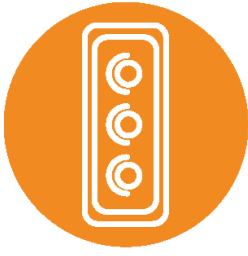


PLAN DE MOVILIDAD PARA EL CORREDOR DE MANCHACA ROAD

Comentarios de las Categorías



MEJORAS A LAS INTERSECCIONES

semáforos / carriles de cruce / cruces peatonales



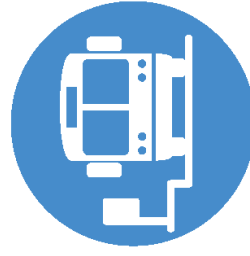
ACERAS Y RAMPAS

accesibilidad / cruces peatonales



INSTALACIONES PARA BICICLETAS

ciclo vías separadas y protegidas



MEJORAS ENFOCADAS AL TRÁNSITO

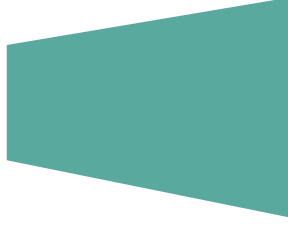
conectividad a paradas de autobús / señalización para asignar prioridad de tránsito



MEJORAS AL PAISAJE URBANO

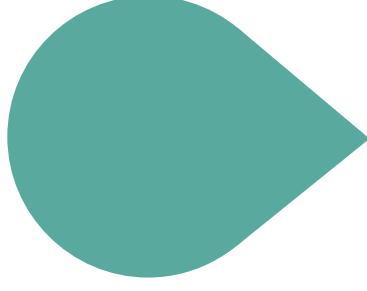
arboledas / estacionamiento / rampas / velocidad / calles ecológicas

Métodos para comentar



Diagrama

Coloca calcomanías en un diagrama y escribe tus comentarios.



En línea

Visite la página de internet PublicInput.com/Manchaca para compartir sus comentarios en un mapa del área de estudio.

