

WELCOME Bienvenidos



SIGN IN

Registrarse



EXPLORE & LEARN

Explorar y aprender



CHAT WITH US

Hablan con nosotros



GIVE US FEEDBACK

Danos su opinión

Propósito y Objetivos Del Proyecto

El propósito del Programa de Construcción de Corredores es mejorar la movilidad, la seguridad, la conectividad y la calidad de vida en los corredores. Aquí están los resultados clave que buscamos lograr.

MOVILIDAD

- Reducir el retraso
- Hacer que más personas se muevan por el corredor
- Mejorar la fiabilidad
- Brindar opciones a la gente para los medios de transporte
- Gestionar la congestión
- Mejorar las operaciones de tránsito

SEGURIDAD

- Reducir puntos de conflicto y choques
- Definir donde deben localizarse los giros
- Hacer que el caminar y el andar en bicicleta sea más seguro y cómodo

CONECTIVIDAD

- Ayudar a las personas de manera segura y más eficiente llegar a donde quieran ir
- Mejorar la red de bicicletas y proporcionar enlaces a las rutas de bicicletas
- Proporcionar aceras conectadas y compatibles con la Ley de Americanos con Discapacidades
- Mejorar el acceso a paradas de tránsito

CALIDAD DE VIDA

- Mejorar el acceso a empleadores, servicios, atención médica, viviendas asequibles, negocios, escuelas, recreación, centros culturales, parques, espacios verdes y más
- Apoyar a las empresas para que puedan prosperar
- Crear corredores habitables, transitables, seguros y que favorezcan el tránsito
- Permitir viviendas asequible y para personas de ingresos mixtos
- Permitir comunidades sanas, equitativas y completas



Desafíos del Corredor del East Martin Luther King Jr. Blvd./FM 969

Actualmente, en este corredor de 1.8 millas entre US 183 y Decker Lane:

1. No hay aceras
2. Los carriles para bicicletas se encuentran adyacentes a los carriles para vehículos
3. Muchas señales de tráfico tienen tecnología obsoleta
4. Los cruces peatonales señalizados están muy separados entre sí



Los choques de tráfico pueden provocar lesiones corporales, daños a vehículos o algo peor. Además, los choques provocan retrasos en el tráfico que pueden crear un efecto dominó de otros impactos negativos. Un artículo de febrero de 2017 en Estados Unidos destacó varios efectos de la congestión del tráfico que incluyen:

- incapacidad para estimar con precisión los tiempos de viaje
- mayor consumo de combustible (y costo del gas)
- mayor contaminación debido a más emisiones
- furia en carretera y conductas de conducción más peligrosas
- retrasos en los tiempos de respuesta para personal de emergencia

La congestión también puede llevar a los conductores a buscar rutas alternativas que pueden impactar las calles del vecindario.

(Datos cedidos por cortesía de Morgan, Lee. (N.d.). Los Efectos de la Congestión del Tráfico. Consejos de Viaje: USA Today. Obtenido de <https://traveltips.usatoday.com/effects-traffic-congestion-61043.html>)

ACCIDENTES DE TRÁFICO

Entre el 2013 al 2017 el corredor tuvo **251** choques reportados resultando en:

(Data por cortesía del departamento de Transporte de Austin)

4

fatalidades

14

sospechas de lesiones graves

59

lesiones no incapacitantes

52

lesiones posibles

4

choques que involucraron a peatones

Cómo estamos mejorando East Martin Luther King Jr. Boulevard/FM 969



Financiado para La Construcción

Costos Estimados: \$7.9 Millones

Mejoras planificadas a corto plazo
financiadas para el diseño y la construcción
a través del Bono de Movilidad 2016

- Nuevas señales en Craigwood Drive y Sendero Hills Parkway
- Mejoras en la intersección con carriles adicionales para girar a la derecha en Decker Lane
- Nuevas rutas de uso compartido / carriles de bicicleta dedicado desde la autopista US 183 hasta la carretera Decker Lane
- Aceras ampliadas a través del puente sobre Walnut Creek en ambas direcciones
- Nuevas conexiones de bicicleta y peatones en el sendero de Walnut Creek
- Señal actualizada en Johnny Morris Road y Decker Lane
- Nuevas rampas para bicicletas en Walnut Creek Bridge
- Nueva acera a lo largo de Decker Lane desde el East Martin Luther King Jr. Boulevard hasta la escuela primaria Oak Meadows
- Mejoras en paradas de tránsito (varias ubicaciones)

Según lo propuesto, la Ciudad de Austin anticipa invertir aproximadamente \$7.9 millones del Bono de Movilidad 2016 en mejoras de movilidad, seguridad y conectividad al East Martin Luther King Jr. Boulevard y FM 969 (US 183 a Decker Lane). La Ciudad de Austin y el Departamento de Transporte de Texas están coordinando este proyecto.

La Oficina del Programa de Corredores está buscando activamente financiamiento a través de varias fuentes para diseñar y construir las mejoras que completan la visión definitiva del corredor. Las fuentes potenciales de financiamiento incluyen fondos de bonos actuales y futuros, subvenciones, sociedades e inversiones privadas.

