

SOUTH PLEASANT VALLEY ROAD, TODD LANE, Y BURLESON ROAD

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El departamento de transporte (ATD) está avanzando con las mejoras de corto plazo en South Pleasant Valley Road, Todd Lane y Burleson Road entre Oltorf Street y Parque Onion Creek para instalar una ciclovía, mejoras de la intersección y mejoras en cruces peatonales.

En los últimos dos años, la ciudad de Austin [Programa de Construcción de Corredores](#) se ha trabajado con la comunidad para desarrollar recomendaciones a lo corto y largo plazo para mejorar movilidad, conectividad y seguridad para todos usuarios de la calle. Se lanzará el [Plan de Movilidad del Corredor de South Pleasant Valley Road](#) en 2020. Los fondos para muchos de las mejoras de corto plazo provienen del bono de movilidad de 2016 Programa de Ciclovías y Rutas Seguras a la Escuela, la Oficina del Consejo del Distrito 2, y el Programa de Cruce Peatonal del bono 2018.

BONO DE MOVILIDAD DE 2016

El bono de movilidad de 2016 dedica \$137 millones para proyectos de movilidad local. El Programa de Movilidad Local está mejorando la movilidad, seguridad y conectividad a través de fundar nuevo construcción de infraestructura como ciclovías, banquetas y senderos urbanos tanto como mejoras a la infraestructura existente.

PERÍODO DE COMENTARIOS

El período de comentarios para este proyecto será abierto hasta el domingo 12 de enero de 2020. Favor de enviar comentarios a través de la encuesta del proyecto. Si tiene preguntas, por favor contacte a:

Sophia Benner
(512) 974-7853
sophia.benner@austintexas.gov

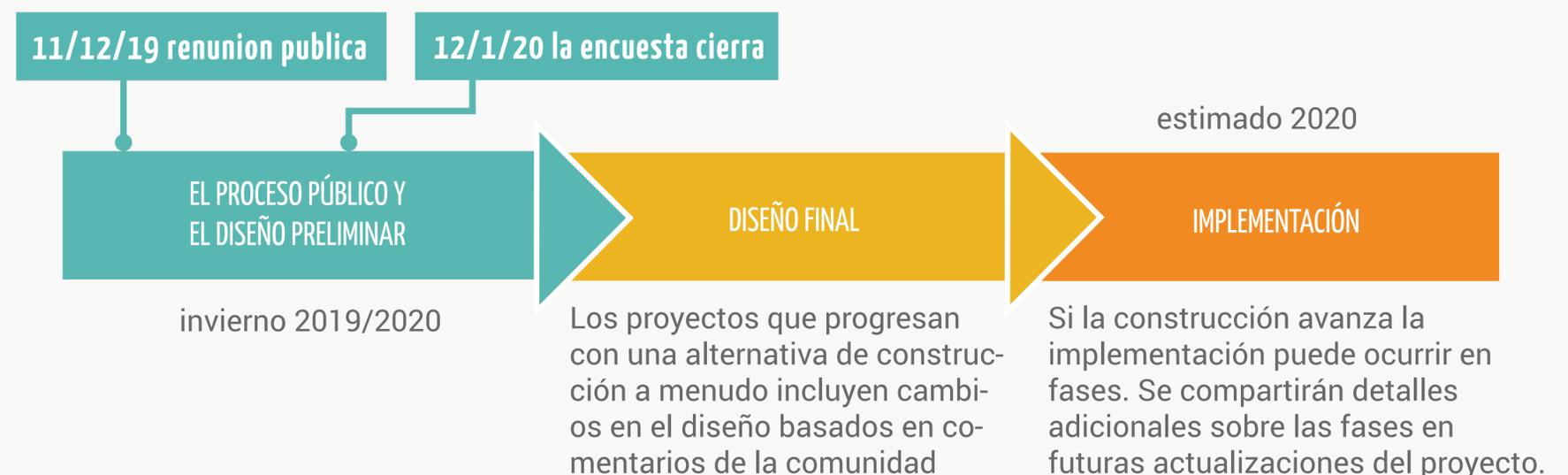
APRENDE MÁS

Para más información sobre este proyecto, el progreso de la red de bicicleta “Todas las Edades y Habilidades,” o el bono de movilidad de 2016, visite las siguientes páginas web de AustinTexas.gov:

[/SPVR](#)
[/AAABIKENETWORK](#)
[/2016BOND](#)

CRONOGRAMA

El cronograma del proyecto se puede cambiar dependiendo del resultado del proceso público y la coordinación con otros proyectos. Regístrese para recibir las actualizaciones por correo electrónico del proyecto para mantenerse informado del estado del proyecto.

