

# BIENVENIDO

AUDIENCIA PUBLICA VIRTUAL: MEJORAS DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD  
DEL CORREDOR DE NORTH LAMAR BOULEVARD

CSJ: 0115-11-067 AND 0015-11-068

15 DE MAYO 2020

- Descripción del Proyecto
- Descripción de los Estudios Ambientales
- Comentarios Públicos
- Fin

# ¿CÓMO PUEDO PROPORCIONAR COMENTARIOS?



Envíe sus comentarios a través de uno o más de los siguientes métodos:

- Verbalmente llamando y dejando un mensaje de voz al 512-974-9444
- En línea: [AustinTexas.gov/NorthLamarENV](https://www.austintexas.gov/#!/NorthLamarENV)
- Por correo electrónico a: [NorthLamar@AustinTexas.gov](mailto:NorthLamar@AustinTexas.gov)
- Por correo: City of Austin, Corridor Program Office

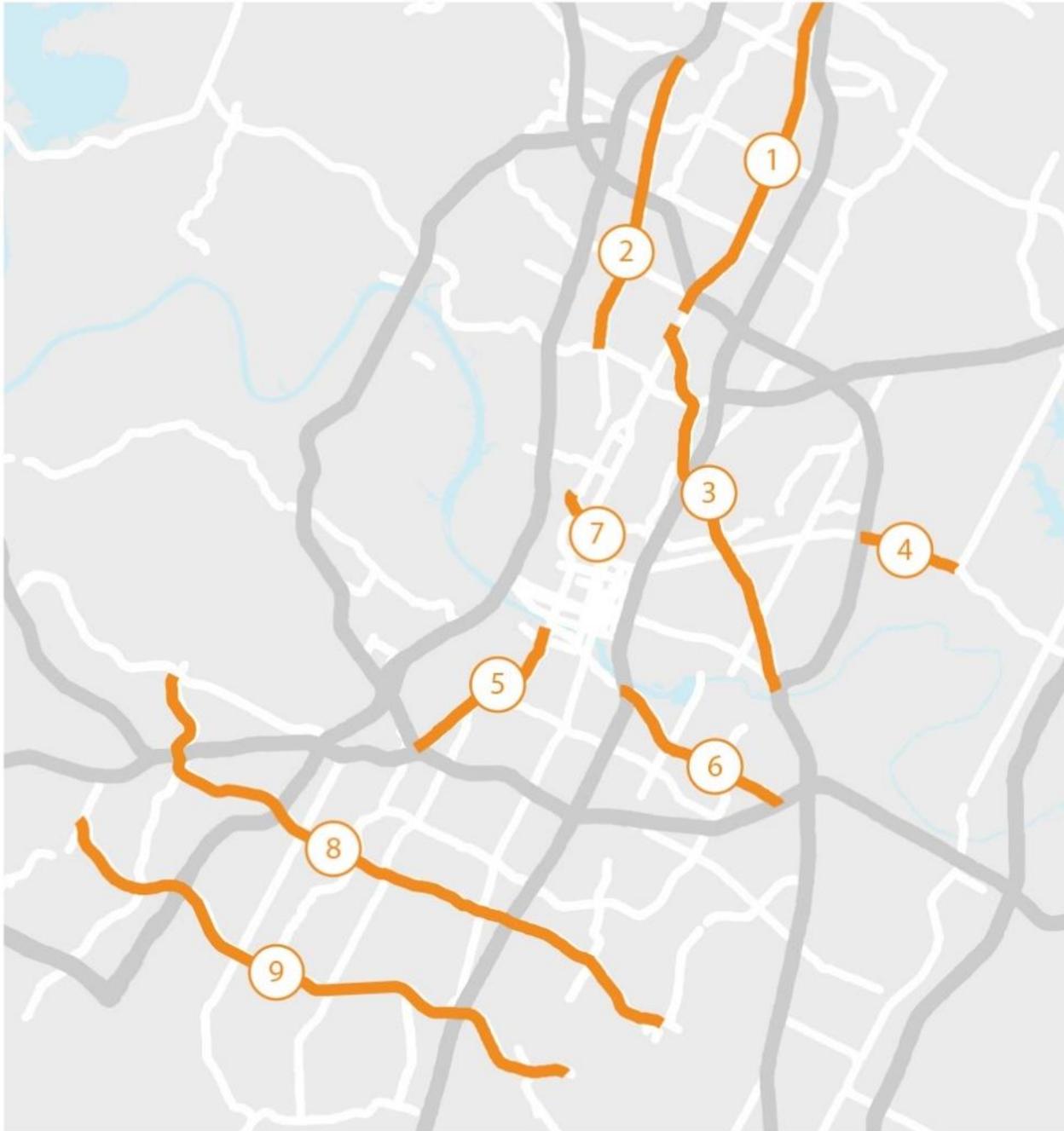
PO Box 1088, Austin, TX 78767

Todos los comentarios deben recibirse o ser matasellados antes de las 5 p.m. el sábado 30 de mayo de 2020

Respuestas a los comentarios verbales y escritos recibidos estarán disponibles en línea en [AustinTexas.gov/NorthLamarENV](https://www.austintexas.gov/#!/NorthLamarENV) una vez que se hayan preparado.

