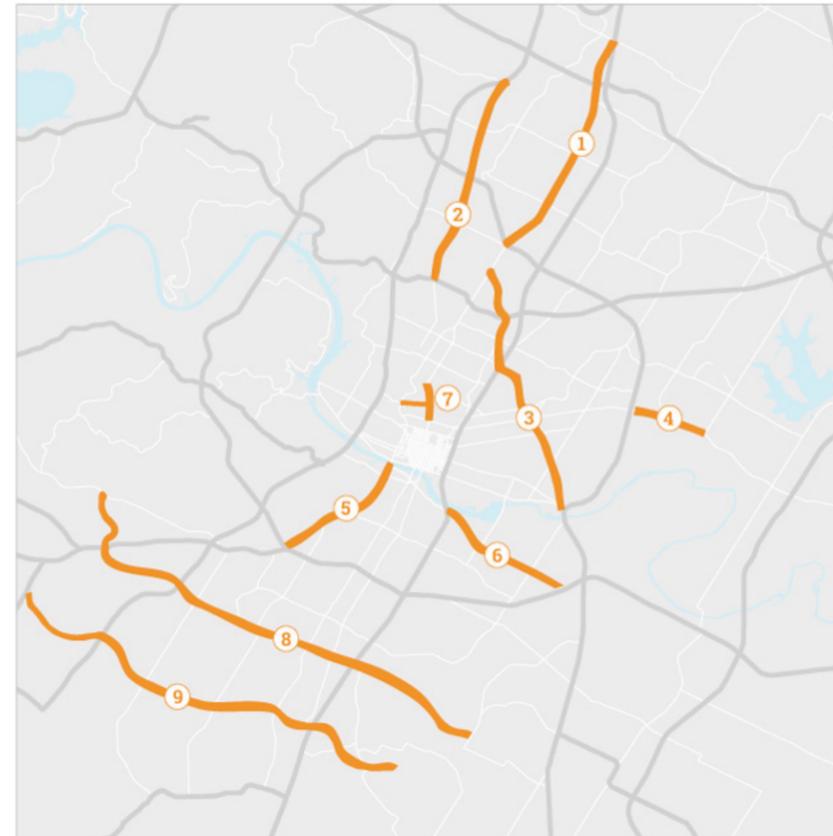


Programa de Construcción del Corredor

En la primavera del 2018, el Concejo Municipal aprobó un Programa de Construcción de Corredores de \$ 1.4 billones en nueve corredores principales de Austin. El Programa de construcción de corredores incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad para todos- incluyendo para personas que manejan, caminan, andan en bicicleta y utilizan transporta público. Estos proyectos obtendrán fondos de los \$482 millones para corredores aprobados por los votantes en el Bono de Movilidad del 2016.

PROJECT CORRIDORS

- 1 NORTH LAMAR BOULEVARD FROM US HWY 183 TO HOWARD LANE
- 2 BURNET ROAD FROM KOENIG LANE TO MOPAC EXPRESSWAY
- 3 AIRPORT BOULEVARD FROM NORTH LAMAR BOULEVARD TO US HWY 183
- 4 EAST MARTIN LUTHER KING JR. BOULEVARD/FM 969 FROM US HWY 183 TO DECKER LANE
- 5 SOUTH LAMAR BOULEVARD FROM RIVERSIDE DRIVE TO BEN WHITE BOULEVARD/US HWY 290 WEST
- 6 EAST RIVERSIDE DRIVE FROM I-35 TO SH 71
- 7 GUADALUPE STREET FROM MARTIN LUTHER KING JR. BOULEVARD TO WEST 29TH STREET AND WEST 24TH STREET FROM GUADALUPE TO NORTH LAMAR BOULEVARD
- 8 WILLIAM CANNON DRIVE FROM SOUTHWEST PARKWAY TO MCKINNEY FALLS PARKWAY
- 9 SLAUGHTER LANE FROM FM 1826 TO VERTEX BOULEVARD



SE ESPERA QUE ESTOS PROYECTOS:

• Mejoren la seguridad para todos los modos de transporte

• Reduzcan el retraso vehicular

• Mejoren la efectividad del tránsito

• Construir banquetas continuas que cumplan con la Ley para Estadunidenses americanos (ADA por sus siglas en inglés) a lo largo de todo el corredor

• Construir instalaciones continuas para bicicletas a lo largo de todo el corredor.



Propósito y objetivos del proyecto

El objetivo de los proyectos es mejorar la movilidad, la seguridad, la conectividad y la calidad de vida en el corredor.

Aquí están los resultados clave que buscamos lograr.

MOVILIDAD

- Reducir demoras
- Aumentar el flujo de personas
- Mejorar la confiabilidad
- Mejorar el nivel de servicio para todos los modos de transporte
- Mejorar la conectividad
- Controlar la congestión
- Mejorar la efectividad de las operaciones del transporte público

SEGURIDAD

- Reducir los choques
- Aumentar la confianza de andar en bicicleta y / o caminar
- Mejorar el nivel de servicio para todos los modos de transporte

CONECTIVIDAD

- Mejorar la habilidad de poder llegar de manera segura a donde quieras ir
- Aumentar las conexiones a rutas de bicicleta
- Proporcionar aceras conectadas y que cumplan con la ley ADA
- Mejorar el acceso a las instalaciones del transporte público

CALIDAD DE VIDA

- Mejorar el acceso a oportunidades de empleo, servicios, cuidado de la salud, viviendas asequibles, negocios, educación, entretenimiento, recreación, centros culturales y parques / espacios verdes
- Mejorar la vitalidad de la comunidad
- Apoyar a los negocios para que prosperen
- Crear corredores habitables, transitables, seguros y de apoyo al tránsito
- Permitir viviendas asequibles y de ingresos mixtos
- Habilitar comunidades saludables, equitativas y completas



Ayúdenos a perfeccionar las mejoras

Los objetivos del programa de construcción de corredores son mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad. Ayúdenos a refinar las mejoras para cumplir mejor los objetivos al darnos su opinión en las tarjetas de comentarios.