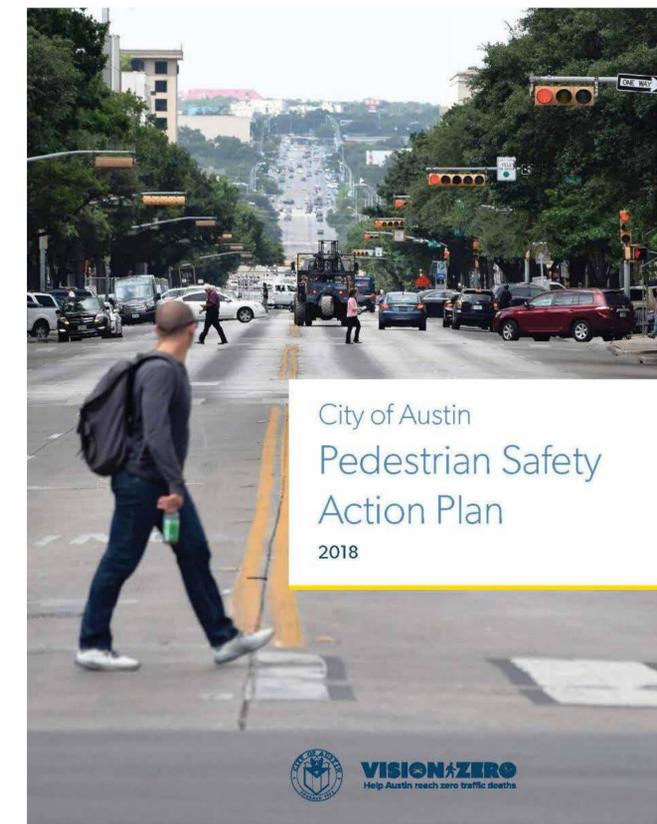


DIRECCIÓN DE POLÍTICA DE LA CIUDAD

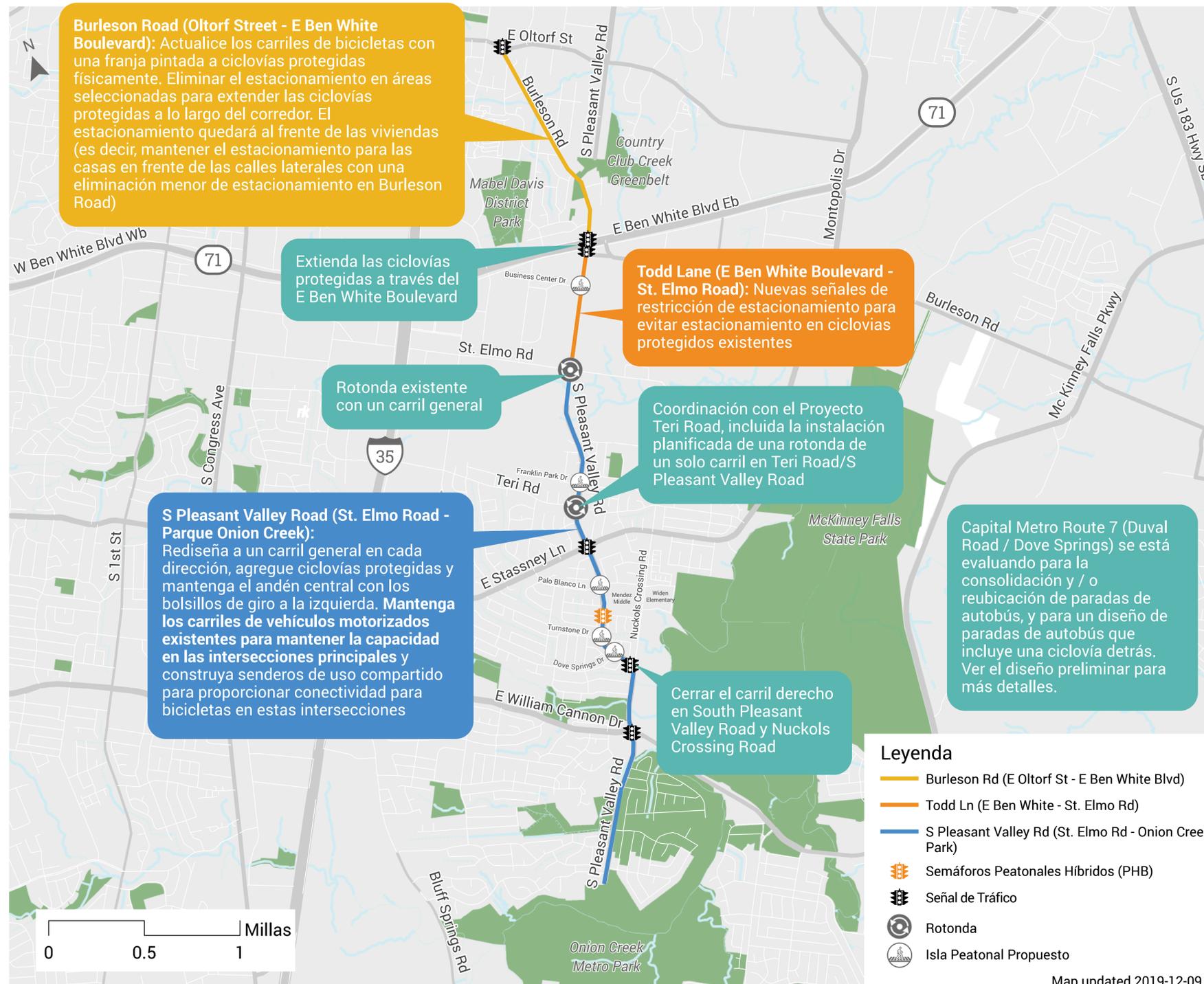
Este proyecto está informado por los planes y políticas de toda la ciudad, que incluyen el Plan Integral Imagine Austin (2012), la Política de Calles Completas de Austin (2014), el Plan de Bicicleta de Austin (2014), el Plan de Acción Visión Cero (2016), el