



## AUSTIN TRANSPORTATION DEPARTMENT

P.O. Box 1088, Austin, TX 78767

**austin**  
**MOTION**  
2016 MOBILITY BOND

To Stakeholder, Property Owner, or Resident:

### Oportunidad de dar su opinión sobre las mejoras propuestas de la calle

El Departamento de Transporte de Austin (ATD) intenta mejorar las calles para hacer el recorrido de Austin más seguro. Loyola Lane de Northeast Drive a US 183 está programada para repavimentación rutinaria y remarcando por el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Austin a fines de este año y está siendo evaluada para mejoras para mejorar la seguridad y la movilidad de todos los que usan estas calles. Se han identificado fondos del Programa de Movilidad Local de Bonos de Movilidad 2016 para las mejoras a lo largo de esta calle y el proyecto se coordina con el Programa Rutas Seguras a la Escuela. Usted está recibiendo esta notificación porque vive cerca de, es dueño de propiedad cerca de, o es parte interesada de Loyola Lane en Austin, Texas.

### Sobre Loyola Lane

Loyola Lane entre Northeast Drive y US 183 proporciona conectividad y acceso del noroeste-sureste al vecindario de University Hills, la escuela primaria de Andrews, Dottie Jordan Neighborhood Park y Recreation Center, la biblioteca pública de University Hills Branch, y los negocios en la intersección de Loyola Lane y Manor Road. Loyola Lane es una ruta identificada para bicicleta por el Consejo por la Ordenanza de la Ciudad No. 20141106-118 (el plan de bicicleta de Austin) y una ruta de autobús servida por Capital Metropolitan Transportation Authority. Como promedio, 502 personas suben o bajan del autobús en esta sección de Loyola diariamente. Entre 2013 y 2017, un total de 70 accidentes ocurrieron en este segmento de Loyola Lane implicando a cuatro personas caminando, tres personas que montaban en bicicleta y 119 personas en vehículos de motor.

### Reacciones anteriores de la Comunidad

ATD organizó una Sesión de Escuchar el 31 de mayo de 2018 para juntar reacciones de la comunidad sobre asuntos concernientes a Loyola Lane. Lo que sigue es un resumen de las reacciones recibidas así como las recolectadas del [Vision Zero Input Map](#)<sup>1</sup>:

- Preocupación por exceso de velocidad;
- Varios accidentes e instancias de daño a la propiedad durante muchos años entre Greensboro Drive y Bridgewater Drive;
- Preocupación por la carencia actual de instalaciones para bicicletas;
- Un deseo para cruces más seguros, especialmente a la biblioteca de University Hills Branch; y
- Marcas descoloridas y confusas en la intersección de Manor Road.

### Propuesta de Proyecto

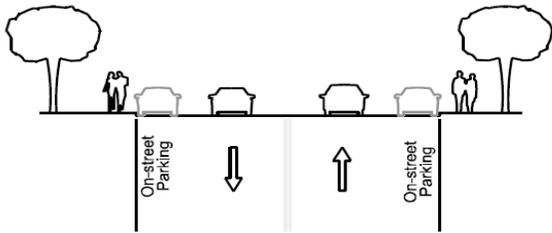
En base a las reacciones descritas arriba, este proyecto propone varias mejoras diseñadas para abordar la seguridad y la conectividad para todos, incluyendo:

- Modificando marcas en la intersección de Loyola Lane y Manor Road para disminuir la confusión del conductor;
- Modificando estacionamiento reasignando el espacio de la calle para tener en cuenta las condiciones mejoradas para la gente que camina y que monta en bicicleta a lo largo de la calle
- Modificando el estacionamiento según prohibiendo el estacionamiento de un lado de la calle para tener más espacio en la calle que se puede usar para mejorar las condiciones para personas caminando y montando en bicicleta;
- Adición de instalaciones para bicicletas; y
- Mejorando cruces de peatones en las localizaciones solicitadas.

