

WELCOME Bienvenidos



SIGN IN

Registrarse



EXPLORE & LEARN

Explorar y aprender



CHAT WITH US

Hablan con nosotros



GIVE US FEEDBACK

Danos su opinión

Propósito y Objetivos Del Proyecto

El propósito del Programa de Construcción de Corredores es mejorar la movilidad, la seguridad, la conectividad y la calidad de vida en los corredores. Aquí están los resultados clave que buscamos lograr.

MOVILIDAD

- Reducir el retraso
- Hacer que más personas se muevan por el corredor
- Mejorar la fiabilidad
- Brindar opciones a la gente para los medios de transporte
- Gestionar la congestión
- Mejorar las operaciones de tránsito

SEGURIDAD

- Reducir puntos de conflicto y choques
- Definir donde deben localizarse los giros
- Hacer que el caminar y el andar en bicicleta sea más seguro y cómodo

CONECTIVIDAD

- Ayudar a las personas de manera segura y más eficiente llegar a donde quieran ir
- Mejorar la red de bicicletas y proporcionar enlaces a las rutas de bicicletas
- Proporcionar aceras conectadas y compatibles con la Ley de Americanos con Discapacidades
- Mejorar el acceso a paradas de tránsito

CALIDAD DE VIDA

- Mejorar el acceso a empleadores, servicios, atención médica, viviendas asequibles, negocios, escuelas, recreación, centros culturales, parques, espacios verdes y más
- Apoyar a las empresas para que puedan prosperar
- Crear corredores habitables, transitables, seguros y que favorezcan el tránsito
- Permitir viviendas asequible y para personas de ingresos mixtos
- Permitir comunidades sanas, equitativas y completas



Problemas del Corredor de Burnet RoadBurnet

Actualmente en este segmento de 5 millas de Burnet Road entre Koenig Lane y Mopac Expressway:

1. No hay ó está limitada la infraestructura apta para ciclistas a lo largo del corredor
2. No hay banquetas ó están interrumpidas por accesos y no conforman con las regulaciones de ADA en algunas áreas
3. Las señalizaciones para cruceos peatonales están muy separadas
4. Muchas de las señales de tráfico tienen tecnología anticuada
5. Las conexiones con las paradas de tránsito para los peatones y ciclistas están a gran medida ausentes

①



②



Accidentes de tránsito pueden resultar en lesiones corporales, daño del vehículo ó peor. Además, accidentes pueden crear retrasos en el tráfico que pueden tener otros impactos negativos. En Febrero del 2017 un artículo en USA Today subraya varios efectos de la congestión del tráfico, incluyendo:

- Incapacidad de estimar con exactitud la duración del trayecto
- Aumento en el consumo de combustible (y el costo de la gasolina)
- Aumento de la contaminación por el resultado de más emisiones
- Agresividad al volante y comportamientos más peligrosos al manejar
- Retrasos en los periodos de respuesta del personal de emergencias

La congestión también puede llevar a los conductores a tomar rutas alternativas que pueden impactar las calles de las colonias.

(Datos cortesía de Morgan Lee (n.d.). Los efectos de la congestión del tráfico. Recomendaciones de viaje- USA Today, obtenidos en <https://traveltips.usatoday.com/effects-traffic-congestion-61043.html>)

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Entre 2013-2017 ocurrieron 942 accidentes reportados en el corredor resultando en:

(Datos aportados por Transporte Austin y actualizado el 8 de julio de 2019)

7

fatalidades

34

presuntas
lesiones graves

222

lesiones que
no generaron
incapacidades

252

posibles
lesiones

44

accidentes
involucrando
peatones

Cómo estamos mejorando el corredor Burnet



Mejoras en todo el Corredor

Costo Estimado: \$53.2 Millones

El plan de mejoras a corto plazo es financiado por medio del Bono de Movilidad 2016 en su diseño y construcción

- Actualización de hasta 19 señalamientos
- Hasta 6 luces intermitentes peatonales híbridas
- Caminos nuevos de 9 pies de ancho de uso compartido a lo largo de Burnet Road en ambos lados del corredor (Koenig Lane a MoPac Expressway)
- Mejoras en la intersección, con un carril modificado para dar vuelta hacia la Koenig Lane, Braker Lane, Esperanza Crossing, y Palm Way
- Camellones intermitentes entre la Koenig Lane y Ashdale Drive además en la aproximación de la intersección de Burnet Road y Braker Lane
- Mejoras en el pavimento a lo largo y en la totalidad del corredor
- Mejoras a las paradas de tránsito (en varias ubicaciones)
- Hasta 5 millas de rehabilitación del pavimento
- En el corredor, drenaje de aguas pluviales desde US 183 hasta Mopac para favorecer las mejoras en la circulación

Mejora Optimizada Multimodal

El diseño está en marcha en los siguientes proyectos utilizando el financiamiento con bonos de parte del Bono de Movilidad 2016. La oficina del programa del corredor está buscando otras fuentes de financiamiento y colaboraciones para la posible construcción futura.

Las mejoras optimizadas multimodal se basan en las mejoras en la circulación a lo largo del corredor, se busca alcanzar con ambos corredores la visión establecida en los planes de circulación del corredor.

