



Departamento de Transporte de Austin

P.O. Box 1088, Austin, TX 78767



26 de abril de 2019

A partes interesadas, propietario del inmueble, o residente:

Jane Doe
1234 Austin Street
Austin, TX ZIPCODE

Si se mueve por la ciudad a pie o sobre ruedas, el Departamento de Transporte (ATD) trabaja para mejorar sus opciones de transporte. Se están evaluando las calles de **Webberville Road y Oak Springs Drive, desde N Pleasant Valley Road a Springdale Road** para mejorar la movilidad y seguridad de todas las personas que usen las calles. Fondos para estos cambios vienen de los programas de ciclovías, banquetas, y Rutas Seguras a la Escuela (partes del Bono de Movilidad de 2016), y también del Bono de Cruceros Peatonales de 2018. Ud. recibió esta notificación porque vive o posee una propiedad adyacente de los límites del proyecto, o porque está registrado con la ciudad como parte interesada del área.

Objetivos del Proyecto:

ATD propone cambios para proveer una ciclovía accesible para personas de todas edades y habilidades, y para mejorar paseos peatonales y cruceros. Los cambios propuestos (Consulte el mapa en la página inversa) fueron identificados por recomendaciones del Plan de Bicicletas de Austin, Plan de Banquetas, Plan de Acción para la Seguridad de Peatones, y el reportaje de infraestructura para el programa de Rutas Seguras a la Escuela. Esta propuesta intenta ofrecer una opción más segura y cómoda para andar a pie o en ruedas a muchos destinos en el vecindario (por ejemplo, el campus Eastview de Austin Community College, la escuela primaria Oak Springs, el futuro lugar de la escuela secundaria East Side Memorial, la biblioteca pública Willie Mae Kirk, empresas locales, parques públicas, y lugares de adoración). Se espera que los cambios propuestos:

- Mejorar la previsibilidad para todos que usan la calle por dedicar espacio a peatones y bicicletas.
- Fomentar velocidades más lentas de vehículos de motor
- Acortar distancias de cruzar para peatones
- Llenar los huecos de las banquetas y mejorar las rampas de la banqueta.
- Mejorar el acceso a las paradas de autobús.
- Llenar el espacio en la red de ciclovías en Webberville Road por extender al norte la ciclovía desde N Pleasant Valley Road hasta Oak Springs Drive



Reunión Pública

ATD quiere oír sus ideas y sugerencias. Comentarios de las personas que usan la calle produce resultados que reflejen mejor las necesidades de la comunidad. Por favor, ¡ven para más información sobre este proyecto y para proveer sus comentarios!

Jueves el 16 de mayo

6:00 a 7:00 PM (Se puede venir en cualquier momento)

**Austin Public Library Willie Mae Kirk Branch
3101 Oak Springs Dr.**

Si no se puede venir a la reunión público y tiene preguntas o comentarios, favor de contactar:

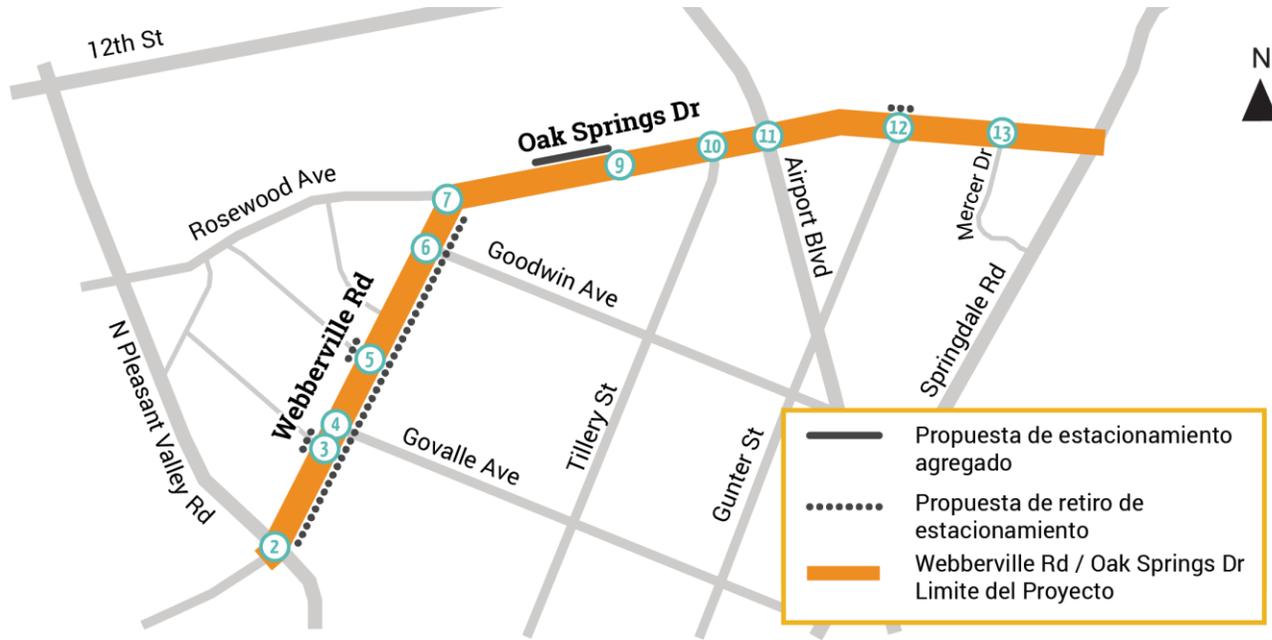
Sophia Benner

(512) 974-7853

sophia.benner@austintexas.gov

El periodo para comentarios estará abierto hasta domingo el 16 de junio de 2019. Visita el sitio web del proyecto para más información y actualizaciones: austintexas.gov/WebbervilleRd

Cambios Propuestos:



- 1 Webberville Rd. (N Pleasant Valley Rd. hasta Oak Springs Dr.)**
 Propuesta de ruta de bicicleta protegida y bidireccional. Retiro de estacionamiento en el lado este. El estacionamiento se mantendría en el lado oeste.
- 2** Añadir señal de bicicleta en N Pleasant Valley Rd. conectando la ruta de bicicleta protegida y bidireccional existente en Webberville Rd.
- 3** Añadir una isla peatonal en Neal St.
- 4** Consolidación de la parada de autobús en Govalle Ave.
- 5** Añadir una isla peatonal en Thompson St.
- 6** Añadir una isla peatonal en Goodwin Ave. Agregue extensiones de bordillo para acortar el cruce en Goodwin Ave.
- 7** Mejorar las rampas de la banqueta en la intersección.
- 8 Oak Springs Dr. (Webberville Rd. A Springdale Rd.)**
 Llene los huecos faltantes de la banqueta en el lado norte de la calle. Agregue un búfer y / o protección a los carriles para bicicletas existentes en las secciones con restricciones de estacionamiento existentes.
- 9** Agregue la isla peatonal en Oak Springs Villas Apartments. Reubique la parada de autobús en dirección oeste más cerca del cruce de la isla y consolide las paradas de autobús en dirección este
- 10** Agregue una isla peatonal y un carril de giro a la izquierda en Tillery St.
- 11** Cambios de rayas pintadas en Airport Blvd. intersección
- 12** Añadir una isla peatonal en Gunter St.
- 13** Añadir una isla peatonal en Mercer Dr.

*La implementación de todos los cambios propuestos está supeditada al análisis de factibilidad, la coordinación y / o el proceso público.

Esperamos verlo en la reunión pública el jueves 16 de mayo o recibir noticias suyas por teléfono o correo electrónico. El período de comentarios estará abierto hasta el domingo 16 de junio. Visite el sitio web del proyecto para obtener más información y actualizaciones: austintexas.gov/WebbervilleRd

Sinceramente,

Jesse Duncan
 Project Designer
 Transportation Department | City of Austin
 (512) 974-7824
jesse.duncan@austintexas.gov

Nathan Wilkes, P.E.
 Senior Project Designer
 Transportation Department | City of Austin
 (512) 974-7016
nathan.wilkes@austintexas.gov



El Mobility Bond 2016 dedica \$ 20 millones a ciclovías, \$ 27.5 millones a Rutas Seguras a la Escuela y \$ 37.5 millones a banquetas. Para obtener más información sobre el Bono de Movilidad 2016, visite AustinTexas.gov/2016Bond.