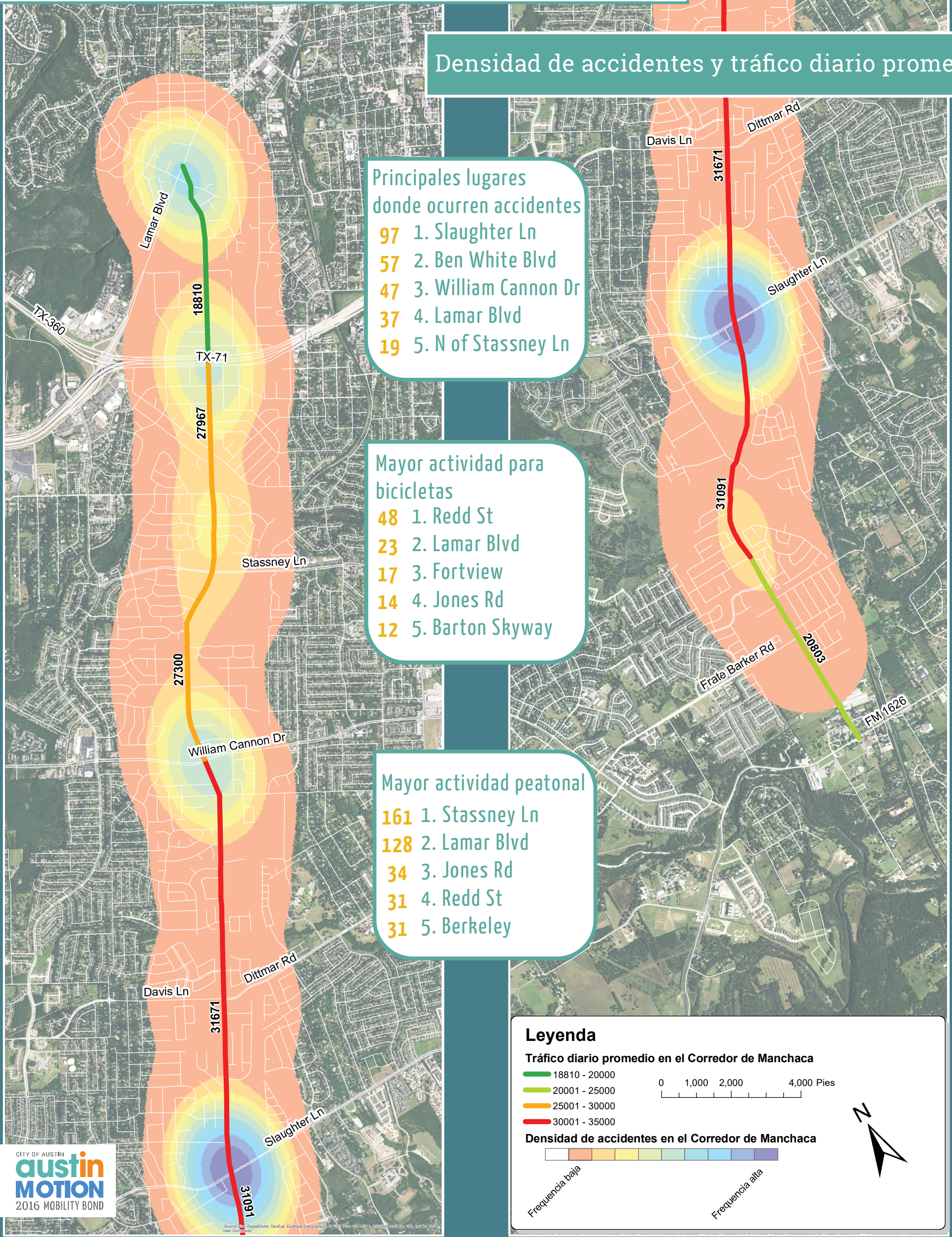


Encuesta

Visite la página de internet PublicInput.com/Manchaca para completar una breve encuesta y/o compartir comentarios en general.

PLAN DE MOVILIDAD PARA EL CORREDOR DE MANCHACA ROAD

Densidad de accidentes y tráfico diario promedio



- Principales lugares donde ocurren accidentes**
- 97 1. Slaughter Ln
 - 57 2. Ben White Blvd
 - 47 3. William Cannon Dr
 - 37 4. Lamar Blvd
 - 19 5. N of Stassney Ln

- Mayor actividad para bicicletas**
- 48 1. Redd St
 - 23 2. Lamar Blvd
 - 17 3. Fortview
 - 14 4. Jones Rd
 - 12 5. Barton Skyway

- Mayor actividad peatonal**
- 161 1. Stassney Ln
 - 128 2. Lamar Blvd
 - 34 3. Jones Rd
 - 31 4. Redd St
 - 31 5. Berkeley