Buscar fondos adicionales para la construcción

Costo Estimado: \$53 millones

Mejoras que completan la visión definitiva del corredor, en espera de fuentes de financiamiento adicionales

Hasta 2 millas de reconstrucción completa de la calle desde la autopista US 183 hasta la carretera Decker Lane con mejoras que incluyen:

- Ampliación del corredor de 4 carriles a 6 carriles
- Instalaciones mejoradas para peatones y bicicletas
- Calles como paisajes, árboles y alumbrado público
- Islas medianas intermitentes
- Nuevo sistema de drenaje mejorado

Desde Noviembre 2016:



Aspectos Destacados del Programa de Construcción de Corredores desde que los votantes de Austin aprobaron el Bono de movilidad de 2016:

9

Planes de Movilidad de los Corredores actualizados

Coordinación iniciada con más de

200+

desarrollos privados y otros posibles socios de financiación

80

eventos de participación comunitaria completados, incluyendo reuniones públicas, reuniones informativas de grupos de partes interesadas y otras oportunidades para proveer

4,500

aportaciones públicas recibidas (comentarios & respuestas a encuestas)

\$24 MILLION

en subvenciones aseguradas

60

millas de corredor analizadas para levantamiento de tierras, análisis de tráfico y más

433

entregables recibidos y revisados

Mejoras priorizadas para la financiación de bonos y adoptadas por el Consejo Municipal

Ingeniería Preliminar (De 2018 - a principios de 2019)

El trabajo comenzó en abril de 2018 para recopilar nueva información que se está utilizando para refinar mejoras en los corredores, estimaciones de costos asociadas y cronogramas de implementación.

- ☒ Levantamientos de tierras (incluyendo perforaciones geotécnicas)
- ☒ Rollos de parcela del corredor desarrollado y refinado
- ☒ Preparativos para la adquisición de proyectos de construcción iniciados
- ☒ Recomendaciones entregadas sobre empaque de construcción, fases y secuenciación
- ☒ Estimaciones de costos actualizadas
- ☒ Correcciones del derecho de paso
- ☒ Coordinación entre los departamentos de la ciudad y con otras agencias locales
- ☒ Aprovechamiento de fondos y oportunidades de asociación exploradas
- ☒ Análisis de tráfico
- ☒ Normas de diseño del corredor desarrolladas
- ☒ Análisis preliminares de drenaje
- ☒ Encuestas de árboles
- ☒ Estudios y revisiones ambientales iniciados
- ☒ Oportunidades preliminares de colocación identificadas
- ☒ Coordinación de servicios iniciada
- ☒ Alcance comunitario y recopilación de comentarios

• Calidad del Aire y Ruido del Tráfico (donde aplique)

• Recursos Biológicos

(incluyendo amenazados y especies en peligro de extinción, otra fauna y flora)

• Materiales Peligrosos

• Impactos en zonas verdes

• Recursos de agua

• Geología, suelos y patrones de uso del suelo

• Recursos culturales

(incluyendo lugares históricos y sitios arqueológicos)

• Impactos sociales y comunitarios

(incluyendo poblaciones de bajos ingresos y con dominio limitado del inglés, parques, centros comunitarios e impactos residenciales y comerciales)



Divulgación Pública

LO QUE ESCUCHAMOS

Sus comentarios ayudaron a dar forma a las mejoras para el corredor del East Martin Luther King Jr. Boulevard y la carretera FM 969. Esto es lo que escuchamos:

- Deseo de aceras y carriles para bicicletas nuevos, mejorados y más conectados a lo largo del corredor para mejorar la seguridad
- Frustración por la congestión vehicular en las intersecciones con señales de tráfico ineficientes
- Apoyo a mejoras de intersecciones y actualizaciones a señales de tráfico
- Necesidad de un servicio de tránsito adicional en todo el corredor
- Preocupación por los posibles impactos a las empresas

Las mejoras del corredor están informadas por las necesidades y aportes de la comunidad. La participación comunitaria jugó un papel fundamental en el desarrollo del Programa de Construcción de Corredores y el Plan de Movilidad del East Martin Luther King Jr Boulevard. y la carretera FM 969. La opinión pública sigue siendo el núcleo de nuestros esfuerzos para hacer que este corredor sea más seguro y más fácil de transitar. Aquí hay algunos puntos destacados del alcance público para el corredor desde que los votantes aprobaron el Bono de Movilidad 2016:

REALIZAMOS UNA ENCUESTA EN LÍNEA

147

encuestas comunitarias completadas

REALIZAMOS UN EVENTO ABIERTO AL PÚBLICO

45

comentarios y respuestas a encuestas recibidas

56

cartas enviadas a viviendas y negocios

8,648

residentes alcanzados a través de NextDoor

REALIZAMOS UNA REUNIÓN PARA CONVERSAR

67

conversaciones con el público

1,578

postales enviadas a casa y a negocios

703

residentes alcanzados a través de NextDoor

CONTACTAMOS A NEGOCIOS Y PROPIETARIOS UBICADOS EN EL CORREDOR

359+

cartas enviadas a propietarios

8+

conversaciones de puerta-a-puerta con negocios ubicados en el corredor

"Es imposible caminar por el corredor. Probamos y nos dimos por vencido porque no hay aceras y la hierba está demasiado crecida"

Cronograma de Programa:



El desarrollo de proyectos adicionales, diseño e ingeniería es necesario antes de la construcción. Durante el diseño final vamos a:

- ☐ Llevar a cabo actividades de divulgación en vecindarios, a negocios, propietarios y a la comunidad en general
- ☐ Desarrollar estrategias para minimizar los impactos de las mejoras propuestas y la construcción
- ☐ Obtener permisos, desarrollar planes de gestión de tráfico, coordinar las reubicaciones de servicios públicos y comprar el derecho de paso
- ☐ Preparar proyectos de construcción para la adquisición
- ☐ Buscar oportunidades de aprovechamiento y de asociación
- ☐ Completar investigaciones ambientales y documentación
- ☐ Diseño de áreas de locación

