

CONTINÚA BAJANDO EL NÚMERO DE CHOQUES DONDE SE HAN EJECUTADO PROYECTOS DE SEGURIDAD EN INTERSECCIONES IMPORTANTES EN AUSTIN

— Junio de 2024 —

RESUMEN

En julio de 2022, el programa Vision Zero de Austin publicó [un informe](#) sobre la reducción en el número de choques en los 13 lugares donde se han completado proyectos de seguridad en intersecciones importantes. Desde entonces, Vision Zero ha continuado recolectando datos sobre el desempeño de seguridad de estos 13 lugares más otros nueve [Proyectos de Seguridad en Intersecciones](#) completados en los últimos años.

El último análisis de Vision Zero de estos 22 lugares con proyectos de seguridad en intersecciones muestra una reducción del 22% en choques mortales y con lesiones graves, en comparación con un aumento del 1% en choques mortales y con lesiones graves en un grupo de comparación de todas las demás intersecciones señalizadas en Austin.

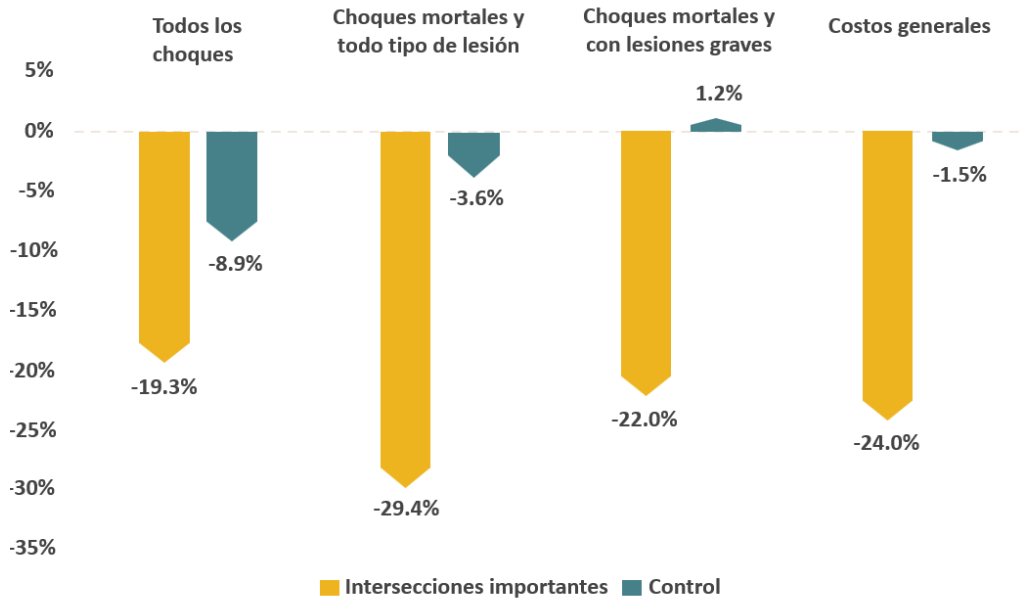
Vision Zero está utilizando los resultados de este análisis para ayudar a guiar futuras mejoras de seguridad en las intersecciones que reduzcan con mayor eficacia las lesiones y muertes en las intersecciones con más choques en Austin.

PROBLEMAS PLANTEADOS Y SOLUCIONES

Entre 2019 y 2023, aproximadamente el 32% de los choques y el 37% de los choques mortales o con lesiones graves en Austin ocurrieron en intersecciones señalizadas, aunque estos lugares reflejan un porcentaje relativamente pequeño de la red de transporte. Al enfocarse en el diseño de contramedidas en estos lugares, la Ciudad puede avanzar hacia su meta de Vision Zero abordando los patrones históricos de choques en las intersecciones más peligrosas de la ciudad. Este enfoque, cuando se combina con estrategias más sistémicas que se enfocan proactivamente en reducir los riesgos de choques en la red de transporte, es la parte central del [Sistema de Seguridad](#) para diseñar calles más seguras.

Desde 2016, Vision Zero ha completado 27 proyectos de seguridad en intersecciones importantes, financiados principalmente a través de bonos de movilidad aprobados por los votantes en los años 2016, 2018 y 2020. Las ubicaciones de los proyectos se escogen según la frecuencia histórica de choques, la gravedad de los choques y la prevalencia de patrones específicos de choques que pueden abordarse con contramedidas de seguridad comprobadas. La metodología da mayor peso a los lugares con más atropellos de peatones o ciclistas, así como a las intersecciones ubicadas en comunidades históricamente desatendidas.