Plan de Acción de Seguridad Peatonal (2018), el Plan Estratégico de Movilidad (ASMP, 2019) y los informes de infraestructura de Rutas Seguras a la Escuela.



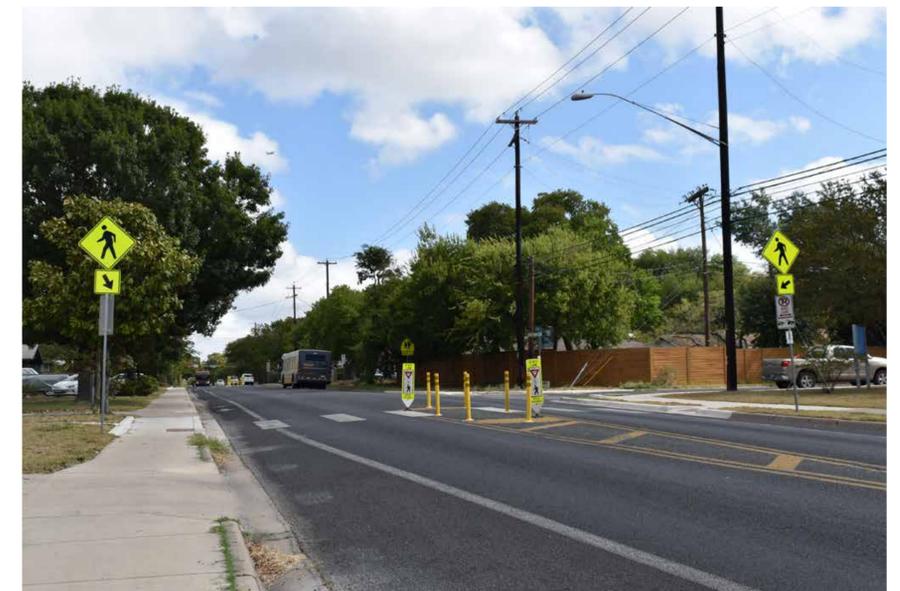
AUSTIN complete streets



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



Ejemplo de una ciclovía protegida unidireccional en Manor Road construidas con palos flexibles.