Para hablar con el personal del proyecto y hacer preguntas, llame al 512-974-2615 durante el horario normal de oficina en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO  
MEJORAS DEL CORREDOR DE  
NORTH LAMAR BOULEVARD**



El Bono de Movilidad  
2016 proporciona  
\$482 millones para  
mejoras a los  
corredores de Austin

- ① North Lamar Boulevard  
(US HWY. 183 TO HOWARD LN.)
- ② Burnet Road  
(KOENIG LN. TO MOPAC EXPY.)
- ③ Airport Boulevard  
(N. LAMAR BLVD. TO US HWY. 183)
- ④ East MLK Jr. Boulevard  
(US HWY. 183 TO DECKER LN.)
- ⑤ South Lamar Boulevard  
(RIVERSIDE DR. TO BEN WHITE  
BLVD./US HWY. 290 WEST)
- ⑥ East Riverside Drive  
(I-35 TO SH 71)
- ⑦ Guadalupe Street  
(MLK JR. BLVD. TO W. 29TH ST.)
- ⑧ William Cannon Drive  
(SOUTHWEST PKWY. TO MCKINNEY  
FALLS PKWY.)
- ⑨ Slaughter Lane  
(FM 1826 TO VERTEX BLVD.)

# ¿POR QUÉ SE NECESITAN MEJORAS A LO LARGO DE N. LAMAR?

- El volumen de tráfico excede 37.500 vehículos/día
- Hay aproximadamente 300 entradas de acceso en 6 millas
- Más de 3,900 accidentes entre 2015 y 2020
  - Más de 380 heridos o muertes
  - 71 accidentes que involucraron a peatones o ciclistas

# DESCRIPCIÓN DE LOS ESTUDIOS AMBIENTALES

**Límites del Corredor :** US 183 a Howard Lane  
**Distancia Total:** 6 millas

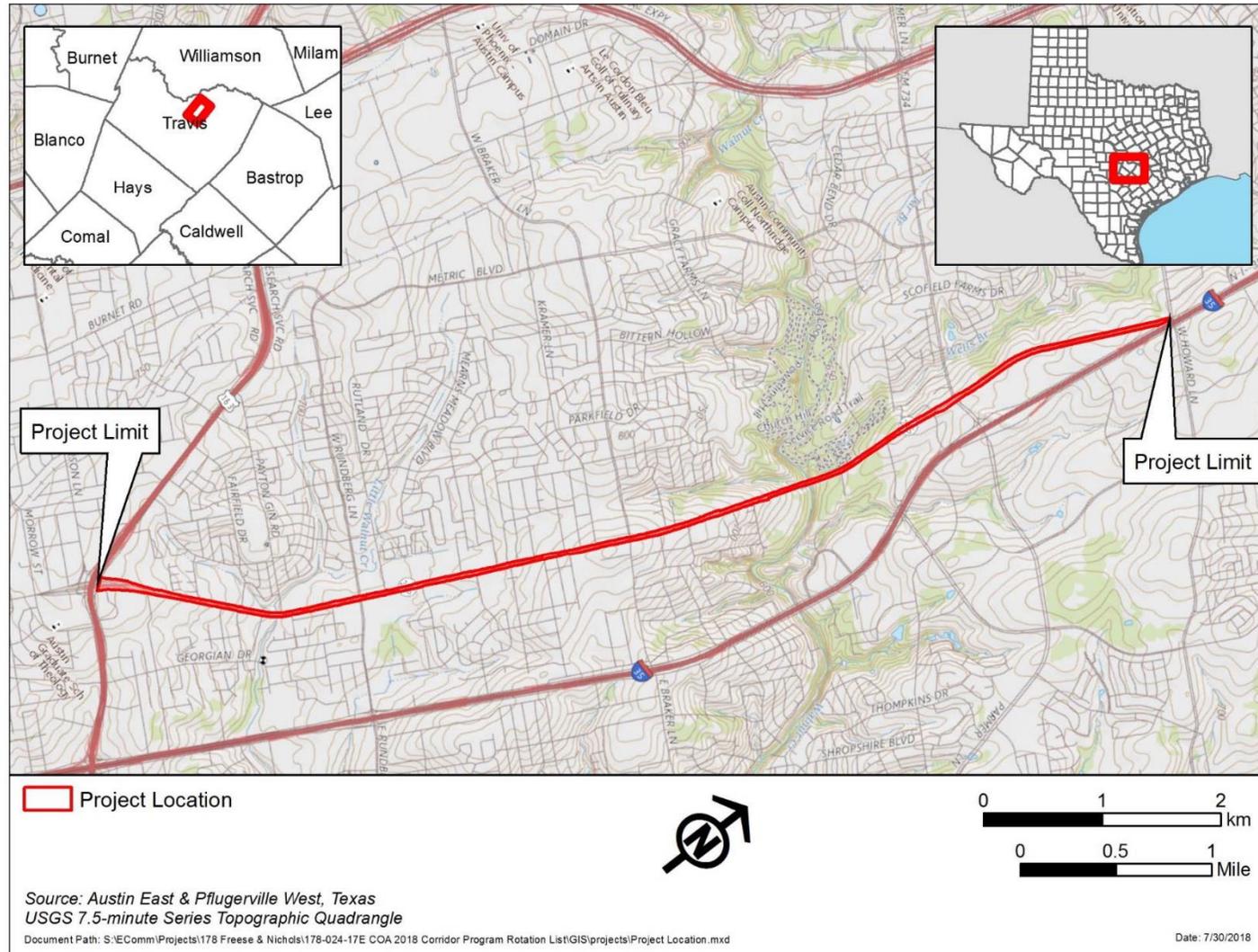
El Estudio Ambiental evalúa:

- Mejoras financiadas para la construcción
- Mejoras no financiadas para la construcción

