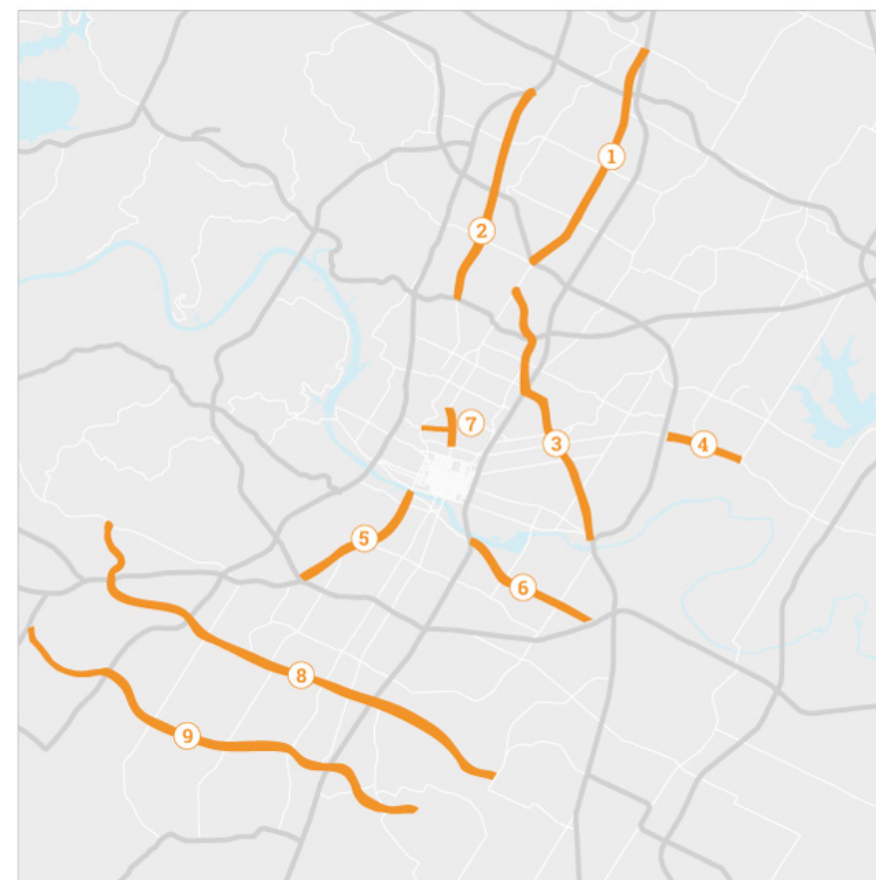


Programa de Construcción del Corredor

En la primavera del 2018, el Concejo Municipal aprobó un Programa de Construcción de Corredores de \$ 1.4 billones en nueve corredores principales de Austin. El Programa de construcción de corredores incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad para todos- incluyendo para personas que manejan, caminan, andan en bicicleta y utilizan transporta público. Estos proyectos obtendrán fondos de los \$482 millones para corredores aprobados por los votantes en el Bono de Movilidad del 2016.

PROJECT CORRIDORS

- ① NORTH LAMAR BOULEVARD FROM US HWY 183 TO HOWARD LANE
- ② BURNET ROAD FROM KOENIG LANE TO MOPAC EXPRESSWAY
- ③ AIRPORT BOULEVARD FROM NORTH LAMAR BOULEVARD TO US HWY 183
- ④ EAST MARTIN LUTHER KING JR. BOULEVARD/FM 969 FROM US HWY 183 TO DECKER LANE
- ⑤ SOUTH LAMAR BOULEVARD FROM RIVERSIDE DRIVE TO BEN WHITE BOULEVARD/US HWY 290 WEST
- ⑥ EAST RIVERSIDE DRIVE FROM I-35 TO SH 71
- ⑦ GUADALUPE STREET FROM MARTIN LUTHER KING JR. BOULEVARD TO WEST 29TH STREET AND WEST 24TH STREET FROM GUADALUPE TO NORTH LAMAR BOULEVARD
- ⑧ WILLIAM CANNON DRIVE FROM SOUTHWEST PARKWAY TO MCKINNEY FALLS PARKWAY
- ⑨ SLAUGHTER LANE FROM FM 1826 TO VERTEX BOULEVARD



SE ESPERA QUE ESTOS PROYECTOS:

- Mejoren la seguridad para todos los modos de transporte
- Reduzcan el retraso vehicular
- Mejoren la efectividad del tránsito
- Construir banquetas continuas que cumplan con la Ley para Estadunidenses americanos (ADA por sus siglas en inglés) a lo largo de todo el corredor
- Construir instalaciones continuas para bicicletas a lo largo de todo el corredor.



