

## MEJORAS de MOVILIDAD, SEGURIDAD y CONECTIVIDAD

La lista que sigue detalla propuestas para el corredor de East MLK Jr. Boulevard/FM 969 implementadas con bonos de movilidad del 2016. La Ciudad diseñará y construirá mejoras para realzar la movilidad, seguridad y conectividad desde la carretera US 183 a Decker Lane.

### Diseño y Construcción

- 

Hasta 3 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de tránsito público, y seguridad de peatones y ciclistas
  - 

Mejoras a con modificaciones de carriles para voltear en intersecciones Decker Ln para eficiencia vehicular y del tránsito público y la seguridad peatones y ciclistas
  - 

Hasta 3.5 millas de nuevos senderos compartidos para crear aceras continuas ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor
  - 

Aceras expandidas para atravesar el Puente de Walnut Creek en ambas direcciones para mayor seguridad de conductores, peatones y ciclistas
  - 

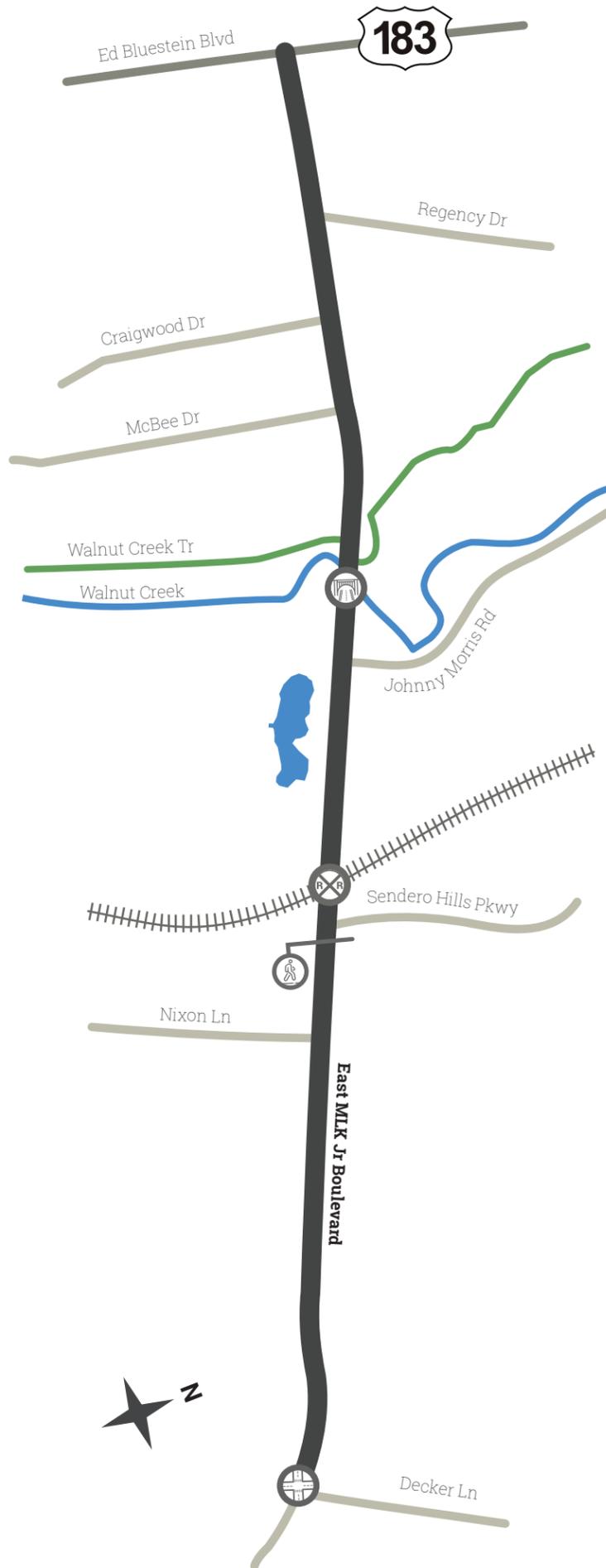
Ampliar cruce actual al nivel, de Capital MetroRail cerca de Sendero Hills Pkwy para mayor seguridad de peatones y ciclistas
  - 

Nuevo alumbramiento en Decker Ln para mejorar visibilidad y para mayor seguridad
  - 

Nuevas conexiones al sendero Walnut Creek Trail para ciclistas y peatones
  - 

Nuevos topes de velocidad en el Puente de Walnut Creek para mayor seguridad de ciclistas
  - 

Nueva encrucijada con letreros en las cercanías de Hills Pkwy para mejor seguridad peatonal y ciclistas
- Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.
- |   |  |
|---|--|
|  Vehicular |  Bicicleta        |
|  Peatonal  |  Tránsito Público |
-  Límites del Corredor



AVISO: Toda recomendación es aproximada, propuesta, y podría cambiar. La ubicación exacta de mejoras se determinará en la fase de diseño del proyecto, y la Ciudad colaborará con la comunidad antes de construir el proyecto.

Para más información y lista completa de las mejoras, visite [AustinTexas.gov/CorridorMobility](http://AustinTexas.gov/CorridorMobility)



# EAST MLK JR BLVD/FM 969 US 183 a Decker Lane

## FASES del PROGRAMA

Personal de la Ciudad espera presentar el programa de construcción propuesto para los corredores al Consejo Municipal para consideración y aprobación en la primavera del 2018. Al aprobarse el programa de construcción en los corredores, se iniciará la implementación. Si hay necesidad de modificar el programa de construcción del corredor, el Consejo Municipal y la comunidad serán informados tocante los cambios.