# CORREDOR DE NORTH LAMAR BOULEVARD

Hazardous Materials  
Initial Site Assessment Form

North Lamar Boulevard from U.S. 183 to Howard Lane  
CSJ 0015-11-067 and 0015-11-068



## **Financiadas para la construcción:**

- 12 señales de tráfico con tecnología mejorada, 3 nuevas señales de tráfico, y 3 nuevos faros híbridos para peatones
- Mejoras de seguridad y conectividad multimodal en todas las intersecciones
- 12 millas de caminos nuevos de uso compartido para crear instalaciones continuas para bicicletas y aceras que cumplan con la ley para Personas con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés)
- Rehabilitación de 6 millas de pavimento
- Mejoras de drenaje a un sistema de drenaje cerrado para apoyar mejoras de movilidad
- Reconstrucción y modificación de algunos caminos de entrada de autos
- Mejoras en las paradas de autobús (en asociación con Capital Metro)
- Isletas medianas elevadas intermitentes entre Rundberg Lane y Braker Lane

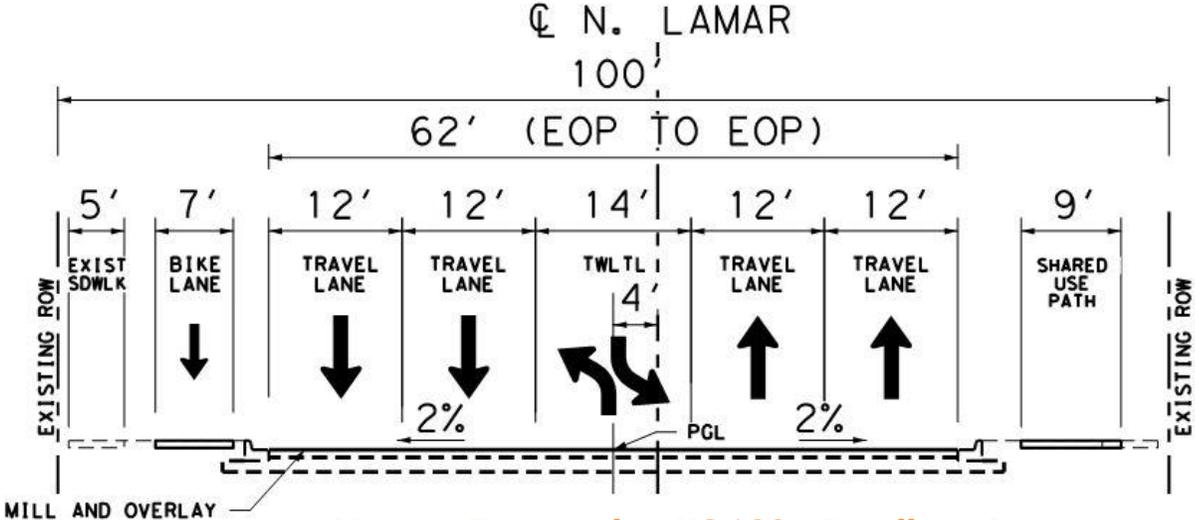
## **No financiadas para la construcción.**

- Instalaciones mejoradas y separadas para peatones y bicicletas, paisaje urbano y arboles, medianas elevadas, alumbrado público entre US 183 y Howard Lane/I-35

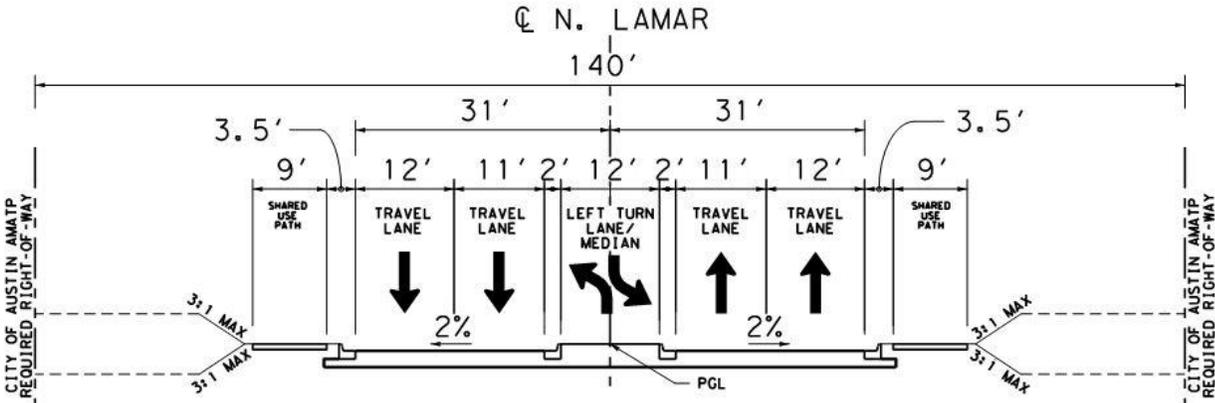
## **Servidumbre de tránsito:**

- Para la visión definitiva del corredor, que incluye mejoras no financiadas, la el ancho propuesto de la servidumbre de tránsito sería aproximadamente 120 pies
- Las mejoras financiadas a corto plazo requerirían menos servidumbre de tránsito

