

South Lamar Boulevard

Riverside Drive a
Ben White Boulevard/US 290 West



MEJORAS de MOVILIDAD, SEGURIDAD y CONECTIVIDAD

La siguiente lista incluye propuestas para el corredor de South Lamar Boulevard implementadas con bonos de movilidad del 2016. La Ciudad diseñará y construirá mejoras para realzar la movilidad, seguridad y conectividad desde Riverside Drive a Ben White Boulevard/US 290 Oeste. Además el diseño incluirá mejoras para usos multimodales entre Panther Trail y la carretera US 290 para cualquier construcción en el futuro. Incluirá elementos como reconstrucción completa de calles para extender su duración; carriles de bicicletas protegidos del tráfico vehicular; medianas intermitentes para la seguridad; y embellecimiento de calles.

Diseño y Construcción



Hasta 15 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de tránsito público, y seguridad de peatones y ciclistas



Mejoras a intersecciones con modificaciones a carriles de voltear para mejorar eficiencias de vehículos y tránsito público y la seguridad de peatones y ciclistas en:

1. Barton Springs Rd
2. Hether St
3. Oltorf St
4. Mary St
5. Bluebonnet Ln
6. Barton Skyway
7. Manchaca Rd



Hasta 3 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción.



Evaluación y posible construcción de nuevos señales peatonales para cruzar en media cuadra (Pedestrian Hybrid Beacons) para ciclistas y peatones en el área de:

1. West Oak Dr
2. Dickson Dr
3. Oxford Ave/Kinney Ave
4. Post Apartments



Nuevas rotondas para mejorar la seguridad y flujo de tráfico en intersecciones:

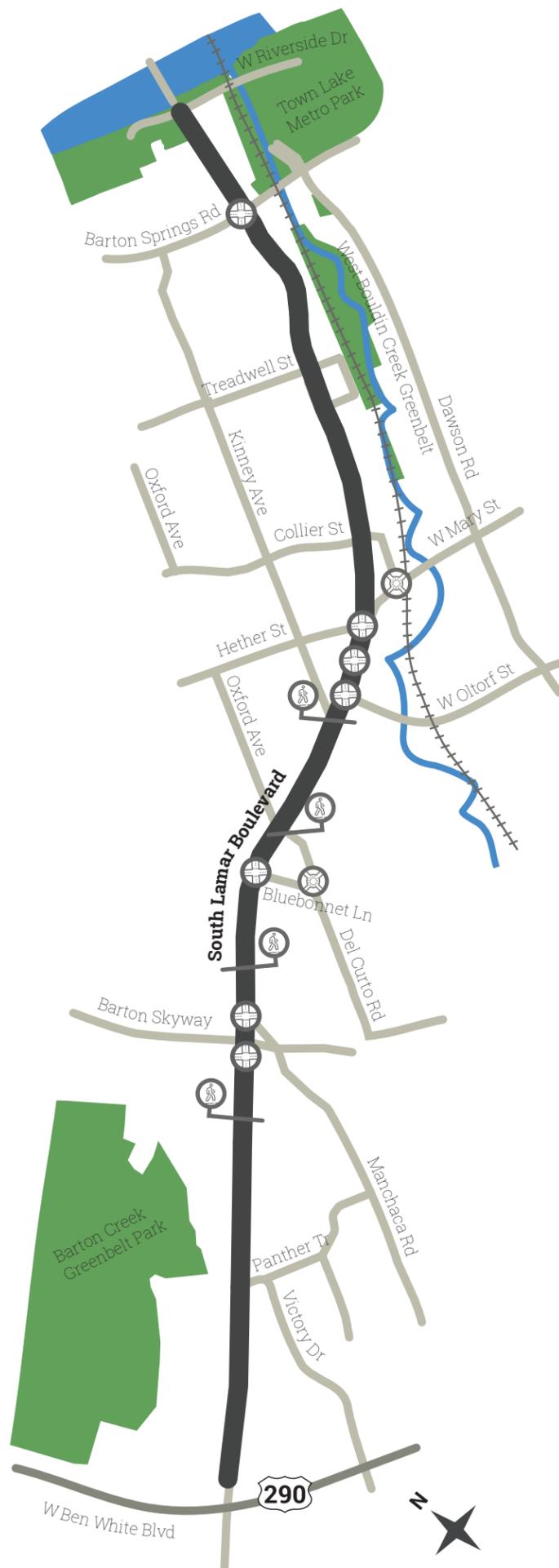
- Mary St/Evergreen Ave
- Bluebonnet Ln/Del Curto Rd