Propósito y objetivos del proyecto

El objetivo de los proyectos es mejorar la movilidad, la seguridad, la conectividad y la calidad de vida en el corredor.

Aquí están los resultados clave que buscamos lograr.

MOVILIDAD

- Reducir demoras
- Aumentar el flujo de personas
- Mejorar la confiabilidad
- Mejorar el nivel de servicio para todos los modos de transporte
- Mejorar la conectividad
- Controlar la congestión
- Mejorar la efectividad de las operaciones del transporte público

SEGURIDAD

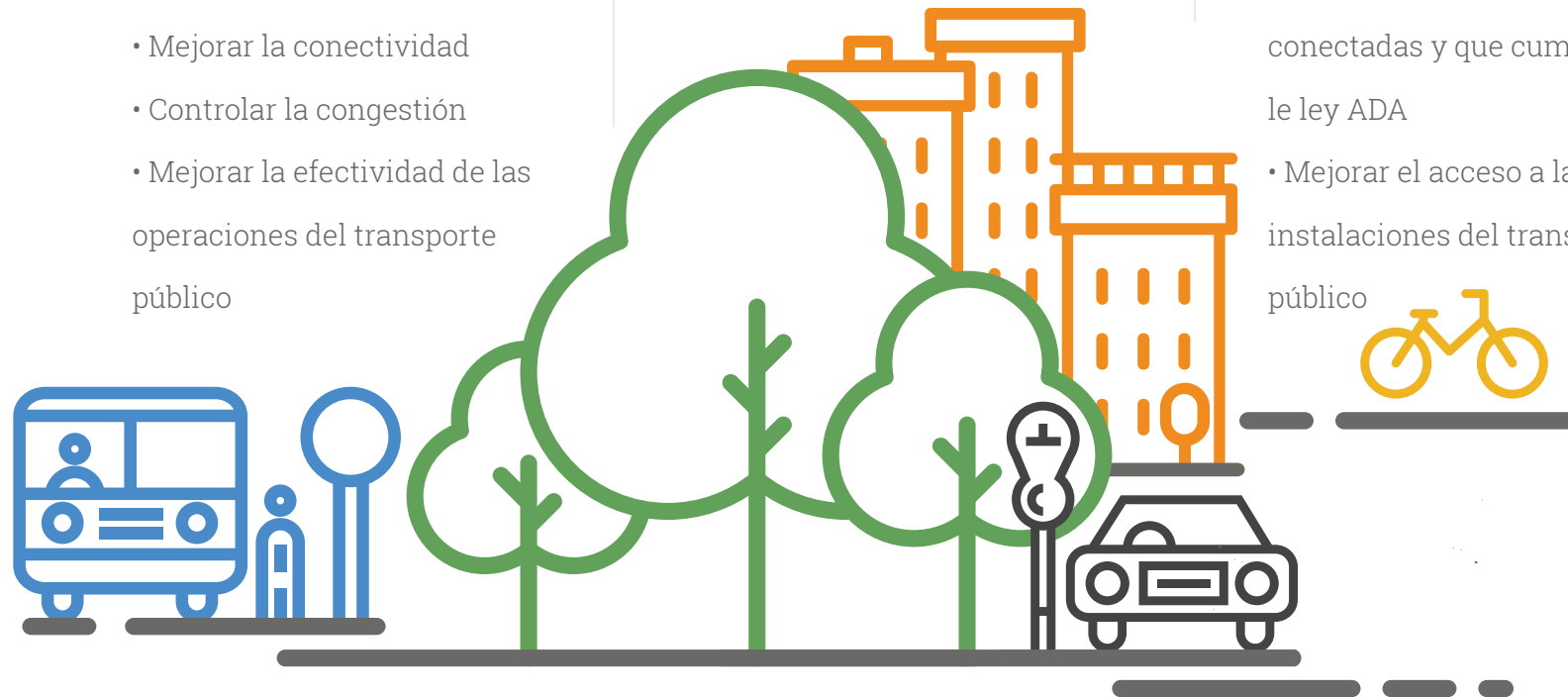
- Reducir los choques
- Aumentar la confianza de andar en bicicleta y / o caminar
- Mejorar el nivel de servicio para todos los modos de transporte

CONECTIVIDAD

- Mejorar la habilidad de poder llegar de manera segura a donde quieras ir
- Aumentar las conexiones a rutas de bicicleta
- Proporcionar aceras conectadas y que cumplan con la ley ADA
- Mejorar el acceso a las instalaciones del transporte público