# SECCIONES TÍPICAS

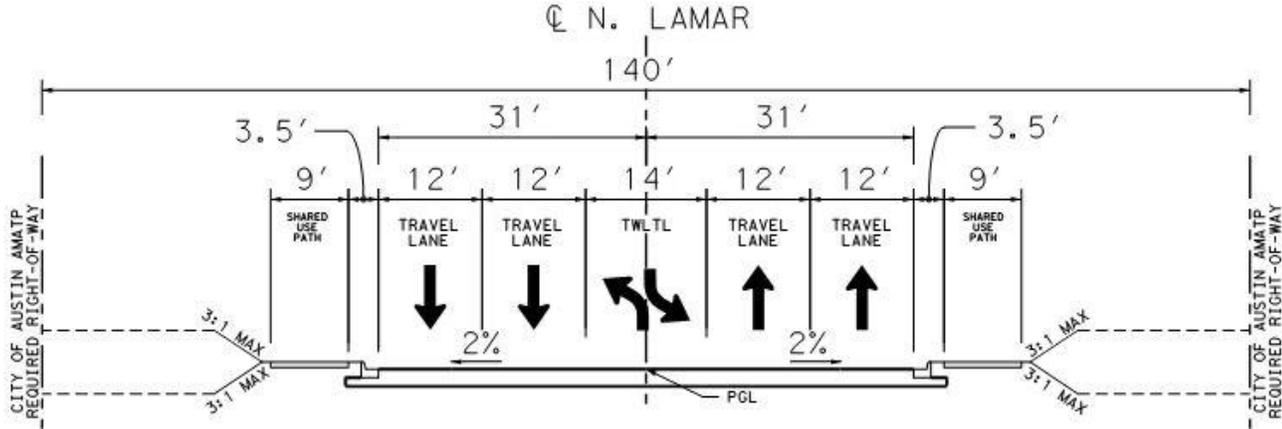


Mejoras Financiadadas: US 183 a Rundberg Ln

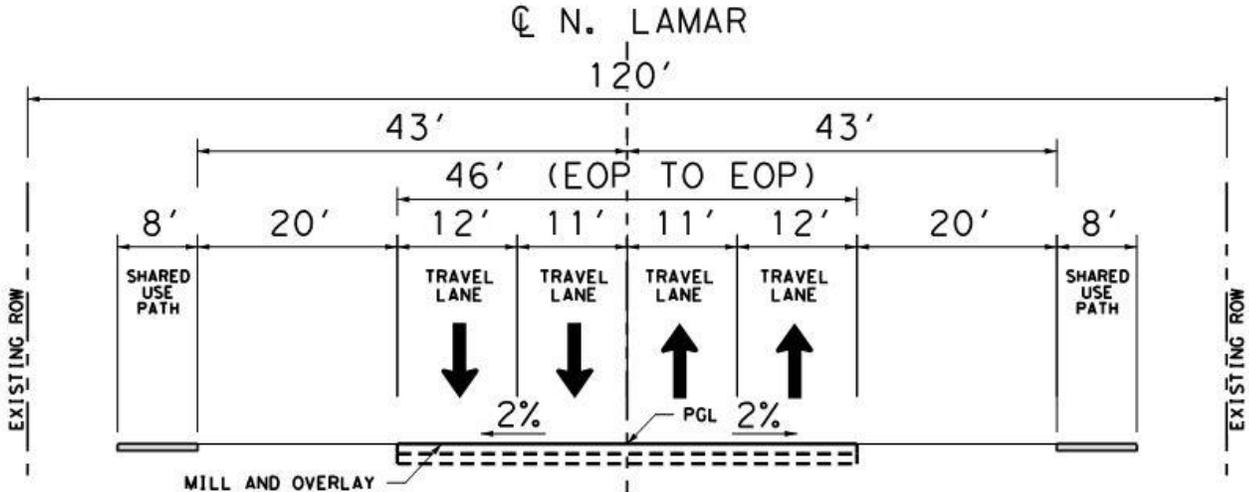


Mejoras Financiadadas: Rundberg Ln a Braker Ln

# SECCIONES TÍPICAS

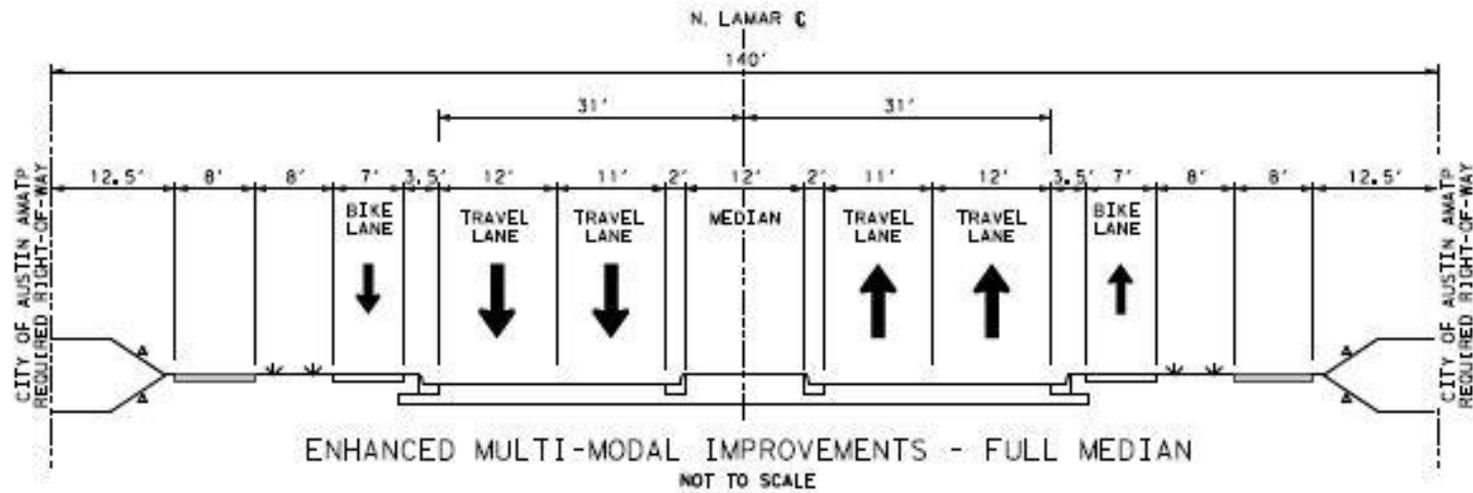


Mejoras Financiadadas: Braker Ln a Parmer Ln



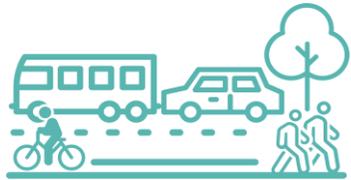
Mejoras Financiadadas: Parmer Ln a I-35 (Howard Ln)

# SECCIONES TÍPICAS



Mejoras No Financiadas: US 183 a I-35

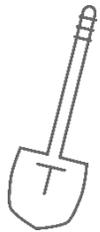
# ESTUDIOS AMBIENTALES



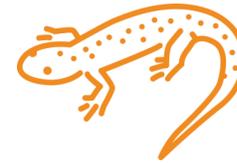
Calidad del Aire



Recursos Hídricos



Recursos Arqueológicos



Recursos Biológicos



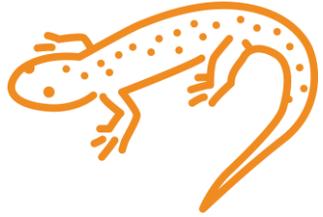
Materiales Peligrosos



Impactos Sociales y Comunitarios



Recursos Históricos



## Recursos Biológicos

- Hábitat adecuado para 27 especies amenazadas y en peligro de extinción que están en la lista federal y estatal y especies de mayor necesidad de conservación (SGCN por sus siglas en inglés)
- Se requiere coordinación temprana con Texas Parks and Wildlife
- Existe la posibilidad de encontrar especies kársticas durante la excavación
  - Si se encuentran especies kársticas, el trabajo dentro de los 50 pies de la característica cesará hasta que se realice una evaluación del hábitat de acuerdo con las pautas de USFWS
- Las mejores prácticas de manejo (BMP por sus siglas en inglés) implementadas:
  - Mejores prácticas de manejo para zorillos manchados
  - Encuestas de karst y mejores prácticas de manejo para el descubrimiento nulo
  - Mejores prácticas de manejo para pájaro
  - Mejores prácticas de manejo reptil terrestre para el serpiente “Texas garter”
  - Mejores prácticas de manejo para vegetación



## Impactos Sociales y Comunitarios

- Sin desplazamientos
- Pequeños cambios de acceso
  - Las medianas elevadas requerirán un cambio de sentido en las aberturas de medianas para acceder a algunas entradas residenciales y comerciales
  - Las medianas elevadas requerirán un cambio de sentido en las aberturas de medianas para acceder a algunas entradas residenciales y comerciales
- Personas con dominio limitado del inglés (LEP por sus siglas en inglés) y poblaciones minoritarias