### DESARROLLO de PLANES de MOVILIDAD

- Colectar y analizar datos de choques, recuentos de tráfico, y demanda futura de transportación
- Desarrollar recomendaciones de movilidad, como aceras continuas, carriles de bicicletas, y mejoras a intersecciones
- Procurar aportación del público en reuniones y en línea
- Diseñar conceptos
- Finalizar planes de movilidad en el corredor

### FASE DEL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

- Desarrollar modelo para priorizar recomendaciones del plan de movilidad de acuerdo con el convenio con votantes
- Actualizar información del plan de movilidad en el corredor que indique condiciones, planes y política actuales
- Coordinar con varios departamentos de la Ciudad de Austin y agencias
- Alcance al público para informar a la comunidad tocante planes existentes de movilidad en el corredor y del proceso de priorizar (reuniones espontáneas/pop-in, información en línea, informes a juntas y comisiones de la Ciudad, y a grupos cívicos)
- Asesorar riesgos de costos y desarrollar estrategias de mitigación
- Iniciar analices prácticos de implementación, como impactos en servicios públicos, coordinación de agencias, y dispersiones geográficas
- Preparar el programa de construcción propuesto para el corredor

**Vamos Aquí: Febrero 2018**

### CONSEJO MUNICIPAL DELIBERA PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN PROPUESTO

### FASE DE DISEÑO DEL PROYECTO

- Hacer encuestas tocantes servicios públicos, límites de propiedades, analices geotécnicos, etc.
- Desarrollar plan de gerencia del tráfico para mitigar impactos de construcción
- Alcance continuo comunitario, con departamentos de la Ciudad, y con agencias locales
- Continuar analices de las realidades de implementación
- Coordinar con propietarios de comercios y propiedades para estrategias que minimicen impactos de construcción
- Finalizar el diseño
- Refinar la estimación del costo, procurar eficiencias en el presupuesto, y oportunidades de colaboraciones y socios
- Conseguir permisos para los proyectos
- Procurar socios/otras oportunidades de financiamiento

### FASE DE OFERTA (BID) /CONCESIÓN/EJECUCIÓN

- Desarrollar y anunciar oportunidades en la oferta/bid y concesión de servicios de construcción
- El Consejo de la Ciudad delibera y aprueba concesión de contratos de construcción

### FASE de CONSTRUCCIÓN

- Construir proyectos para mejorar la movilidad, seguridad y conectividad en los corredores
- Comunicarse continuamente con entidades de interés, utilizando múltiples métodos
- Mitigar impactos de construcción



**CORRIDOR  
 MOBILITY  
 PROGRAM**



Esta primavera el Consejo de la Ciudad de Austin deliberará la aprobación del programa de construcción del corredor. Incluirá recomendaciones para mejoras de movilidad, seguridad, y conectividad en East Martin Luther King Jr Boulevard/FM 969 entre US 183 y Decker Lane junto con mejoras en otros ocho corredores. Dichos corredores son los principales en la red de transportación de Austin.

Las recomendaciones originaron en el Plan de Movilidad del Corredor East MLK Jr. Boulevard/FM 969 desarrollado con aportación de la comunidad. El Plan de Movilidad en el Corredor está disponible en [AustinTexas.gov/MLK969](http://AustinTexas.gov/MLK969). Fondos de los Bonos de Movilidad del 2016 financiarán mejoras de East MLK Jr. Boulevard/FM 969.

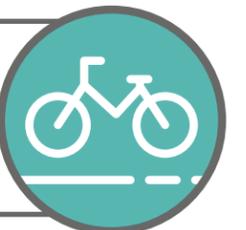
Los proyectos en el Programa de Construcción propuesto para el corredor priorizados para diseño y construcción son los que rendirán más beneficios y cumplen otras metas detalladas en el convenio del Consejo Municipal con los votantes

Estos beneficios disfrutará usted:



Mejor flujo de tráfico y reducir retrasos con mejoras de intersecciones, actualizar señales de tráfico, reparar pavimento, e islas de protección (medianas) intermitentes para la seguridad.

Continua red de carriles para bicicletas o senderos compartidos en todo el corredor para mejor seguridad y flujo de tráfico.



Continua red de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor con señales de cruce a media acera para peatones.

Mejor flujo de tráfico, reducir retrasos, y mejorar conectividad priorizando señales de tráfico, y coordinación con Capital Metro para ubicar paradas estratégicas de autobuses.



Podría cambiar el calendario y realización de las mejoras después de aprobarse el programa de construcción tomando en cuenta factores como dispersiones geográficas, oportunidades/colaboraciones de financiamiento, conflictos con servicios públicos, programación o riesgos de construcción. Esto servirá para asegurar que fondos de contribuyentes se usen en manera eficiente y económica para lograr los resultados expresados en el convenio con los votantes.

Todas las recomendaciones son conceptos preliminares. Desarrollo adicional del proyecto, inclusive el diseño, se iniciará después de aprobarse el programa de construcción en el corredor por el Consejo Municipal. Entonces, la Ciudad trabajará junto con la comunidad y con propietarios de comercios y propiedades que serían impactados. Si usted tiene alguna pregunta tocante el programa de construcción propuesto en el corredor, por favor contacte a Sara Behunek en [corridors@austintexas.gov](mailto:corridors@austintexas.gov) y llamando (512) 974-7840