Leyenda

Tráfico diario promedio en el Corredor de Manchaca

- 18810 - 20000
- 20001 - 25000
- 25001 - 30000
- 30001 - 35000

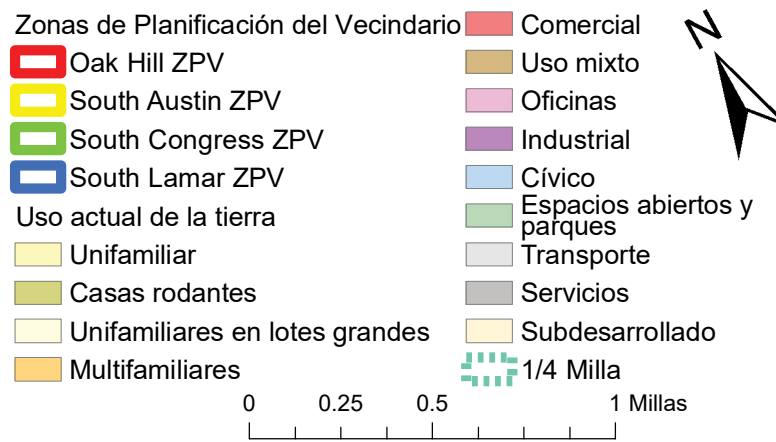
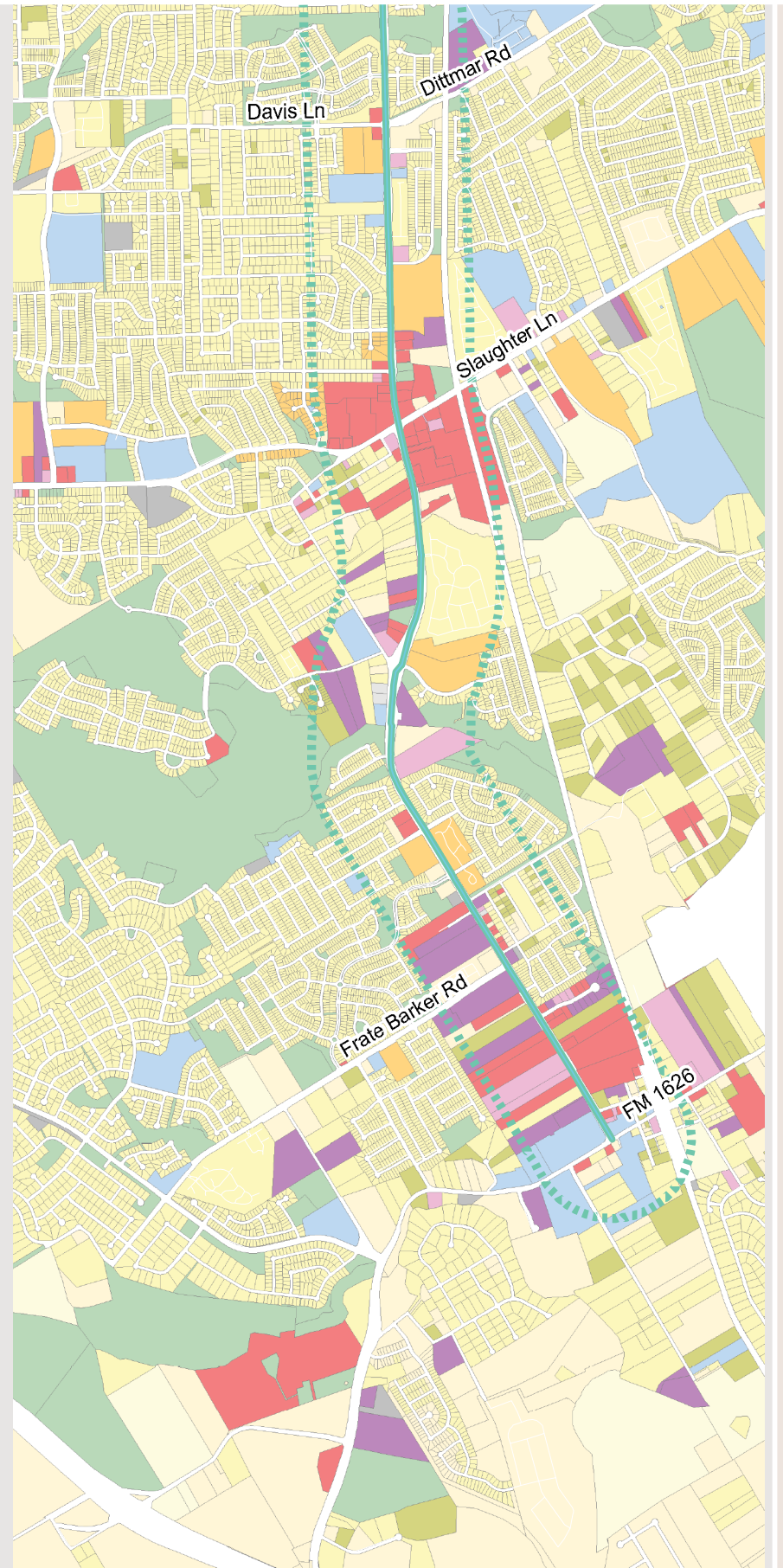
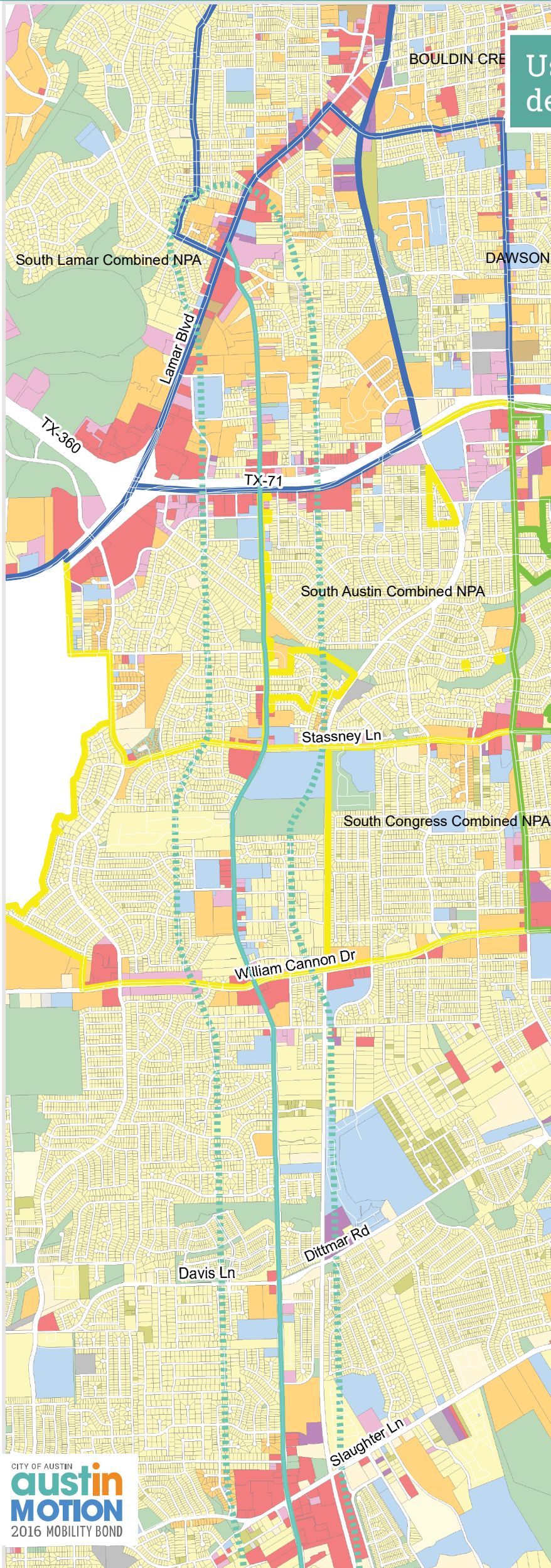
0 1,000 2,000 4,000 Pies