  - Sin efectos adversos
- Aumento de la seguridad para ciclistas y peatones
  - De acuerdo con el Plan de Transporte Regional Metropolitano del Capital Área 2040



## Recursos Hídricos

- Tres cuerpos de aguas de los EE. UU. (WOUS por sus siglas en inglés)
  - Se requeriría el permiso bajo la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia (CWA por sus siglas en inglés)
  - Elegible para permiso general nacional (NWP por sus siglas en inglés) 14
  - Es posible que se requiera notificación previa a la construcción y mitigación compensatoria
- Parte del proyecto propuesto se encuentra dentro de la zona de transición del Acuífero Edwards
- Las zonas de inundación de 100 años y 500 años de Little Walnut Creek y Walnut Creek requerirían coordinación con el Administrador local de la Planicie de Inundación

# CRONOGRAMA DEL PROYECTO

- Aprobación ambiental  
Agosto 2020
- Planos de diseño final:  
Mejoras financiadas: *secuenciadas por segmentos del corredor (2020-2023)*  
Mejoras no financiadas: *en marcha*
- Ajustes de utilidades secuenciados por segmentos del corredor (2021-2024)
- Construcción anticipada  
Mejoras financiadas: *Construcción será secuenciada por segmento del corredor entre 2021 y 2024*  
Mejoras no financiadas: *Están por determinar (dependiente en la disponibilidad de fondos).*

# PERÍODO DE COMENTARIO PÚBLICO

# ¿CÓMO PUEDO PROPORCIONAR COMENTARIOS?



Envíe sus comentarios a través de uno o más de los siguientes métodos:

- Verbalmente llamando y dejando un mensaje de voz al 512-974-9444
- En línea: [AustinTexas.gov/NorthLamarENV](https://www.austintexas.gov/#!/NorthLamarENV)
- Por correo electrónico a: [NorthLamar@AustinTexas.gov](mailto:NorthLamar@AustinTexas.gov)
- Por correo: City of Austin, Corridor Program Office  
PO Box 1088, Austin, TX 78767

Todos los comentarios verbales y escritos deben ser recibidos o matasellados antes de las 5 p.m. el sábado 30 de mayo de 2020.

Respuestas a los comentarios verbales y escritos recibidos estarán disponibles en línea en [AustinTexas.gov/NorthLamarENV](https://www.austintexas.gov/#!/NorthLamarENV) una vez que se hayan preparado.