CALIDAD DE VIDA

- Mejorar el acceso a oportunidades de empleo, servicios, cuidado de la salud, viviendas asequibles, negocios, educación, entretenimiento, recreación, centros culturales y parques / espacios verdes
- Mejorar la vitalidad de la comunidad
- Apoyar a los negocios para que prosperen
- Crear corredores habitables, transitables, seguros y de apoyo al tránsito
- Permitir viviendas asequibles y de ingresos mixtos
- Habilitar comunidades saludables, equitativas y completas



Ayúdenos a perfeccionar las mejoras

Los objetivos del programa de construcción de corredores son mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad. Ayúdenos a refinar las mejoras para cumplir mejor los objetivos al darnos su opinión en las tarjetas de comentarios.

MOVILIDAD:

- A lo largo del corredor, ¿dónde ve la mayoría de retraso en el tráfico?
- ¿Dónde están localizados los destinos que más frecuenta en el corredor?

SEGURIDAD:

- ¿Hay lugares en el corredor donde se dificulta la visibilidad?
- Al andar en bicicleta o caminar por el corredor, ¿hay lugares particulares que se sientan inseguros?

CONECTIVIDAD:

- ¿Están los señalamientos peatorales demediados de cuadra (Balizas Híbridos Peatonales) ubicados en los mejores sitios?

CALIDAD DE VIDA:

- ¿Dónde sería más conveniente espacios con árboles de sombra / estructuras?
- ¿Cómo pueden las mejoras de transporte y movilidad apoyar las prioridades de la comunidad, como la habitabilidad y la calidad de vida?



Mejoras de Movilidad, Seguridad y Conectividad

El programa de construcción del corredor incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad en Slaughter Lane entre FM 1826 y Vertex Boulevard.

Anticipamos invertir aproximadamente \$ 48.5 millones del Bono de Movilidad del 2016 en mejoras en Slaughter Lane que se ajusten al Contrato Con Votantes del Concejo Municipal.

Además, la Organización de Planificación Metropolitana del Área de la Capital otorgó \$ 12.58 millones en fondos federales para Slaughter Lane entre Mopac y Brodie Lane. Las mejoras en este segmento incluyen la expansión a seis carriles de viaje desde cuatro carriles de viaje e instalación de un camino de uso compartido en ambos lados, así como otras mejoras al paisaje urbano.

Diseño y Construcción



Hasta 24 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de tránsito público, y seguridad de peatones y ciclistas



Mejoras a intersecciones con modificaciones a carriles de voltear para mejorar eficiencias de vehículos y tránsito público y la seguridad de peatones y ciclistas en:

1. Escarpment Blvd
2. Brodie Ln
3. S Congress Ave/I-35



Hasta 6 millas de aceras nuevas o renovadas para crear red continua de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor



Hasta 14 millas de carriles protegidos para bicicletas que mejoren la seguridad y movilidad de ciclistas y conductores

Un carril vehicular en cada dirección se transformará para agregar carril de bicicletas protegido en cada dirección entre 1-35 y Brandt Rd



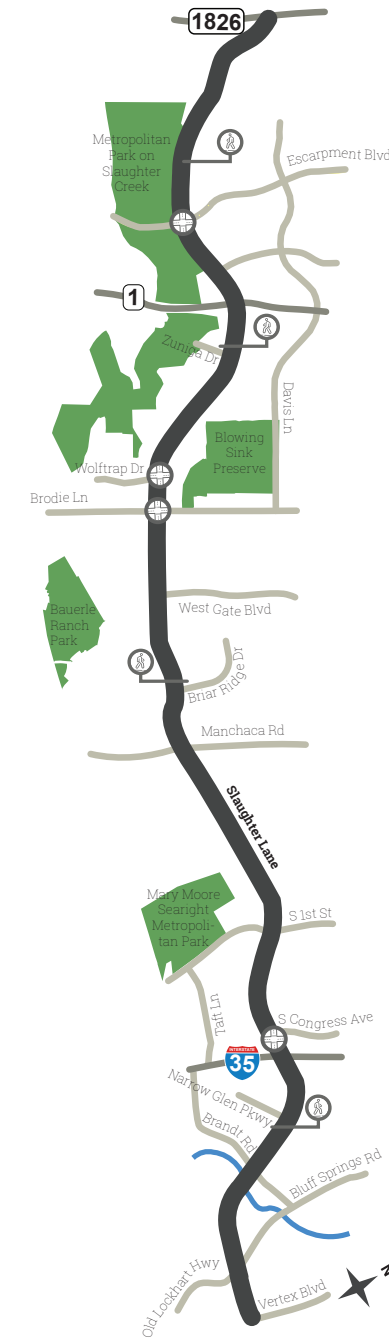
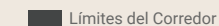
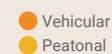
Hasta 3 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción.



