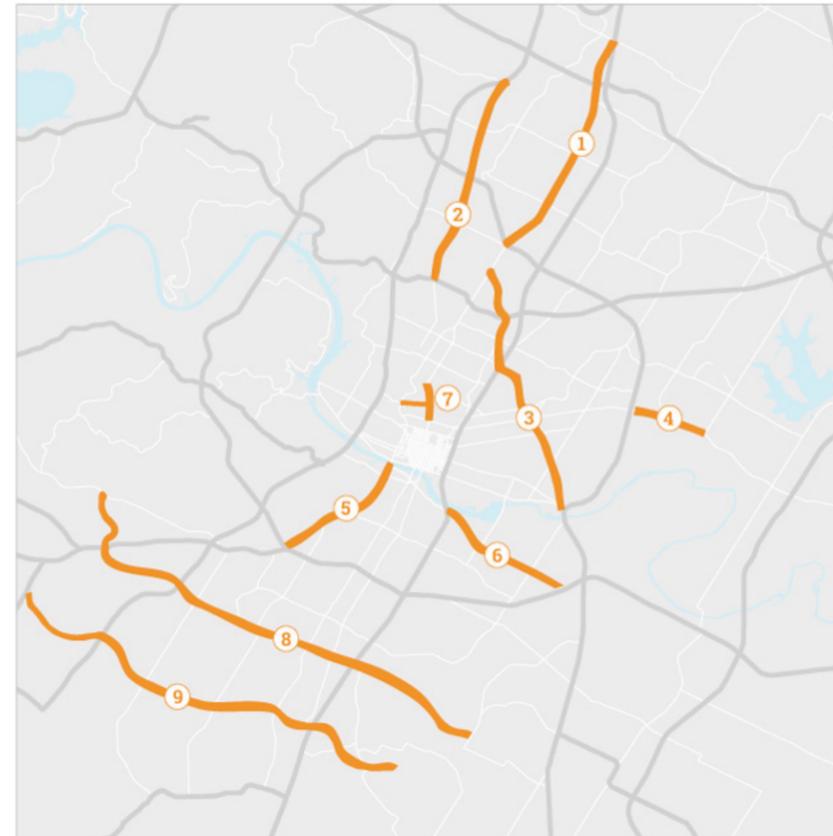


Programa de Construcción del Corredor

En la primavera del 2018, el Concejo Municipal aprobó un Programa de Construcción de Corredores de \$ 1.4 billones en nueve corredores principales de Austin. El Programa de construcción de corredores incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad para todos- incluyendo para personas que manejan, caminan, andan en bicicleta y utilizan transporta público. Estos proyectos obtendrán fondos de los \$482 millones para corredores aprobados por los votantes en el Bono de Movilidad del 2016.

PROJECT CORRIDORS

- 1 NORTH LAMAR BOULEVARD FROM US HWY 183 TO HOWARD LANE
- 2 BURNET ROAD FROM KOENIG LANE TO MOPAC EXPRESSWAY
- 3 AIRPORT BOULEVARD FROM NORTH LAMAR BOULEVARD TO US HWY 183
- 4 EAST MARTIN LUTHER KING JR. BOULEVARD/FM 969 FROM US HWY 183 TO DECKER LANE
- 5 SOUTH LAMAR BOULEVARD FROM RIVERSIDE DRIVE TO BEN WHITE BOULEVARD/US HWY 290 WEST
- 6 EAST RIVERSIDE DRIVE FROM I-35 TO SH 71
- 7 GUADALUPE STREET FROM MARTIN LUTHER KING JR. BOULEVARD TO WEST 29TH STREET AND WEST 24TH STREET FROM GUADALUPE TO NORTH LAMAR BOULEVARD
- 8 WILLIAM CANNON DRIVE FROM SOUTHWEST PARKWAY TO MCKINNEY FALLS PARKWAY
- 9 SLAUGHTER LANE FROM FM 1826 TO VERTEX BOULEVARD



SE ESPERA QUE ESTOS PROYECTOS:

• Mejoren la seguridad para todos los modos de transporte

• Reduzcan el retraso vehicular

• Mejoren la efectividad del tránsito

• Construir banquetas continuas que cumplan con la Ley para Estadunidenses americanos (ADA por sus siglas en inglés) a lo largo de todo el corredor

• Construir instalaciones continuas para bicicletas a lo largo de todo el corredor.