Ejemplo de un cruce peatonal. Este proyecto propone cruces peatonales para cruzar:

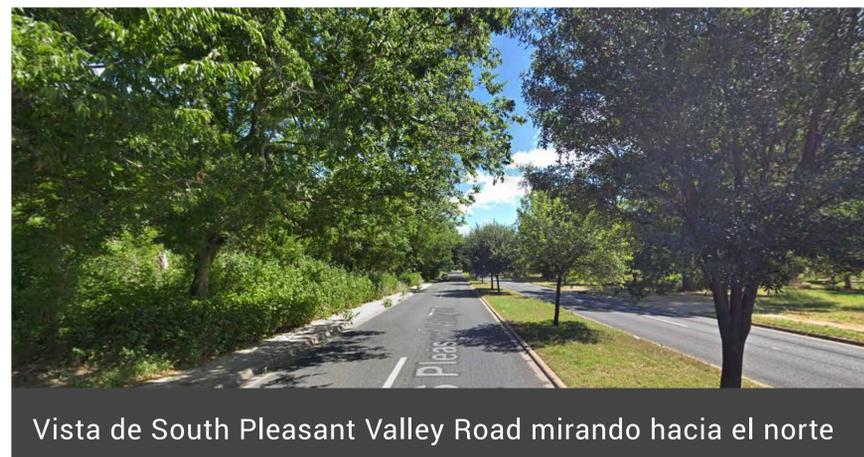
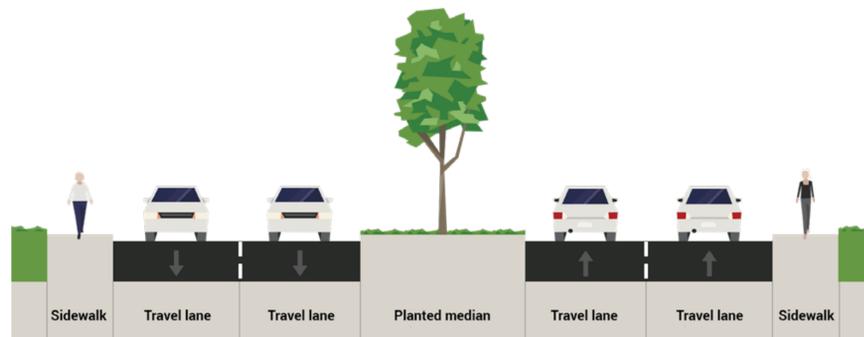
- Todd Lane en Business Center Drive
- South Pleasant Valley Road en Franklin Park Drive, Palo Blanco Lane, Turnstone Drive y Dove Springs Drive.

El mapa muestra las mejoras propuestas a corto plazo para Burleson Road, Todd Lane y South Pleasant Valley Road. Las recomendaciones a largo plazo se incluirán en un Plan final de [Movilidad del Corredor de South Pleasant Valley Road](#) que se lanzará en 2020.

CAMBIOS PROPUESTOS

SOUTH PLEASANT VALLEY ROAD | DESDE ST. ELMO ROAD HASTA PARQUE ONION CREEK

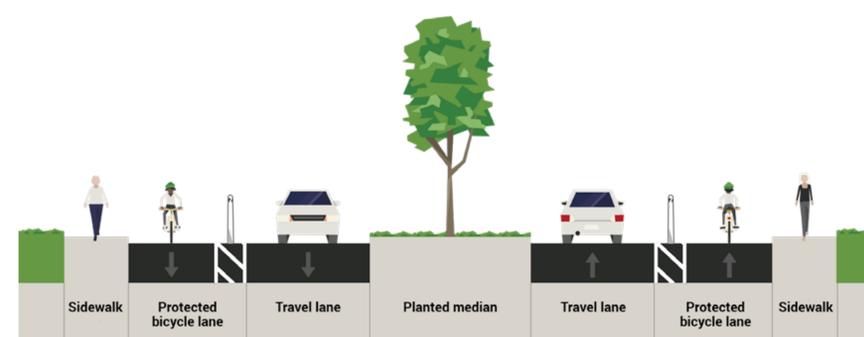
CORTE TRANSVERSAL EXISTENTE (MEDIA CUADRA)