## North Lamar Boulevard/Loop 275 Public Hearing Transcript

### SLIDES 1 AND 2

- Hola. Me llamo Brandy Teague, y soy el Gerente de Proyecto para las mejoras del corredor de North Lamar planificadas a través del Programa de Construcción del Corredor de la Ciudad de Austin. En nombre de la Ciudad de Austin, en coordinación con el Departamento de Transporte de Texas, o TxDOT, me gustaría darle la bienvenida a la audiencia pública virtual para el proyecto de North Lamar Boulevard. Gracias a todos por su asistencia y esperamos recibir sus comentarios.
- La audiencia pública virtual para el proyecto propuesto de North Lamar se lanzó el viernes 15 de mayo de 2020 a las 9 a.m. y se extenderá hasta las 5 p.m. el sábado 30 de mayo de 2020. El propósito de esta audiencia pública es dar una actualización sobre el proyecto y recibir comentarios del público sobre las mejoras propuestas.

### SLIDE 3

- El formato de la audiencia incluirá una presentación sobre el proyecto. Después del lanzamiento de la presentación, los miembros del público pueden llamar al 512-974-9444 y proporcionar comentarios verbales hasta el final del período de comentarios el sábado 30 de mayo de 2020 a las 5 p.m.
- Además, los miembros del público pueden hacer comentarios en línea mediante el formulario web enlazado en la sección "Comentarios públicos" de [AustinTexas.gov/NorthLamarENV](https://AustinTexas.gov/NorthLamarENV). Los miembros de la comunidad también pueden enviar comentarios por correo electrónico a [NorthLamar@AustinTexas.gov](mailto:NorthLamar@AustinTexas.gov), o por correo a la Oficina del Programa del Corredor de la Ciudad de Austin, PO Box 1088, Austin, TX 78767.
- Queremos escuchar de usted, así que tómese el tiempo para proporcionar sus comentarios durante el período de comentarios públicos. Tenga en cuenta que, según los requisitos de TxDOT, la Ciudad de Austin no puede responder a comentarios o preguntas verbales que se reciban durante el período de comentarios oficiales en el número telefónico indicado anteriormente. Las respuestas a los comentarios verbales y escritos recibidos estarán disponibles en línea en [AustinTexas.gov/NorthLamarENV](https://AustinTexas.gov/NorthLamarENV) una vez que se hayan preparado.
- En cualquier momento del desarrollo del proyecto, el público puede llamar al personal del proyecto al 512-974-2615 para hacer preguntas sobre el proyecto. Tenga en cuenta

que la discusión con el personal del proyecto no se incluirá en el registro oficial de esta audiencia pública. Si los miembros del público desean enviar un comentario para formar parte del registro oficial de esta audiencia pública después de su discusión con el personal del proyecto, deben llamar al 512-974-9444 y proporcionar comentarios verbales o comentarios escritos a través de uno de los métodos previamente identificados.

#### SLIDE 4 AND 5

- Para dar antecedentes, en 2016, los votantes de Austin aprobaron el Bono de Movilidad 2016, que proporciona \$720 millones para mejoras de transporte en toda la ciudad de Austin. Como parte del Programa de Movilidad del Corredor, una gran parte de los fondos de bonos se está utilizando para diseñar y construir mejoras multimodales en nueve carreteras principales.

#### SLIDE 6

- El propósito de este proyecto específico es abordar las preocupaciones de seguridad y movilidad a lo largo de N. Lamar Blvd. desde US 183 hasta Howard Lane. Más de 37.500 vehículos viajan por esta importante carretera de Austin por día, y a lo largo del corredor de 6 millas, no hay instalaciones para bicicletas. También hay brechas significativas en las instalaciones peatonales a lo largo de la carretera. Una otra preocupación de seguridad es la cantidad de conflictos que podrían ocurrir en más de 300 puntos de acceso y entradas a lo largo del corredor. Además, los peatones, ciclistas y conductores de North Lamar a menudo necesitan viajar largas distancias entre cruces seguros, lo que aumenta los posibles accidentes relacionados con el cruce de tráfico.
- Según los datos de accidentes recopilados por Austin Transportation, ocurrieron más de 3,900 accidentes en el corredor de N. Lamar Blvd. entre 2015 y 2020. Esos accidentes causaron 380 muertes o lesiones, y 71 de los accidentes involucraron a ciclistas o peatones.

#### SLIDES 7 AND 8

- North Lamar Boulevard, entre U.S. 183 y Howard Lane, es una de las nueve carreteras principales identificadas en el Programa de Construcción del Corredor, que se financia a través del Bono de Movilidad 2016 y forma parte del Programa de Movilidad del Corredor.
- La Ciudad de Austin realizó un análisis ambiental para comprender los posibles impactos de las mejoras propuestas de movilidad, seguridad y conectividad para el corredor de North Lamar Blvd. El análisis se realizó según la Ley de Política Ambiental Nacional, (NEPA por sus siglas en inglés), porque el corredor es propiedad de TxDOT.

## SLIDE 9

- El corredor existente de North Lamar Blvd. tiene dos carriles de 11 pies sin arcenes en cada dirección. Los carriles están separados por un carril de giro central de 12 pies, y aceras de 5 pies, que se alejan del bordillo a distancias variables que van de 5 a 18 pies, bordean la carretera. Aunque varía según la sección, el ancho de la servidumbre de tránsito (ROW por sus siglas en inglés) existente es generalmente de 100 pies a lo largo de North Lamar Blvd.