Densidad de accidentes en el Corredor de Manchaca

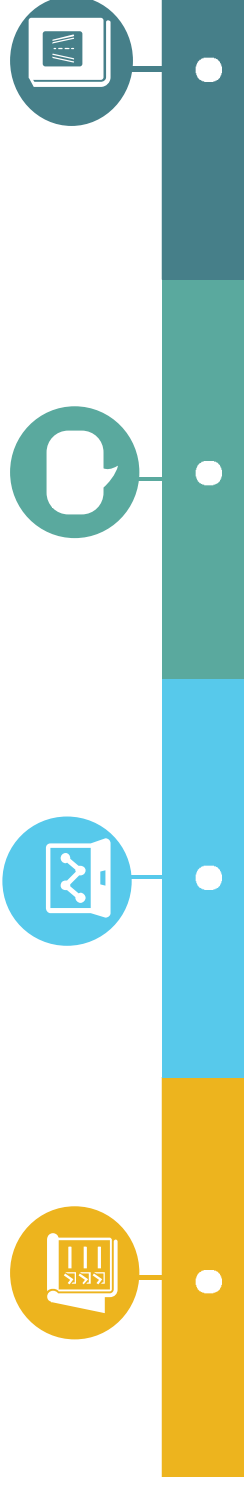
Frecuencia baja Frecuencia alta

PLAN DE MOVILIDAD PARA EL CORREDOR DE MANCHACA ROAD

Uso actual de la tierra y zonas de planificación del vecindario



PLAN DE MOVILIDAD PARA EL CORREDOR DE MANCHACA ROAD



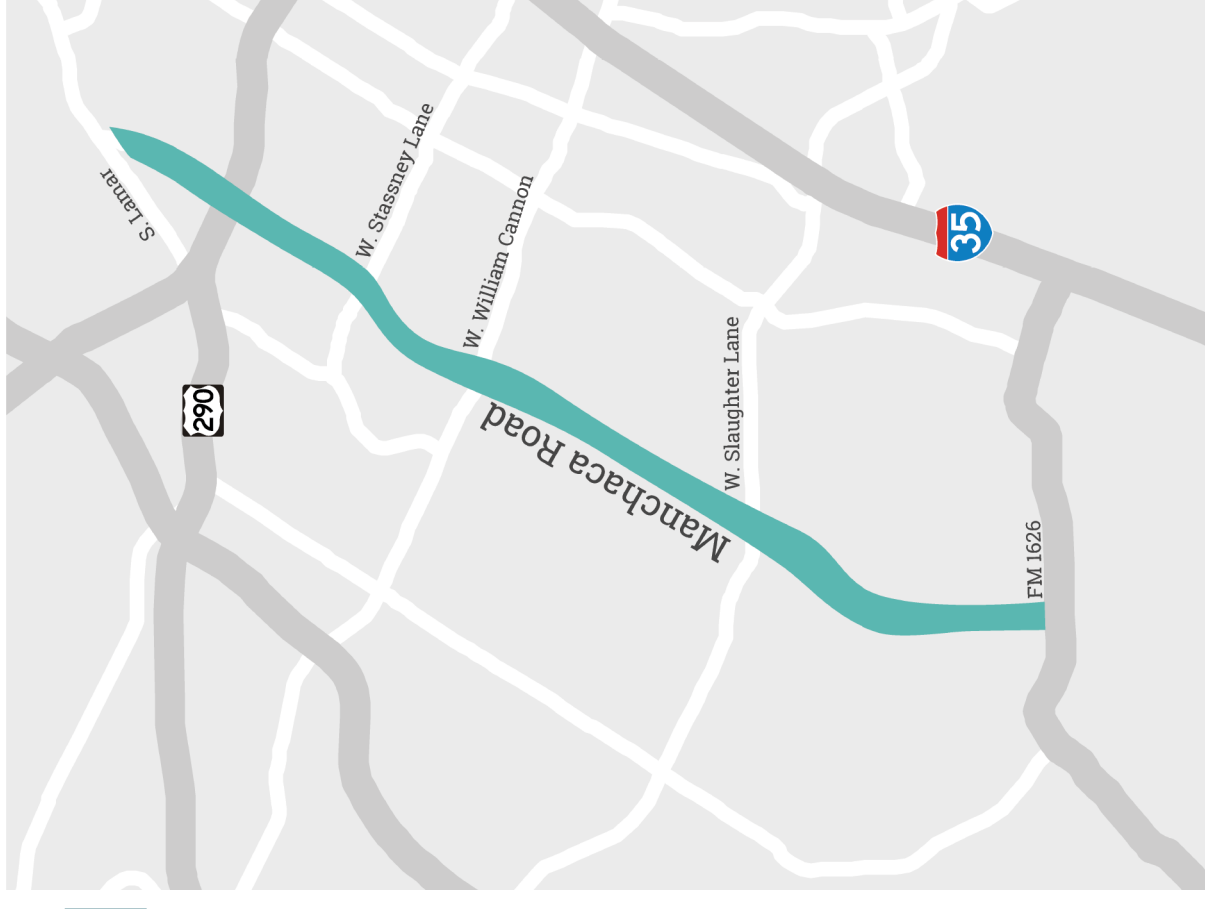
INVIERNO 2017 PRIMAVERA 2018 VERANO 2018 OTOÑO 2018