Vista de South Pleasant Valley Road mirando hacia el norte

South Pleasant Valley Road desde St. Elmo Road hasta Parque Onion Creek es actualmente dos carriles generales en cada dirección sin carriles de bicicletas. Tiene un andén central con bolsillos de giro a la izquierda y secciones de banquetas adyacentes al bordillo.

CORTE TRANSVERSAL PROPUESTO (MEDIA CUADRA)



Ejemplo de ciclovías protegidas en Grove Boulevard

La propuesta reconfigura esta sección de South Pleasant Valley Road a un carril general en cada dirección con ciclovías protegidas, manteniendo el andén central con bolsillos a la izquierda y separando aún más las banquetas del tráfico de vehículos motorizados.

SEÑALES DE TRÁFICO Y PREOCUPACIÓN POR LA CONGESTIÓN



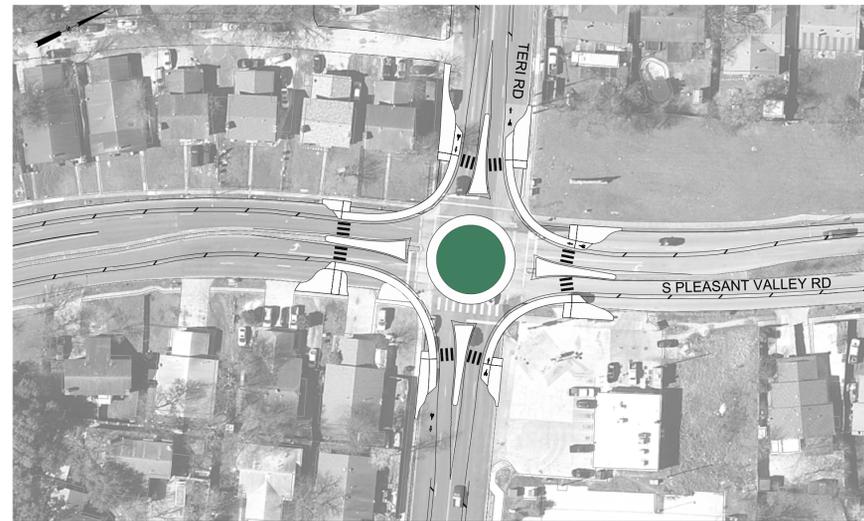
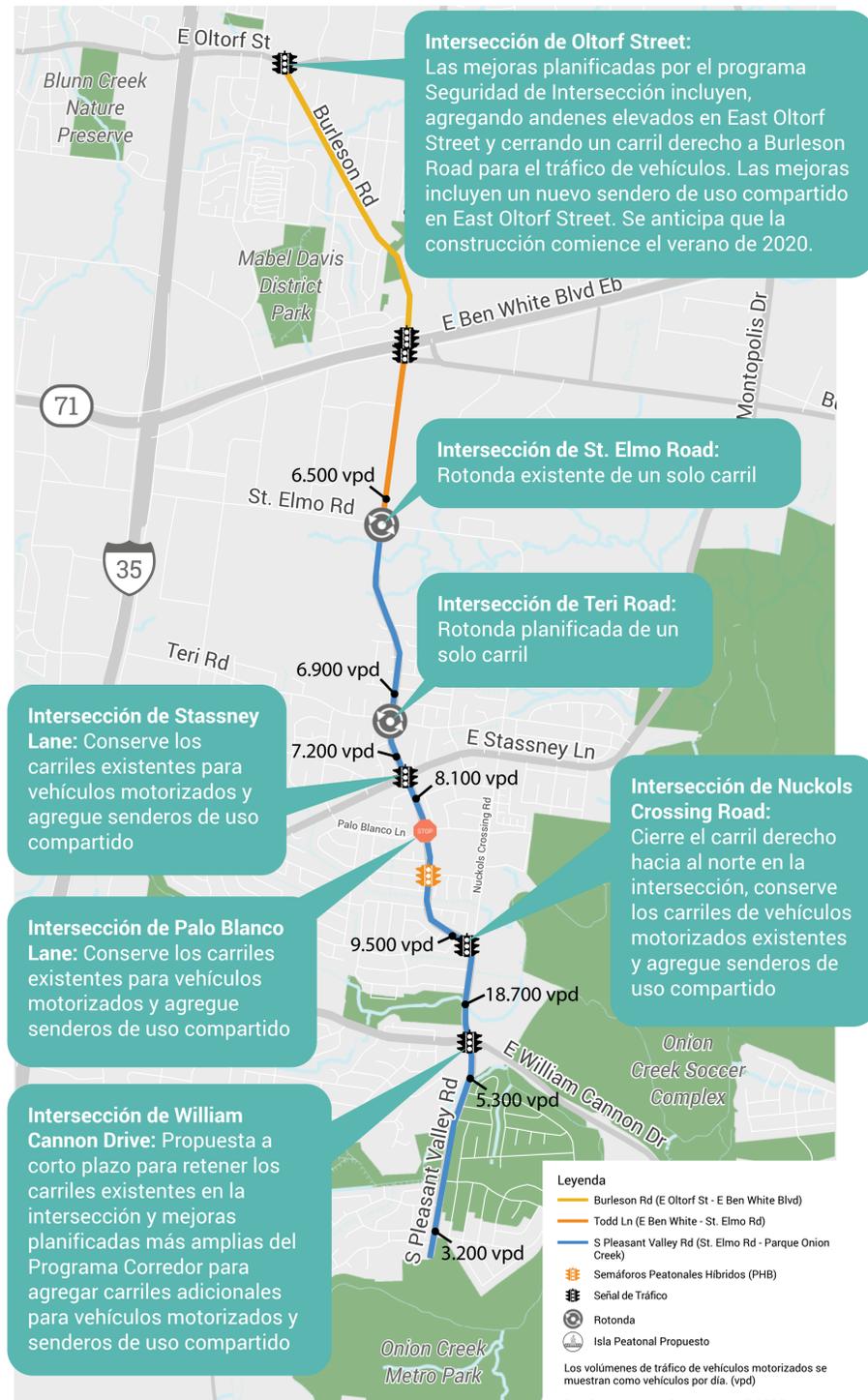
En general, las intersecciones señalizadas son los puntos donde se produce el retraso del vehículo de motor. Este proyecto propone reconfigurar South Pleasant Valley Road hacia un carril general en cada dirección entre St. Elmo Road y Onion Creek Park y retener carriles adicionales en la señalización intersecciones.

Al analizar y mantener cuidadosamente las operaciones en estas intersecciones, es posible reducir el número de carriles a mitad de la cuadra de South Pleasant Valley Road en esta sección sin aumentar la demora del tráfico vehicular. La reducción de carriles a la mitad de la cuadra proporciona espacio para mejorar la seguridad y comodidad para las personas cruzando la calle, caminando o andando en bicicleta por las ciclovías.

Consulte el siguiente poster para más información sobre el diseño preliminar propuesto de las intersecciones, incluido dónde se ubiquen los carriles adicionales.