Nuevos cruces de bicicletas y peatones en cruce de ferrocarril en Treadwell St. Para mejor seguridad de conexiones a West Bouldwin Creek Greenbelt



Hasta 6 millas de aceras nuevas o renovadas y senderos compartidos para crear red continua de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor



Nuevas mejoras a operaciones de transito en:

1. Manchaca Rd
2. Lightsey Rd
3. Bluebonnet Ln
4. Oltorf St
5. Barton Springs Rd



Medianas Intermitentes en varios lugares para mejorar tráfico vehicular, eficiencias en tránsito público, y seguridad de todo usuario.



Mejorar drenajes de tormentas en el corredor desde Oxford Ave a Panther Tr para apoyar mejoras de movilidad.



Hasta 6 millas de carriles nuevos o mejorados para bicicletas que mejoren la seguridad y movilidad de ciclistas y conductores.

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

- Vehicular
 - Peatonal
 - Bicicleta
 - Transito Público
- Límites del Corredor

Diseño y Posible Construcción

La Ciudad iniciará diseño en los siguientes proyectos posiblemente para construirlos con fondos de Bonos de Movilidad 2016. Se procurarán otras fuentes y socios.

Hasta media milla de completa reconstrucción de calles entre Panther Tr y US 290:

- Ampliar aceras
- Carriles protegidos para bicicletas
- Mejorar calles con banderas, embellecimiento, instalaciones, paisajismo, árboles, etc
- Alumbramiento de calles
- Mejorar drenajes de tormentas en el corredor



AVISO: Toda recomendación es aproximada, propuesta, y podría cambiar. La ubicación exacta de mejoras se determinará en la fase de diseño del proyecto, y la Ciudad colaborará con la comunidad antes de construir el proyecto.

Para más información y lista completa de las mejoras, visite AustinTexas.gov/CorridorMobility

South Lamar Boulevard

Riverside Drive a Ben White Boulevard/ US 290 West

FASES del PROGRAMA

Personal de la Ciudad espera presentar el programa de construcción propuesto para los corredores al Consejo Municipal para consideración y aprobación en la primavera del 2018. Al aprobarse el programa de construcción en los corredores, se iniciará la implementación. Si hay necesidad de modificar el programa de construcción del corredor, el Consejo Municipal y la comunidad serán informados tocante los cambios.

DESARROLLO de PLANES de MOVILIDAD

- Colectar y analizar datos de choques, recuentos de tráfico, y demanda futura de transportación
- Desarrollar recomendaciones de movilidad, como aceras continuas, carriles de bicicletas, y mejoras a intersecciones
- Procurar aportación del público en reuniones y en línea
- Diseñar conceptos
- Finalizar planes de movilidad en el corredor

FASE DEL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

- Desarrollar modelo para priorizar recomendaciones del plan de movilidad de acuerdo con el convenio con votantes
- Actualizar información del plan de movilidad en el corredor que indique condiciones, planes y política actuales
- Coordinar con varios departamentos de la Ciudad de Austin y agencias
- Alcance al público para informar a la comunidad tocante planes existentes de movilidad en el corredor y del proceso de priorizar (reuniones espontáneas/pop-in, información en línea, informes a juntas y comisiones de la Ciudad, y a grupos cívicos)
- Asesorar riesgos de costos y desarrollar estrategias de mitigación
- Iniciar analices prácticos de implementación, como impactos en servicios públicos, coordinación de agencias, y dispersiones geográficas
- Preparar el programa de construcción propuesto para el corredor