- Recolectar información sobre movilidad, incluyendo conteo de vehículos e información sobre accidentes
- Informar a la comunidad sobre nuestro proceso
- Recabar comentarios del público sobre las necesidades y condiciones actuales
- Primera serie de reuniones abiertas al público
- Evaluar los comentarios del público
- Desarrollar las recomendaciones iniciales para las mejoras que deberían incluirse en los Planes de Movilidad para el Corredor
- Presentación al público de las recomendaciones iniciales para obtener sus comentarios
- Segunda serie de reuniones abiertas al público
- Las recomendaciones para todos los Planes de Movilidad para el Corredor serán revisadas y finalizadas
- Las recomendaciones serán compartidas con las personas interesadas por medio del internet y a través de otras notificaciones

En noviembre de 2016, los votantes de Austin aprobaron fondos totalizando 720 millones de dólares para las mejoras relacionadas con el transporte municipal y regional. La mayoría de esos fondos se asignaron al programa de movilidad de transporte.

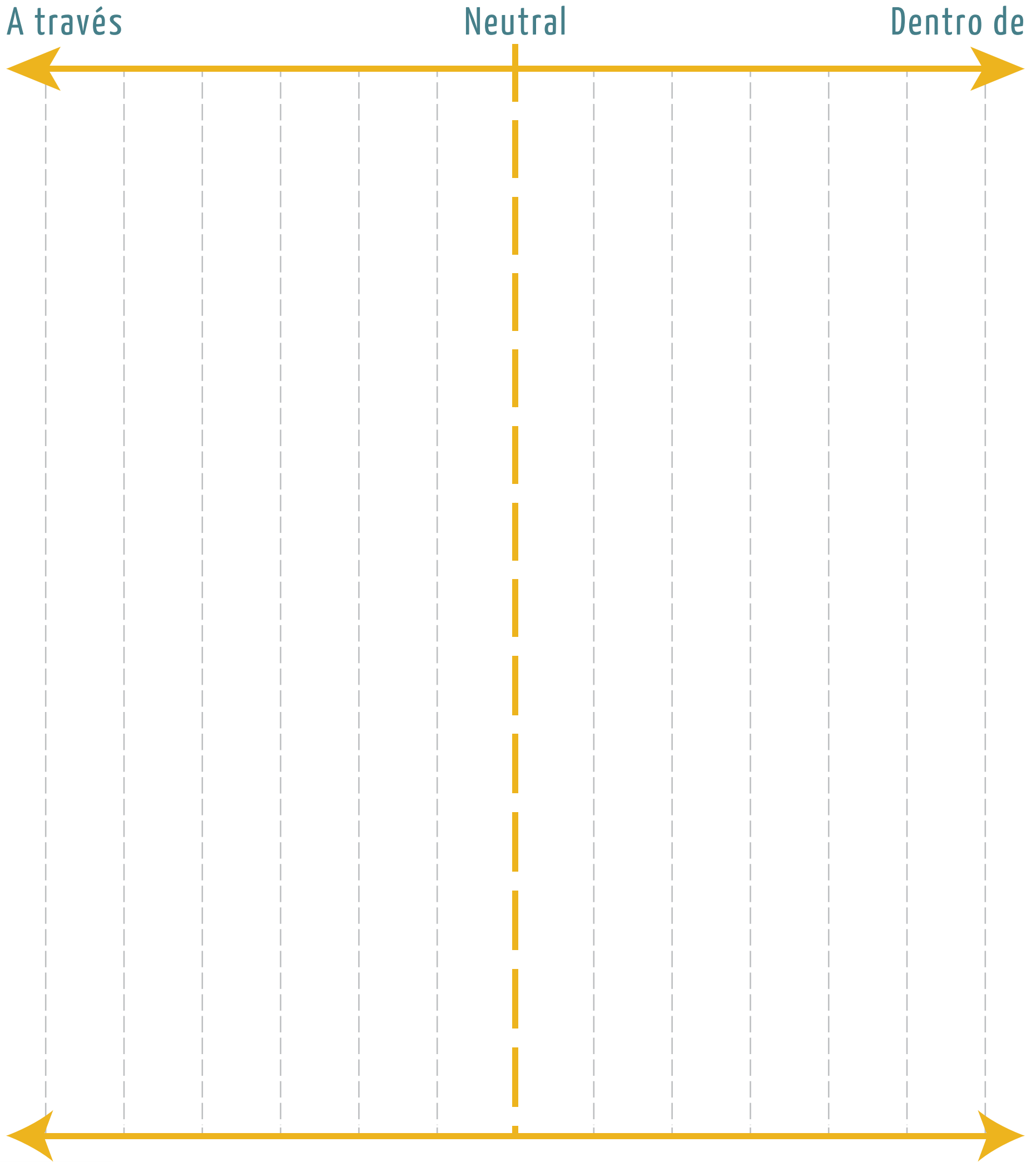
Como parte del programa de movilidad de transporte, la ciudad de Austin está colaborando con la comunidad en el desarrollo de un plan – o informe preliminar de ingeniería – de movilidad de transporte para el corredor de Manchaca Road. Los planes de movilidad de transporte reconocen las sugerencias para mejorar la seguridad vial, la movilidad, y la conectividad de todos los usuarios, ya sea que conduzcan, caminen, anden en bicicleta, o utilicen el tránsito público.