MOVILIDAD:

- *A lo largo del corredor, ¿dónde ve la mayoría de retraso en el tráfico?*
- *¿Dónde están localizados los destinos que más frecuenta en el corredor?*

SEGURIDAD:

- *¿Hay lugares en el corredor donde se dificulta la visibilidad?*
- *Al andar en bicicleta o caminar por el corredor, ¿hay lugares particulares que se sientan inseguros?*

CONECTIVIDAD:

- *¿Están los señalamientos peatorales demediados de cuadra (Balizas Híbridos Peatonales) ubicados en los mejores sitios?*

CALIDAD DE VIDA:

- *¿Dónde sería más conveniente espacios con árboles de sombra / estructuras?*
- *¿Cómo pueden las mejoras de transporte y movilidad apoyar las prioridades de la comunidad, como la habitabilidad y la calidad de vida?*



Mejoras de Movilidad, Seguridad y Conectividad

El programa de construcción del corredor incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad en Burnet Road entre Koenig Lane and MoPac Expressway.

Anticipamos invertir aproximadamente \$49.5 - \$54.7 millones del Bono de Movilidad del 2016 en mejoras en Burnet Road que se ajusten al Contrato Con Votantes del Concejo Municipal.

Diseño y Construcción

Hasta 19 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de transporte público, y seguridad de peatones y ciclistas

Mejoras a intersecciones con modificaciones a carriles de voltear para facilitar el flujo de vehículos y transporte público así como la seguridad de peatones y ciclistas en:

1. W Koenig Ln
2. W Braker Ln
3. Kramer Ln
4. Esperanza Crossing
5. Palm Way

Hasta 10 millas de senderos compartidos para crear red continua de aceras y facilidades de bicicleta tipo ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor

Hasta 5 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción.

Camellones intermitentes desde Koenig Ln Oeste a Anderson Ln Oeste para mejorar eficiencias vehiculares y de tránsito público y la seguridad para todos.

Mejoras de tormentas en el corredor desde US 183 a MoPac para apoyar mejoras de movilidad.

Evaluar y posiblemente construir nuevos señales peatonales a media acera (Pedestrian Hybrid Beacons) para ciclistas y peatones cerca de:

1. Allandale Rd/W Koenig Ln y White Rock Dr
2. Twin Oaks Dr
3. Penny Ln/Doris Dr
4. Sur de US 183

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

- Vehicular
- Pelestrian
- Bicicleta
- Transito Público
- Límites del Corredor



Planeación: Comentarios del público

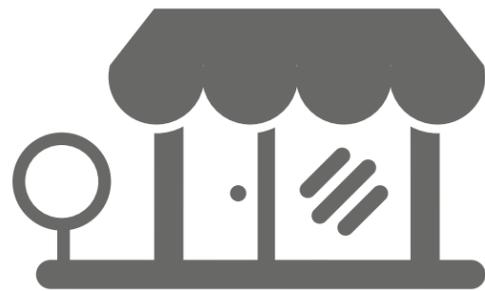
Como parte de la fase de diseño, queremos su opinión sobre cómo mejorar la personalidad del corredor a través de la creación de espacios.

“La creación de espacios facilita los patrones creativos de uso, prestando particular atención a las identidades físicas, culturales y sociales que definen un lugar y apoyan su evolución continua.” - Proyecto de espacios públicos



Apoyando a negocios durante la construcción

Sabemos que la construcción puede ser perjudicial, y estamos considerando cómo podemos ayudar a los negocios a través del proceso.



Discutiremos estas y otras ideas en una mesa redonda con los negocios del área otoño. Si posee o administra un negocio en el corredor y desea participar, escriba o llame a Sara Behunek a corridors@austintexas.gov o al (512) 974-7840.

QUÉ ESTAMOS HACIENDO:

- ✓ Teniendo un equipo de embajadores en cada corredor para conectar al público con el equipo de proyecto, responder preguntas y abordar inquietudes
- ✓ Manteniendo acceso a los negocios durante la construcción y proporcionar señalización para ayudar a dirigir a los conductores, ciclistas y peatones
- ✓ Usando varios métodos para mantener a las personas informadas (por ejemplo, de puerta a puerta, a través de Nextdoor, reuniones de grupos pequeños, correos electrónicos, la línea telefónica 3-1-1 en Austin, eventos y por correo)
- ✓ Respondiendo a consultas con prontitud

Entendiendo el impacto

Cuando se construyen proyectos de transporte y movilidad, las propiedades y negocios cercanos a las mejoras pueden verse afectados. Los impactos potenciales asociados con este tipo de mejoras se detallan a continuación.

- Ajustes a las líneas de servicios públicos
- Ajustes de acceso a las vías en construcción
- Adquisición de derecho de paso
- Temporales de construcción
- Derechos de paso de nivelación y topografía

Entendemos que estos cambios serán motivo de preocupación para algunos propietarios de viviendas y negocios, y buscaremos formas de reducir los impactos.

Las encuestas de límites se están llevando a cabo actualmente y anticipamos tener más información sobre el impacto a propiedades específicas más adelante este otoño.

Si posee una propiedad o un negocio y tiene preguntas o inquietudes, envíe un correo electrónico a Sara Behunek a corridors@austintexas.gov o llame al (512) 974-7840.