Vamos Aquí: Febrero 2018

CONSEJO MUNICIPAL DELIBERA PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN PROPUESTO

FASE DE DISEÑO DEL PROYECTO

- Hacer encuestas tocantes servicios públicos, límites de propiedades, analices geotécnicos, etc.
- Desarrollar plan de gerencia del tráfico para mitigar impactos de construcción
- Alcance continuo comunitario, con departamentos de la Ciudad, y con agencias locales
- Continuar analices de las realidades de implementación
- Coordinar con propietarios de comercios y propiedades para estrategias que minimicen impactos de construcción
- Finalizar el diseño
- Refinar la estimación del costo, procurar eficiencias en el presupuesto, y oportunidades de colaboraciones y socios
- Conseguir permisos para los proyectos
- Procurar socios/otras oportunidades de financiamiento

FASE DE OFERTA (BID) /CONCESIÓN/EJECUCIÓN

- Desarrollar y anunciar oportunidades en la oferta/bid y concesión de servicios de construcción
- El Consejo de la Ciudad delibera y aprueba concesión de contratos de construcción

FASE de CONSTRUCCIÓN

- Construir proyectos para mejorar la movilidad, seguridad y conectividad en los corredores
- Comunicarse continuamente con entidades de interés, utilizando múltiples métodos
- Mitigar impactos de construcción



Esta primavera el Consejo Municipal deliberará la aprobación del Programa de Construcción propuesto para el corredor. Incluirá recomendaciones de movilidad, seguridad, y conectividad en South Lamar Boulevard entre Riverside Drive Oeste y Ben White Boulevard Oeste junto con mejoras en otros ocho corredores. Dichos corredores son los principales en la red de transportación de Austin.

Las recomendaciones originaron en el Plan de Movilidad del Corredor South Lamar Boulevard que fue desarrollado junto con la comunidad. El Plan de Movilidad del Corredor está disponible en AustinTexas.gov/SouthLamar. Fondos de los Bonos de Movilidad del 2016 se utilizarán para las mejoras en South Lamar.

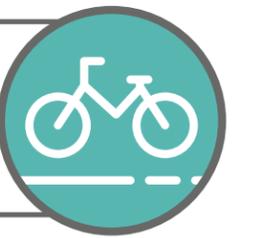
Los proyectos en el Programa de Construcción propuesto para el corredor priorizados para diseño y construcción son los que rendirán más beneficios y cumplen otras metas detalladas en el convenio del Consejo Municipal con los votantes.

Estos beneficios disfrutará usted:



Mejor flujo de tráfico y reducir retrasos con mejoras de intersecciones, actualizar señales de tráfico, reparar pavimento, e islas de protección (medianas) intermitentes para la seguridad.

Continua red de carriles para bicicletas o senderos compartidos en todo el corredor para mejor seguridad y flujo de tráfico.



Continua red de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor con señales de cruce a media acera para peatones.

Mejor flujo de tráfico, reducir retrasos, y mejorar conectividad priorizando señales de tráfico, y coordinación con Capital Metro para ubicar paradas estratégicas de autobuses.



Podría cambiar el calendario y realización de las mejoras después de aprobarse el programa de construcción tomando en cuenta factores como dispersiones geográficas, oportunidades/colaboraciones de financiamiento, conflictos con servicios públicos, programación o riesgos de construcción. Esto servirá para asegurar que fondos de contribuyentes se usen en manera eficiente y económica para lograr los resultados expresados en el convenio con los votantes.

Todas las recomendaciones son conceptos preliminares. Desarrollo adicional del proyecto, inclusive el diseño, se iniciará después de aprobarse el programa de construcción en el corredor por el Consejo Municipal. Entonces, la Ciudad trabajará junto con la comunidad y con propietarios de comercios y propiedades que serían impactados. Si usted tiene alguna pregunta tocante el programa de construcción propuesto en el corredor, por favor contacte a Sara Behunek en corridors@austintexas.gov y llamando (512) 974-7840