Los límites del área abordada por el plan de movilidad de transporte para el corredor de Manchaca Road empiezan en el bulevar South Lamar y se dirigen hacia el sur a la carretera FM 1626.



PLAN DE MOVILIDAD PARA EL CORREDOR DE MANCHACA ROAD

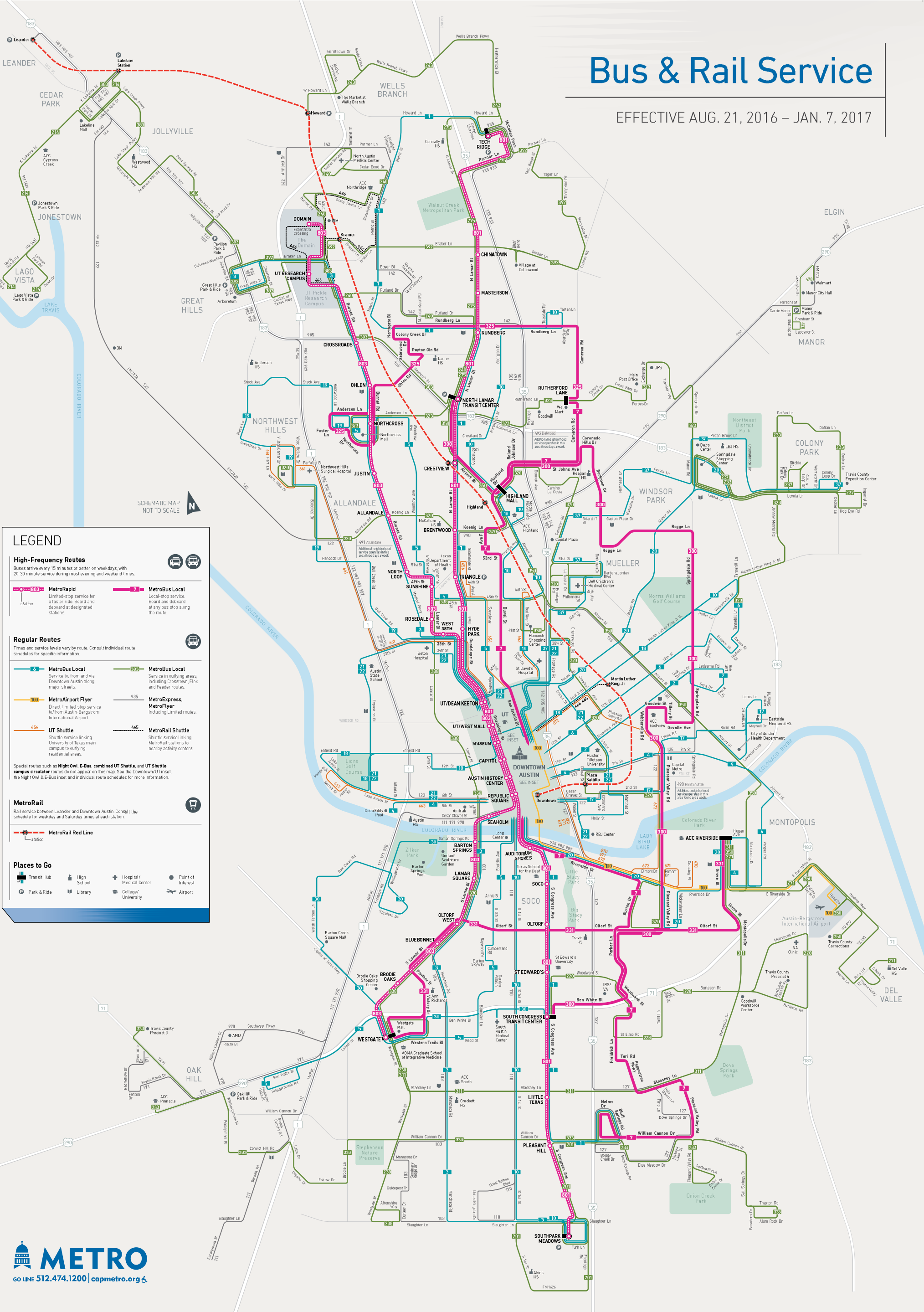
Coloca un punto en la siguiente lista. ¿Para ti es más importante viajar a través del corredor o viajar dentro de él?