## SLIDE 10

- Las mejoras propuestas serán financiadas en parte por el Bono de Movilidad 2016 aprobado por los votantes, y se espera que mejoren la movilidad, la seguridad y la conectividad a lo largo de las 6 millas del corredor North Lamar para todos los usuarios, ya sea que caminen, anden en bicicleta, conduzcan o tomen el tránsito. Las mejoras financiadas incluyen 12 mejoras de señales de tráfico con tecnología mejorada, 3 nuevas señales de tráfico y 3 nuevos faros híbridos para peatones. Además, se llevarán mejoras de seguridad y conectividad multimodal a todas las intersecciones de North Lamar. Los planes también incluyen 12 millas de nuevas rutas de uso compartido para crear instalaciones continuas de aceras y bicicletas que cumplan con la ley para Personas con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés). Se espera que se realicen 6 millas de rehabilitación del pavimento como parte de los planes de mejora financiados, junto con mejoras del drenaje, algunas modificaciones de entradas y mejoras en las paradas de autobús. Islas medianas elevadas intermitentes entre Rundberg Lane y Braker Lane también están planificadas como parte de las mejoras financiadas del corredor de North Lamar Blvd.
- La Ciudad también ha evaluado los impactos ambientales de unas mejoras adicionales que representan la visión definitiva del corredor, pero aún no están financiadas para construcción. Estas mejoras incluirían instalaciones mejoradas y separadas para peatones y bicicletas, paisaje urbano, árboles, medianas elevadas intermitentes y alumbrado público a lo largo del corredor, entre US 183 y Howard Ln / I-35.
- Para la visión definitiva del corredor, que incluye mejoras no financiadas, la anchura del ROW propuesto después de la ampliación sería de aproximadamente 120 pies. Se debe señalar que las mejoras financiadas a corto plazo requerirían menos ROW, con las necesidades de ROW generalmente limitadas a áreas con menos de 100 pies de ROW existente y en las principales intersecciones con carriles de giro.

## SLIDE 11

- Las siguientes diapositivas muestran secciones transversales típicas que proporcionan una vista previa de cómo serían las mejoras propuestas financiadas y no financiadas.
- Esta primera sección típica muestra mejoras planificadas y financiadas para North Lamar entre US 183 y Rundberg Lane, que incluye repavimentación para mejorar las condiciones de la superficie de la carretera, repintar la carretera y las cruces peatonales, mejoras de señal, mejoras de tránsito y la adición de instalaciones para peatones y bicicletas detrás de la acera. Se incluirán caminos para peatones y bicicletas separados en las áreas con aceras existentes y suficiente servidumbre de tránsito para un camino para bicicletas separado. En áreas donde el espacio es limitado, se instalará una ruta de uso compartido de 9 pies detrás de la acera. Como no se espera que esta sección incluya mejoras de drenaje, se espera que esta sección comience la construcción a mediados de 2021.
- Este segundo típico muestra las mejoras planificadas que se financian para North Lamar entre Rundberg Lane y Braker Lane, que incluye algunas reconstrucciones de carreteras para la infraestructura de drenaje de tormentas, repavimentación para mejorar las condiciones de la superficie de la carretera, repintar la carretera y las cruces peatonales, mejoras de drenaje, mejoras de señal, mejoras de tránsito, islas medianas elevadas intermitentes y la adición de una ruta de uso compartido continua de 9 pies instalada detrás de la acera. Dado que esta sección incluye mejoras de drenaje, se espera que esta sección comience la construcción a mediados de 2022.

#### SLIDE 12

- Esta diapositiva contiene las secciones transversales típicas para las mejoras financiadas a corto plazo desde Braker Lane hasta la I-35.
- Este tercer ejemplo típico muestra mejoras planificadas que se financian para North Lamar entre Braker Lane y Parmer Lane, que incluye algunas reconstrucciones de carreteras para la infraestructura de drenaje de tormentas, repavimentación para mejorar las condiciones de la superficie de la carretera, la restricción de caminos y cruces peatonales, mejoras de drenaje, mejoras de señal, mejoras de tránsito, y la adición de una ruta continua de uso compartido de 9 pies instalada detrás de la acera. La tercera sección y la segunda sección se incluyen actualmente en un paquete de licitación de diseño que se espera que se licite como un proyecto conjunto con la construcción a partir de mediados de 2022.
- Este cuarto típico muestra mejoras planificadas que se financian para North Lamar entre Parmer Lane a la I-35 y la intersección Howard Lane. En esta sección se llevará a cabo repavimentación y repintar bajo un proyecto TXDOT separado. Las mejoras financiadas por el Programa del Corredor se centrarán principalmente en la reescritura de cruces peatonales, mejoras menores de drenaje, mejoras de señal, mejoras de tránsito y la adición de un camino de uso compartido continuo de 8 pies instalado detrás de la acera. Se espera que esta sección comience la construcción

hacia fines de 2021.

#### SLIDE 13

- Finalmente, mostramos aquí la sección transversal típica de la visión definitiva del corredor, que incluye mejoras no financiadas. Estas mejoras incluirían instalaciones mejoradas y separadas para peatones y bicicletas, paisaje urbano, árboles, medianas elevadas intermitentemente y alumbrados público a lo largo del corredor, entre US 183 y Howard Ln / I-35.

#### SLIDE 14

- Ahora revisaré los estudios ambientales completados para el proyecto propuesto.
- Como parte del cumplimiento del proyecto con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés), se evaluó la calidad del aire, los recursos históricos, los materiales peligrosos, los recursos hídricos, los recursos biológicos, los recursos arqueológicos y los impactos sociales y comunitarios dentro del corredor. En general, los impactos a los recursos ambientales serían mínimos.
- Durante el desarrollo de estas mejoras, la ciudad trabajó para reducir y minimizar los impactos.