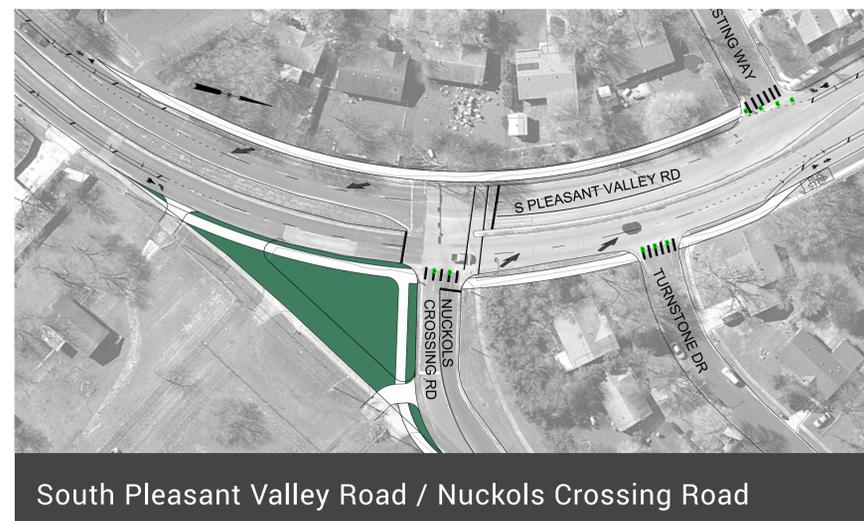
INTERSECCIONES

SOUTH PLEASANT VALLEY ROAD DESDE ST. ELMO ROAD HASTA PARQUE ONION CREEK



South Pleasant Valley Road / Teri Road

Como parte del Proyecto Teri Road, se planea reemplazar la parada de cuatro vías existente con dos carriles en cada dirección con una rotonda que tiene carriles singulares. Esta rotonda, parecida a la rotonda ubicada en St. Elmo Road, disminuirá el retraso de los vehículos motorizados en la intersección y mejorará los cruces peatonales, incluidos los cruces para niños que caminan a la Escuela Primaria Rodriguez. Antes de la construcción de la rotonda, se mantendrían dos carriles en cada dirección a la señal de stop existente. Obtenga más información: austintexas.gov/TeriRoad



South Pleasant Valley Road / Nuckols Crossing Road

En Nuckols Crossing Road, se propone cerrar el carril derecho hacia el norte para mejorar la seguridad. Esto se identificó como una mejora deseada en el Informe de Infraestructura de Rutas Seguras a la Escuela para el Distrito 2. Se propone mantener todos los carriles existentes en la intersección para retener la capacidad existente de vehículos motorizados y se agreguen senderos de uso compartido para proporcionar rutas protegidas continuas para bicicletas.



South Pleasant Valley Road / Stassney Lane

En Stassney Lane, se propone mantener los carriles existentes en la intersección para retener la capacidad actual de los vehículos motorizados y agregar senderos de uso compartido para proporcionar rutas protegidas continuas para bicicletas.