Propósito y objetivos del proyecto

El objetivo de los proyectos es mejorar la movilidad, la seguridad, la conectividad y la calidad de vida en el corredor.

Aquí están los resultados clave que buscamos lograr.

MOVILIDAD

- Reducir demoras
- Aumentar el flujo de personas
- Mejorar la confiabilidad
- Mejorar el nivel de servicio para todos los modos de transporte
- Mejorar la conectividad
- Controlar la congestión
- Mejorar la efectividad de las operaciones del transporte público

SEGURIDAD

- Reducir los choques
- Aumentar la confianza de andar en bicicleta y / o caminar
- Mejorar el nivel de servicio para todos los modos de transporte

CONECTIVIDAD

- Mejorar la habilidad de poder llegar de manera segura a donde quieras ir
- Aumentar las conexiones a rutas de bicicleta
- Proporcionar aceras conectadas y que cumplan con la ley ADA
- Mejorar el acceso a las instalaciones del transporte público

CALIDAD DE VIDA

- Mejorar el acceso a oportunidades de empleo, servicios, cuidado de la salud, viviendas asequibles, negocios, educación, entretenimiento, recreación, centros culturales y parques / espacios verdes
- Mejorar la vitalidad de la comunidad
- Apoyar a los negocios para que prosperen
- Crear corredores habitables, transitables, seguros y de apoyo al tránsito
- Permitir viviendas asequibles y de ingresos mixtos
- Habilitar comunidades saludables, equitativas y completas



Ayúdenos a perfeccionar las mejoras

Los objetivos del programa de construcción de corredores son mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad. Ayúdenos a refinar las mejoras para cumplir mejor los objetivos al darnos su opinión en las tarjetas de comentarios.

MOVILIDAD:

- *A lo largo del corredor, ¿dónde ve la mayoría de retraso en el tráfico?*
- *¿Dónde están localizados los destinos que más frecuenta en el corredor?*

SEGURIDAD:

- *¿Hay lugares en el corredor donde se dificulta la visibilidad?*
- *Al andar en bicicleta o caminar por el corredor, ¿hay lugares particulares que se sientan inseguros?*

CONECTIVIDAD:

- *¿Están los señalamientos peatorales demediados de cuadra (Balizas Híbridos Peatonales) ubicados en los mejores sitios?*

CALIDAD DE VIDA:

- *¿Dónde sería más conveniente espacios con árboles de sombra / estructuras?*
- *¿Cómo pueden las mejoras de transporte y movilidad apoyar las prioridades de la comunidad, como la habitabilidad y la calidad de vida?*



Mejoras de Movilidad, Seguridad y Conectividad

El programa de construcción del corredor incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad en William Cannon Drive entre Southwest Parkway and McKinney Falls Parkway.

Anticipamos invertir aproximadamente \$43.4 - \$47.9 millones del Bono de Movilidad del 2016 en mejoras en William Cannon Drive que se ajusten al Contrato Con Votantes del Concejo Municipal.

Además, la Organización de Planificación Metropolitana del Área de la Capital otorgó \$11.75 millones en fondos federales para William Cannon Drive entre Running Water Drive y McKinney Falls Parkway.

Diseño y Construcción

 Hasta 9 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de transporte público, y seguridad de peatones y ciclistas

 Hasta 18 millas de aceras nuevas o renovadas para crear red continua de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor

 Hasta 5 millas de carriles protegidos para bicicletas que mejoren la seguridad y movilidad de ciclistas y conductores.

Un carril en cada dirección se transformará para agregar carril de bicicletas protegido en cada dirección entre US290 y Southwest Parkway.

 Hasta 2 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies y mejorar la conducción.

 Un nuevo puente sobre Marble Creek para proveer dos carriles adicionales vehiculares para conductores y ciclistas, y aceras para peatones

 Mejoras, modificaciones a intersecciones y carriles de voltear para eficientar el flujo de vehículos y transporte público así como la seguridad:

1. Brodie Ln
2. Bluff Springs Rd
3. Pleasant Valley Rd
4. Running Water Dr
5. McKinney Falls Pkwy

 Evaluar y posiblemente construir nuevas señales peatonales a media acera (Balizas Híbridas Peadonales) para ciclistas y peatones cerca de:

1. Vega Ave
2. McCarty Ln
3. Lost Valley
4. Stephenson Nature Preserve
5. Elm Creek Dr
6. Rockridge Dr
7. Onion Creek Soccer Fields