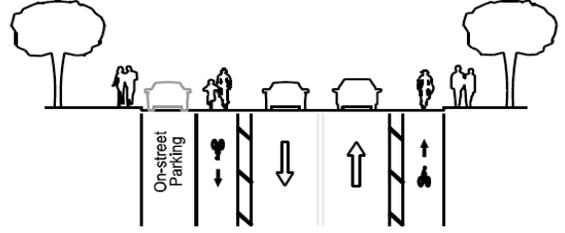
<sup>1</sup> Explore las reacciones compartidas de la comunidad en [www.austintexas.gov/visionzero](http://www.austintexas.gov/visionzero)

Las mejoras propuestas tienen el potencial de mejorar seguridad y la movilidad para todos los usuarios de la calle y de promover velocidades más reducidas. La sección representativa existente de la calle se demuestra en el Figura 1 y la sección representativa propuesta de la calle se demuestra en el Figura 2. Las localizaciones de los cruces propuestos mejorados de peatones y modificaciones propuestas para estacionamiento se demuestran en el Figura 3.

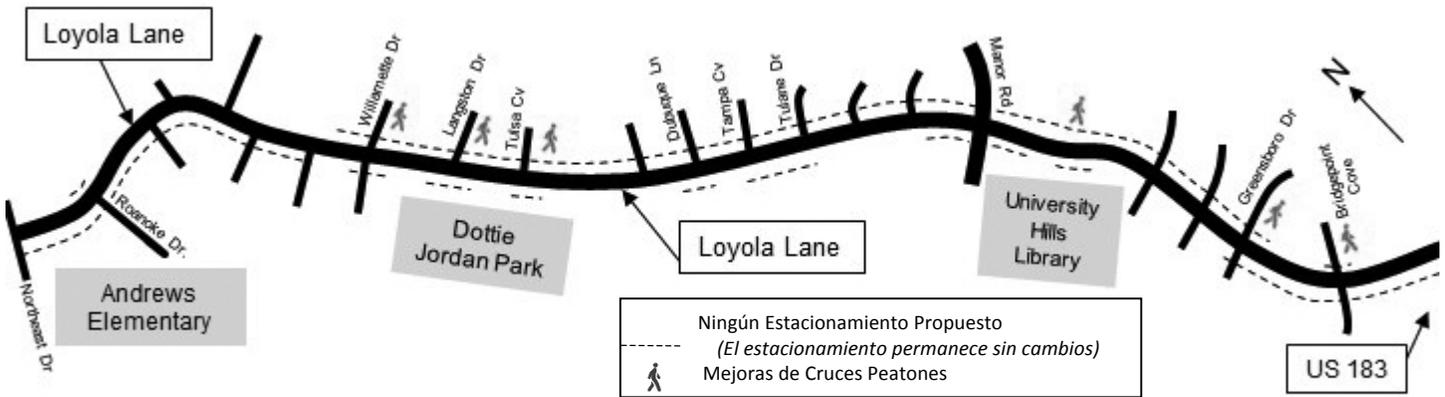
**Figura 1 – Corte Transversal Existente de Loyola Lane - Northeast Drive a US 183**



**Figura 2 – Corte Transversal Propuesto para Loyola Lane - Northeast Drive a US 183**



**Figura 3 - Loyola Lane - Northeast Drive a US 183 Área del Proyecto**



**Como Aportar Comentarios**

ATD espera recibir comentarios sobre los asuntos actuales con Loyola Lane y las mejoras propuestas para abordar estos asuntos de todos los que usan esta calle. Puede obtener información adicional sobre este proyecto de movilidad y proporcionar sus ideas en una reunión pública:

**Reunión Pública | jueves 26 de julio, 2018**  
**6:00 a 7:00 PM (Se puede venir en cualquier momento)**  
**YMCA of Austin East Communities – 5315 Ed Bluestein Blvd., Austin, TX 78723**

Reacciones sobre la experiencia local a menudo resultan en propuestas de proyectos más fuertes y agradecemos su aporte. Si no puede asistir a esta reunión pública y tiene preguntas o comentarios, favor de comunicarse con el diseñador del proyecto: Ann DeSanctis (512) 974-7133 o Ann.DeSanctis-contractor@austintexas.gov.

Sinceramente,

Ann DeSanctis  
 Ingeniero en diseño de calles y transporte activo – Contratista  
 Departamento de Transporte | Ciudad de Austin  
 (512) 974-7133  
 Ann.DeSanctis-Contractor@austintexas.gov

Alison Mills, P.E.  
 Ingeniero en diseño de calles y transporte activo  
 Departamento de Transporte | Ciudad de Austin (512)  
 974-7166  
 Alison.Mills@austintexas.gov



El 2016 Mobility Bond dedica \$20 millones a carriles para bicicletas y \$27.5 millones a Safe Routes to School. Para mas información sobre el bono de transporte, visite: [AustinTexas.gov/2016Bond](http://AustinTexas.gov/2016Bond).