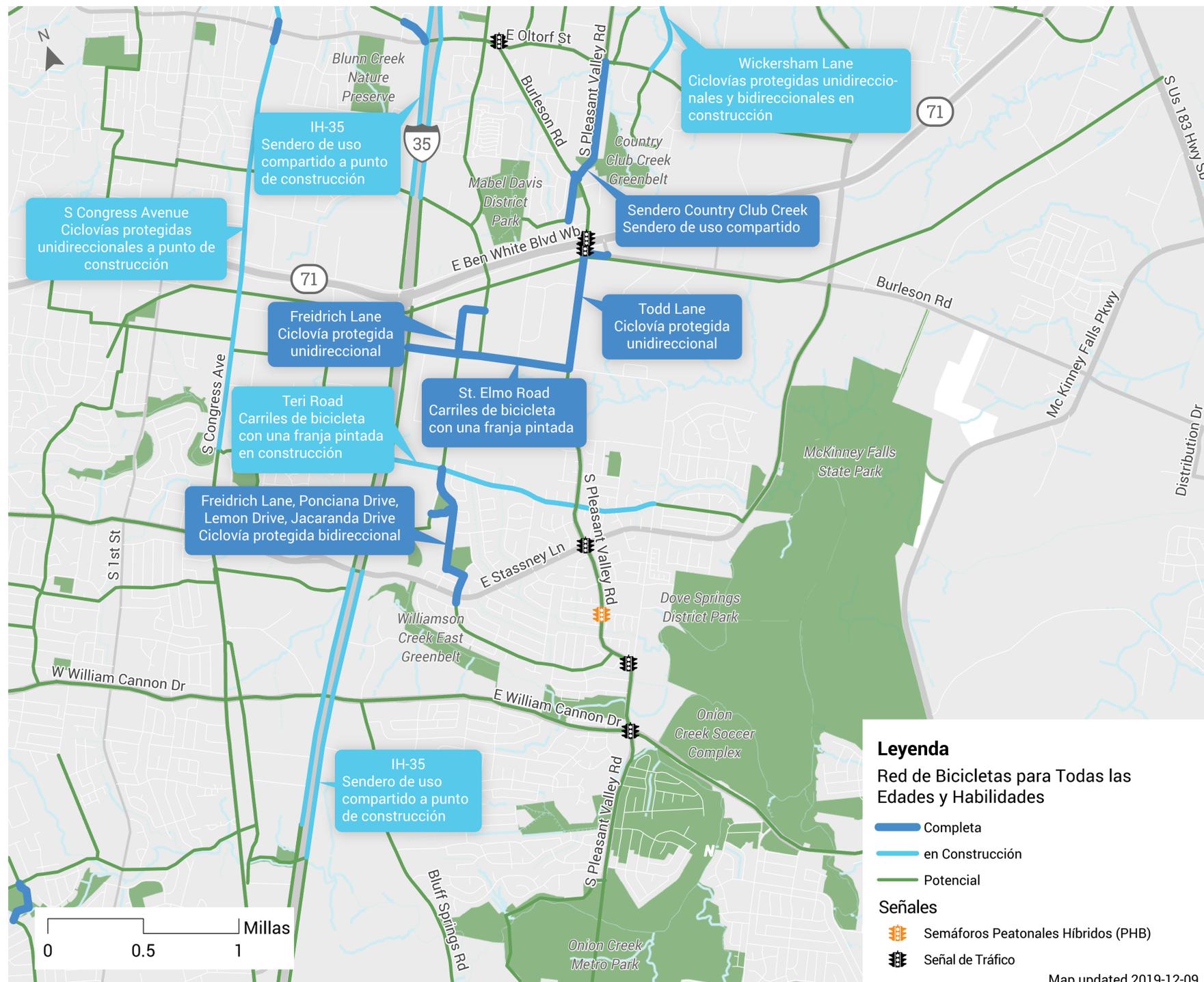


South Pleasant Valley Road / William Cannon Drive

En William Cannon Drive, se propone mantener los carriles existentes en la intersección para retener la capacidad actual de los vehículos motorizados. Las personas en bicicleta subirían a la banqueta hasta que se construyan las mejoras planificadas por el Programa de Construcción del Corredor, incluyendo un sendero de uso compartido y carriles adicionales para vehículos motorizados. La mayoría de las mejoras están planificadas para construcción en 2021-2023. Obtenga más información: austintexas.gov/WilliamCannon

HACIENDO CONEXIONES EN BICICLETA

La Red de Bicicletas de Todas las Edades y Habilidades de Austin fue adoptada por el Ayuntamiento a través del Plan de Bicicletas de Austin y el Plan de Senderos Urbanos en 2014, y el recientemente actualizada Plan Estratégico de Movilidad de Austin (ASMP). Para permitir que las personas de todas las edades y habilidades pueden elegir andar en bicicleta en South Pleasant Valley Road, Todd Lane y Burleson Road, [el ASMP recomienda ciclovías protegidos](#).



“ A pesar de los desafíos [como el calor del verano y nuestras queridas colinas], el sistema de bicicletas de Austin sigue siendo una herramienta importante para ayudar a nuestra comunidad a alcanzar sus metas de movilidad.

La red de bicicletas ayuda a aliviar la demanda en nuestras calles, sacando coches y aliviando la congestión. Andar en bicicleta brinda a las personas opciones de movilidad confiables y también proporciona un lugar seguro para que operen los nuevos monopatines eléctricos y otros dispositivos de micromovilidad de baja velocidad. Como una forma activa de transporte, respalda una mayor salud pública al tiempo que respalda nuestro medio ambiente y nos ayuda a conectarnos con el aire libre y nuestros espacios públicos.

Es importante que creemos y apoyemos un sistema de bicicleta seguro que sirva a las personas de todas las edades y habilidades.

- Plan Estratégico de Movilidad de Austin