Los elementos incluyen cosas como:

- Hasta 1.5 millas de reconstrucción optimizada incluyendo infraestructura para peatones y ciclistas, paisaje urbano, árboles, camellones, alumbrado público y un sistema nuevo de drenaje desde la vía Koenig Oeste hasta la vía Anderson Oeste
- Hasta 1 milla total de reconstrucción optimizada de la calle con infraestructura para peatones y ciclistas, paisaje urbano, árboles, camellones, alumbrado público y un sistema nuevo de drenaje desde la vía Anderson hasta US 183
- Hasta 1 milla de reconstrucción total de la calle para ampliar de cuatro a seis carriles con instalaciones optimizadas para peatones y ciclistas, paisaje urbano, árboles, camellones, alumbrado público y un sistema nuevo de drenaje desde la US 183 a la vía Braker

Desde Noviembre 2016:



Aspectos Destacados del Programa de Construcción de Corredores desde que los votantes de Austin aprobaron el Bono de movilidad de 2016:

9

Planes de Movilidad de los Corredores actualizados

Coordinación iniciada con más de

200+

desarrollos privados y otros posibles socios de financiación

80

eventos de participación comunitaria completados, incluyendo reuniones públicas, reuniones informativas de grupos de partes interesadas y otras oportunidades para proveer

4,500

aportaciones públicas recibidas (comentarios & respuestas a encuestas)

\$24 MILLION

en subvenciones aseguradas

60

millas de corredor analizadas para levantamiento de tierras, análisis de tráfico y más

433

entregables recibidos y revisados

Mejoras priorizadas para la financiación de bonos y adoptadas por el Consejo Municipal

Ingeniería Preliminar (De 2018 - a principios de 2019)

El trabajo comenzó en abril de 2018 para recopilar nueva información que se está utilizando para refinar mejoras en los corredores, estimaciones de costos asociadas y cronogramas de implementación.

- ☒ Levantamientos de tierras (incluyendo perforaciones geotécnicas)
- ☒ Recomendaciones entregadas sobre empaque de construcción, fases y secuenciación
- ☒ Coordinación entre los departamentos de la ciudad y con otras agencias locales
- ☒ Normas de diseño del corredor desarrolladas
- ☒ Estudios y revisiones ambientales iniciados
- ☒ Rollos de parcela del corredor desarrollado y refinado
- ☒ Estimaciones de costos actualizadas
- ☒ Aprovechamiento de fondos y oportunidades de asociación exploradas
- ☒ Análisis preliminares de drenaje
- ☒ Oportunidades preliminares de colocación identificadas
- ☒ Preparativos para la adquisición de proyectos de construcción iniciados
- ☒ Correcciones del derecho de paso
- ☒ Análisis de tráfico
- ☒ Encuestas de árboles
- ☒ Coordinación de servicios iniciada
- ☒ Alcance comunitario y recopilación de comentarios

• Calidad del Aire y Ruido del Tráfico (donde aplique)

• Recursos Biológicos

(incluyendo amenazados y especies en peligro de extinción, otra fauna y flora)

• Materiales Peligrosos

• Impactos en zonas verdes

• Recursos de agua

• Geología, suelos y patrones de uso del suelo

• Recursos culturales

(incluyendo lugares históricos y sitios arqueológicos)

• Impactos sociales y comunitarios

(incluyendo poblaciones de bajos ingresos y con dominio limitado del inglés, parques, centros comunitarios e impactos residenciales y comerciales)



Difusión Pública

Los comentarios del público son el corazón de nuestro esfuerzo para hacer este corredor más seguro y fácil de recorrer. En seguida algunos puntos destacados por la Difusión Pública acerca del corredor de la calle Burnet desde que el Bono de Movilidad 2016 fué aprobado por los votantes.



LO QUE ESCUCHAMOS

Tus comentarios ayudaron a planear las mejoras del corredor de la calle Burnet.

"Soy un ciclista pero NUNCA recorrería la calle Burnet, aunque hay un carril pintado para ciclistas, está muy angosto."

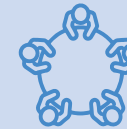
"A la altura de Richcreek y Anderson con frecuencia el tráfico está muy denso a partir de la hora de la comida en adelante."

- La congestión es particularmente difícil en las intersecciones de las calles: Burnet/Anderson y Burnet/Braker
- Interés de tener instalaciones seguras para ciclistas y peatones
- Preocupación de los negocios que se encuentran a lo largo del corredor sobre la instalación de camellones y su deseo de estar informados y apoyados durante todo este proceso
- Interés de tener árboles de sombra
- Interés por la realización de un análisis futuro sobre la calle Burnet al sur de Koenig (particularmente entre la calle 45 y Koenig)



TUVIMOS UNA ENCUESTA POR INTERNET

536 encuestas comunitarias completadas



AUSPICIAMOS UNA REUNIÓN DE INTRODUCCIÓN

127 conversaciones con el público



NOS PUSIMOS EN CONTACTO CON LOS NEGOCIOS Y DUEÑOS DE LAS PROPIEDADES A LO LARGO DEL CORREDOR

226 cartas enviadas a los dueños de las propiedades

268 conversaciones de puerta en puerta con negocios en el corredor



ORGANIZAMOS UN EVENTO A PUERTA ABIERTA

864 comentarios y encuestas recibidas

Cronograma de Programa:



El desarrollo de proyectos adicionales, diseño e ingeniería es necesario antes de la construcción. Durante el diseño final vamos a:

- ☐ Llevar a cabo actividades de divulgación en vecindarios, a negocios, propietarios y a la comunidad en general
- ☐ Desarrollar estrategias para minimizar los impactos de las mejoras propuestas y la construcción
- ☐ Obtener permisos, desarrollar planes de gestión de tráfico, coordinar las reubicaciones de servicios públicos y comprar el derecho de paso
- ☐ Preparar proyectos de construcción para la adquisición
- ☐ Buscar oportunidades de aprovechamiento y de asociación
- ☐ Completar investigaciones ambientales y documentación
- ☐ Diseño de áreas de locación