#### SLIDE 15

- El proyecto contiene un hábitat adecuado para 27 especies amenazadas y en peligro de extinción que están en la lista federal y estatal y especies de mayor necesidad de conservación (SGCN por sus siglas en inglés). Se requeriría una coordinación temprana con Texas Parks and Wildlife
- Es posible que se pueden encontrar características o cuevas de karst previamente desconocidas durante la excavación. Cualquier característica kárstica encontrada durante la excavación de la roca de fondo en las zonas kársticas 1, 2 y 3 será evaluada para la presencia del hábitat de invertebrados kársticos y la posible importancia biológica del vacío al extenso en la medida de lo posible. Si se encuentra un posible vacío kárstico durante la excavación, el trabajo dentro de los 50 pies de la característica cesará hasta que se complete una evaluación según las pautas actuales de la encuesta de karst de U.S. Fish and Wildlife.

- Las siguientes mejores prácticas de gestión, o BMP por sus siglas en inglés, se implementarían para minimizar los impactos biológicos según el Memorando de Entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) 2013 de TxDOT con Texas Parks and Wildlife: BMP de zorrillos manchados; BMP de aves; BMP de reptiles terrestres para la serpiente “Texas garter”; y BMP de vegetación.

#### SLIDE 16

- No se anticipan desplazamientos como resultado del proyecto propuesto. Se producirían algunos cambios menores de acceso. Como parte de los planes de mejora no financiados, el proyecto propuesto incluye medianas elevadas en todo el corredor para controlar los movimientos de giro a la izquierda y mejorar el nivel de comodidad de vehículos y peatones. Poblaciones de dominio limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés) fueron identificadas dentro del área del proyecto. Las personas LEP recibieron y continuarán teniendo la oportunidad de participar de manera significativa en el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) para el proyecto propuesto. El proyecto no tendría ningún efecto adverso en las poblaciones minoritarias o de bajos recursos.
- Las ciclovías, las aceras y las balizas híbridas para peatones se incluyeron en el diseño para proporcionar un ambiente seguro para ciclistas y peatones. El proyecto de North Lamar Boulevard es consistente con el Plan de Transporte Regional Metropolitano del Capital Área 2040, adoptado en 2015.
- En general, se espera que este proyecto aumente la seguridad para todos los modos de transporte, y también mejorará la conectividad de las ciclovías y las aceras para ciclistas y peatones.

#### SLIDE 17

- Tres aguas de los EE. UU. (WOUS por sus siglas en inglés) se ubicaron dentro de los límites del proyecto. Se requeriría permiso bajo la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia (CWA por sus siglas en inglés). Se anticipa que cualquier impacto en las aguas de los EE. UU. estaría autorizado bajo el Permiso Nacional 14 para Proyectos de Transporte Lineal. Se anticipa que los impactos en las tres cruces serán menos de 1/10 acres en cada cruce; por lo tanto, no se requerirá una Notificación previa a la construcción, o PCN, al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. Si las alcantarillas de la clase de puente existentes se ven impactadas debajo del corredor en Little Walnut Creek, junto con la extensión de las alcantarillas de la clase de puente dentro de la servidumbre de tránsito, los impactos

pueden exceder el límite de 1/10 de acre y pueden requerir una Notificación previa a la construcción y mitigación compensatoria.

- Parte del proyecto propuesto se encuentra dentro de la zona de transición del acuífero Edwards.
- El proyecto propuesto se encuentra dentro de las zonas de inundación de 100 años y 500 años de Little Walnut Creek y Walnut Creek, donde North Lamar Boulevard cruza estas corrientes. Se requerirá coordinación con el administrador local de la planicie de inundación.

#### SLIDE 18

- Anticipamos que este proyecto recibirá aprobación ambiental para agosto de 2020.
- Las mejoras financiadas están en proceso de diseño final. La construcción de las mejoras que serían financiadas por el Bono de Movilidad 2016 se implementaría en la mayor medida posible para minimizar la superposición y el impacto.
- Los planes para las mejoras no financiadas, que reflejan la visión definitiva del corredor, aún no están finalizados. Los planes finales de diseño y las fechas de inicio de construcción para las mejoras no financiadas se determinarán y dependerán de la disponibilidad de fondos.
- Una vez que se finalicen los planes, se espera que la mayor parte del trabajo del proyecto se construya entre 2021 y 2024.
- Para mitigar los impactos de la construcción, las mejoras financiadas a North Lamar se escalonarán y secuenciarán por segmento dentro del plazo de 4 años, a partir de 2021.

#### SLIDE 19 AND 20

- Como se indicó al comienzo de la presentación, todos los comentarios recibidos, ya sean escritos o verbales, se incluirán en el registro oficial de esta audiencia pública.
- Se pueden proporcionar comentarios verbales al 512-974-9444. Los comentarios escritos pueden enviarse a través de la página web de la Ciudad de Austin, por correo electrónico o por carta. La página web, la dirección de correo electrónico y la dirección de correo se encuentran en esta presentación.
- Todos los comentarios recibidos antes del sábado 30 de mayo de 2020 se resumirán, analizarán y responderán en un informe resumido. Los comentarios y respuestas se pondrán a disposición del público en el sitio web de la ciudad.
- Con esto concluye la presentación de audiencia pública virtual. Gracias por atender.

