

Mejoras de Movilidad, Seguridad y Conectividad en South Lamar Boulevard

El programa de construcción del corredor incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad en South Lamar Boulevard entre Riverside Drive y US 290.

Anticipamos gastar aproximadamente \$36 millones de dólares del Bono de Movilidad del 2016 en las mejoras en South Lamar Boulevard que mejor cumplan con el Contrato con los votantes del Concejo Municipal. Esto incluye mejoras en la movilidad en todo el corredor para todos los métodos de transporte a lo largo de todo el corredor, como Mejoras Multimodales Mejoradas en el área entre Riverside Drive y Barton Springs Road que se basan en las Mejoras de Movilidad en todo el Corredor y hace que este segmento alcance la visión establecida en el Plan de Movilidad del Corredor del Sur de Lamar Boulevard.

Diseño y Construcción

 Hasta 15 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de tránsito público, y seguridad de peatones y ciclistas

 Mejoras a intersecciones con modificaciones a carriles de voltear para mejorar eficiencias de vehículos y tránsito público y la seguridad de peatones y ciclistas en:

1. Barton Springs Rd
2. Hether St
3. Mary St
4. Bluebonnet Ln
5. Manchaca Rd

 Hasta 3 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción.

 Evaluación y posible construcción de nuevos señales peatonales para cruzar en media cuadra (Pedestrian Hybrid Beacons) para ciclistas y peatones en el área de:

1. West Oak Dr
2. Dickson Dr
3. Oxford Ave/Kinney Ave
4. Post Apartments

 Nuevas rotondas para mejorar la seguridad y flujo de tráfico en intersecciones:

- Mary St/Evergreen Ave
- Bluebonnet Ln/Del Curto Rd

 Nuevos cruces de bicicletas y peatones en cruce de ferrocarril en Treadwell St. Para mejor seguridad de conexiones a West Bouldwin Creek Greenbelt

 Hasta 6 millas de aceras nuevas o renovadas y senderos compartidos para crear red continua de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor



 Nuevas mejoras a operaciones de tránsito en:

1. Manchaca Rd
2. Lightsey Rd
3. Bluebonnet Ln
4. Oltorf St
5. Barton Springs Rd

 Medianas Intermitentes en varios lugares para mejorar tráfico vehicular, eficiencias en tránsito público, y seguridad de todo usuario.

 Mejorar drenajes de tormentas en el corredor desde Oxford Ave a Panther Tr para apoyar mejoras de movilidad.

 Hasta 6 millas de carriles nuevos o mejorados para bicicletas que mejoren la seguridad y movilidad de ciclistas y conductores.

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

- Vehicular
- Peatonal
- Bicicleta
- Transito Público

Límites del Corredor