ENGLISH	ESPAÑOL
RESIDENTIAL (Single-family)	RESIDENCIAL (Unifamiliar)
VARIES	VARÍA
SIDEWALK	ACERAS
PLANTING	PLANTACIONES
TRAVEL LANE	CARRIL DE CIRCULACIÓN
R.O.W.	Derecho de vía
COMMERCIAL	COMERCIAL
GREEN SPACE	ESPACIOS ECOLÓGICOS
SHOULDER	ORILLA DE LA CARRETERA
TWO-WAY LEFT TURN LANE	CARRIL DE CRUCE A LA IZQUIERDA
RESIDENTIAL (Multi-family)	RESIDENCIAL (Multifamiliar)
CIVIC	CÍVICO
GREEN SPACE / DRAINAGE DITCH	ESPACIOS ECOLÓGICOS / CANAL DE DRENAJE

Bus & Rail Service

EFFECTIVE AUG. 21, 2016 – JAN. 7, 2017



SCHEMATIC MAP
NOT TO SCALE

LEGEND

High-Frequency Routes
Buses arrive every 15 minutes or better on weekdays, with 20-30 minute service during most evening and weekend times.

- MetroRapid** (Red line): Limited-stop service for a faster ride. Board and alight at designated stations.
- MetroBus Local** (Green line): Local-stop service. Board and alight at any bus stop along the route.

Regular Routes
Times and service levels vary by route. Consult individual route schedules for specific information.

- MetroBus Local** (Green line): Service to, from and via Downtown Austin along major streets.
- MetroAirport Flyer** (Orange line): Direct, limited-stop service to/from Austin-Bergstrom International Airport.
- UT Shuttle** (Blue line): Shuttle service linking University of Texas main campus to outlying residential areas.
- MetroExpress, MetroFlyer** (Yellow line): Including Limited routes.
- MetroRail Shuttle** (Purple line): Shuttle service linking MetroRail stations to nearby activity centers, residential areas.

MetroRail
Rail service between Leander and Downtown Austin. Consult the schedule for weekday and Saturday times at each station.

- MetroRail Red Line** (Purple line): Station

Places to Go

- Transit Hub
- High School
- Hospital/Medical Center
- Point of Interest
- Park & Ride
- Library
- College/University
- Airport