Mejoras multimodal de Running Water Dr a McKinney Falls Pkwy incluyen:

- Ensanchando la carretera (a partir de dos carriles a cuatro carriles)
- Nuevo puente sobre Marble Creek
- Camino compartido en ambos lados de la calzada
- Mejoras de ajardinar incluyendo árboles nuevos
- Actualizaciones de drenaje para apoyar mejoras de movilidad
- Reubicaciones y actualizaciones de servicios públicos

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

● Vehicular ● Bicicleta
● Peatonal ● Transito Público
 Límites del Corredor

Diseño y Posible Construcción

La Ciudad iniciará diseño en los siguientes proyectos posiblemente para construirlos con fondos de Bonos de Movilidad 2016. Se procurarán otras fuentes y socios

Mejoras multimodales en algunas áreas incluyen:

- Ampliar calles (de cuatro a seis carriles de Brodie Ln a Manchaca Rd
- Mejorar paisajismo incluyendo árboles
- Señales adicionales de tráfico y mejoras a intersecciones:

1. Southwest Pkwy
2. Rialto Blvd
3. US 290
4. Escarpment Blvd
5. Beckett Rd
6. Brush Country Rd
7. MoPac Expy
8. West Gate Blvd
9. Manchaca Rd
10. Emerald Forest Dr
11. S 1st St
12. S Congress Ave
13. I-35
14. Salt Springs Rd

- Mejoras a drenajes de tormentas en el corredor entre Brodie Ln y Manchaca Rd

Planeación: Comentarios del público

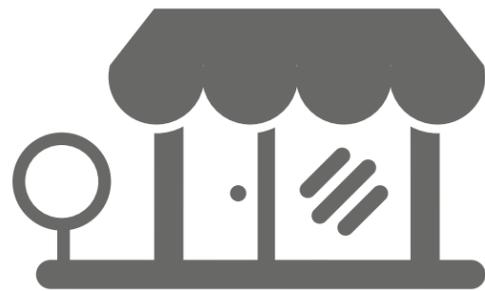
Como parte de la fase de diseño, queremos su opinión sobre cómo mejorar la personalidad del corredor a través de la creación de espacios.

“La creación de espacios facilita los patrones creativos de uso, prestando particular atención a las identidades físicas, culturales y sociales que definen un lugar y apoyan su evolución continua.” - Proyecto de espacios públicos



Apoyando a negocios durante la construcción

Sabemos que la construcción puede ser perjudicial, y estamos considerando cómo podemos ayudar a los negocios a través del proceso.



Discutiremos estas y otras ideas en una mesa redonda con los negocios del área otoño. Si posee o administra un negocio en el corredor y desea participar, escriba o llame a Sara Behunek a corridors@austintexas.gov o al (512) 974-7840.

QUÉ ESTAMOS HACIENDO:

- ✓ Teniendo un equipo de embajadores en cada corredor para conectar al público con el equipo de proyecto, responder preguntas y abordar inquietudes
- ✓ Manteniendo acceso a los negocios durante la construcción y proporcionar señalización para ayudar a dirigir a los conductores, ciclistas y peatones
- ✓ Usando varios métodos para mantener a las personas informadas (por ejemplo, de puerta a puerta, a través de Nextdoor, reuniones de grupos pequeños, correos electrónicos, la línea telefónica 3-1-1 en Austin, eventos y por correo)
- ✓ Respondiendo a consultas con prontitud

Entendiendo el impacto

Cuando se construyen proyectos de transporte y movilidad, las propiedades y negocios cercanos a las mejoras pueden verse afectados. Los impactos potenciales asociados con este tipo de mejoras se detallan a continuación.

- Ajustes a las líneas de servicios públicos
- Ajustes de acceso a las vías en construcción
- Adquisición de derecho de paso
- Temporales de construcción
- Derechos de paso de nivelación y topografía

Entendemos que estos cambios serán motivo de preocupación para algunos propietarios de viviendas y negocios, y buscaremos formas de reducir los impactos.

Las encuestas de límites se están llevando a cabo actualmente y anticipamos tener más información sobre el impacto a propiedades específicas más adelante este otoño.

Si posee una propiedad o un negocio y tiene preguntas o inquietudes, envíe un correo electrónico a Sara Behunek a corridors@austintexas.gov o llame al (512) 974-7840.