Evaluar y posiblemente construir nuevas señales peatonales a media acera (Pedestrian Hybrid Beacons) para ciclistas y peatones cerca de:

1. Vinemont Dr
2. Zuniga Dr
3. Briar Ridge Dr
4. Narrow Glen Pkwy

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.



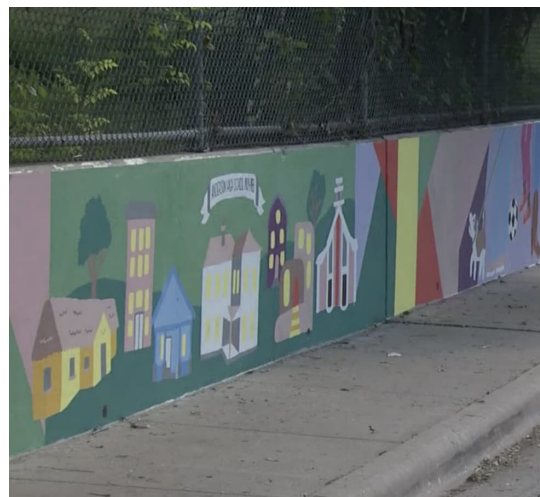
Mejoras multimodales entre Mopac y Brodie Ln:

- Un camino de uso compartido en ambos lados para ciclistas y peatones
- Agregar un tercer carril de viaje vehicular en cada dirección

Planeación: Comentarios del público

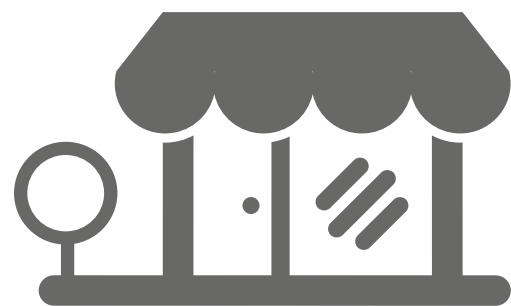
Como parte de la fase de diseño, queremos su opinión sobre cómo mejorar la personalidad del corredor a través de la creación de espacios.

“La creación de espacios facilita los patrones creativos de uso, prestando particular atención a las identidades físicas, culturales y sociales que definen un lugar y apoyan su evolución continua.” - Proyecto de espacios públicos



Apoyando a negocios durante la construcción

Sabemos que la construcción puede ser perjudicial, y estamos considerando cómo podemos ayudar a los negocios a través del proceso.



Discutiremos estas y otras ideas en una mesa redonda con los negocios del área otoño. Si posee o administra un negocio en el corredor y desea participar, escriba o llame a Sara Behunek a corridors@austintexas.gov o al (512) 974-7840.

QUÉ ESTAMOS HACIENDO:

- ✓ Teniendo un equipo de embajadores en cada corredor para conectar al público con el equipo de proyecto, responder preguntas y abordar inquietudes
- ✓ Manteniendo acceso a los negocios durante la construcción y proporcionar señalización para ayudar a dirigir a los conductores, ciclistas y peatones
- ✓ Usando varios métodos para mantener a las personas informadas (por ejemplo, de puerta a puerta, a través de Nextdoor, reuniones de grupos pequeños, correos electrónicos, la línea telefónica 3-1-1 en Austin, eventos y por correo)
- ✓ Respondiendo a consultas con prontitud

Entendiendo el impacto

Cuando se construyen proyectos de transporte y movilidad, las propiedades y negocios cercanos a las mejoras pueden verse afectados. Los impactos potenciales asociados con este tipo de mejoras se detallan a continuación.

- Ajustes a las líneas de servicios públicos
- Ajustes de acceso a las vías en construcción
- Adquisición de derecho de paso
- Temporales de construcción
- Derechos de paso de nivelación y topografía

Entendemos que estos cambios serán motivo de preocupación para algunos propietarios de viviendas y negocios, y buscaremos formas de reducir los impactos.

Las encuestas de límites se están llevando a cabo actualmente y anticipamos tener más información sobre el impacto a propiedades específicas más adelante este otoño.

Si posee una propiedad o un negocio y tiene preguntas o inquietudes, envíe un correo electrónico a Sara Behunek a corridors@austintexas.gov o llame al (512) 974-7840.

