

# Mejoras de Movilidad, Seguridad y Conectividad

El programa de construcción del corredor incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad en Burnet Road entre Koenig Lane and MoPac Expressway.

Anticipamos invertir aproximadamente \$49.5 - \$54.7 millones del Bono de Movilidad del 2016 en mejoras en Burnet Road que se ajusten al Contrato Con Votantes del Concejo Municipal.

## Diseño y Construcción

Hasta 19 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de transporte público, y seguridad de peatones y ciclistas

Mejoras a intersecciones con modificaciones a carriles de voltear para facilitar el flujo de vehículos y transporte público así como la seguridad de peatones y ciclistas en:

1. W Koenig Ln
2. W Braker Ln
3. Kramer Ln
4. Esperanza Crossing
5. Palm Way

Hasta 10 millas de senderos compartidos para crear red continua de aceras y facilidades de bicicleta tipo ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor

Hasta 5 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción.

Camellones intermitentes desde Koenig Ln Oeste a Anderson Ln Oeste para mejorar eficiencias vehiculares y de tránsito público y la seguridad para todos.

Mejoras de tormentas en el corredor desde US 183 a MoPac para apoyar mejoras de movilidad.

Evaluar y posiblemente construir nuevos señales peatonales a media acera (Pedestrian Hybrid Beacons) para ciclistas y peatones cerca de:

1. Allandale Rd/W Koenig Ln y White Rock Dr
2. Twin Oaks Dr
3. Penny Ln/Doris Dr
4. Sur de US 183

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

- Vehicular
- Peletrian
- Bicicleta
- Transito Público
- ▬ Límites del Corredor