Proyectos de Seguridad en Intersecciones Importantes: Cambios porcentuales anualizados en choques y costos generales



METODOLOGÍA Y HALLAZGOS ACTUALIZADOS

De los 27 proyectos de seguridad en intersecciones completados, 22 tienen al menos un año de datos de choques disponibles después de la construcción y son el centro de este informe. Vision Zero comparó los índices de colisiones anualizados antes y después de los tratamientos, calculando las diferencias para una variedad de tipos de choques y gravedad de lesiones. El personal también creó un grupo de control, comparando las tendencias de choques en todas las demás intersecciones señalizadas en Austin para ver las tendencias en los 22 lugares de los proyectos. Este grupo de comparación muestra diferencias anualizadas entre un periodo histórico de cinco años (del 2017 al 2021) con un periodo más reciente de dos años (del 2022 al 2023).

Como se muestra en la Tabla 1 más abajo, los resultados actualizados muestran que los proyectos de seguridad en las intersecciones importantes vieron reducciones sostenidas en los choques y, aún más importante, en los choques con lesiones o muertes desde que se reportó por última vez su desempeño de seguridad. Los datos actualizados muestran que **los choques que ocasionan lesiones graves o la muerte se redujeron de 18.4 al año antes de las intervenciones a 14.3 al año después, es decir, una reducción del 22.0%**. Para los choques mortales o con todo tipo de lesiones (por ejemplo, incluyendo lesiones menores), hubo una reducción de 135.5 al año a 95.6 al año, es decir, una reducción del 29.4%. En contraste, el grupo de control vio un aumento en los choques mortales y con lesiones graves del 1.2% y vio una reducción de solo el 3.6% en los choques mortales y con todo tipo de lesiones.

En las intersecciones con tratamiento, los costos generales anualizados de los choques que ocurrieron en estos lugares se redujeron en aproximadamente un 24.0% o \$28.46 millones, en comparación con la reducción del grupo de control de toda la ciudad de solo el 1.5%. El total de los costos de construcción para las 22 intersecciones es de \$18.48 millones, lo que significa que estos proyectos de seguridad han generado un retorno anual de la inversión de 1.54 veces el costo total.

Otros hallazgos del análisis de antes y después de las intersecciones importantes incluyen lo siguiente:

- **Todos los choques:** Los choques de cualquier tipo de gravedad se redujeron de 966.5 al año a 780.3 al año, una reducción del 19.3%, en comparación con una reducción del 8.9% en el grupo de control.
- **Choques al dar vuelta a la izquierda:** Los choques de cualquier tipo de gravedad se redujeron en un 37.8% y los choques mortales o con lesiones se redujeron en un 44.7%.
- **Choques de ángulo (generalmente por no detenerse en un semáforo en rojo):** Los choques de cualquier tipo de gravedad se redujeron en un 18.3% y los choques mortales o con lesiones se redujeron en un 36.2%.
- **Choques por detrás:** Los choques de cualquier tipo de gravedad se redujeron en un 28.4% y los choques mortales o con lesiones se redujeron en un 18.5%.
- **Atropellos de peatones:** Los choques de cualquier tipo de gravedad se redujeron en un 20.7% y los choques mortales o con lesiones se redujeron en un 28.4%.
- **Atropellos de ciclistas:** Los choques de cualquier tipo de gravedad se redujeron en un 33.8% y los choques mortales o con lesiones se redujeron en un 21.6%.
- **Choques relacionados con acceso (por ejemplo, entradas para el auto y aperturas en las islas centrales):** Los choques de cualquier tipo de gravedad se redujeron en un 61.8% y los choques mortales o con lesiones se redujeron en un 69.1%.

DISCUSIÓN Y PRÓXIMOS PASOS

Si bien estos resultados son positivos, es sumamente importante que continuemos aprendiendo de tanto los éxitos como de los retos asociados con estos proyectos. Hubo dos lugares en particular que vieron un aumento en el total de choques, cinco lugares que vieron un aumento en los choques mortales o con todo tipo de lesión, y ocho que vieron un aumento en los choques mortales o con lesiones graves. Aunque gran parte de esta diferencia se puede atribuir a las muestras pequeñas (tanto en términos de número de choques en lugares particulares como en el periodo de tiempo después de la construcción), estamos monitoreando estos lugares para determinar si se necesitan tratamientos de seguridad adicionales para abordar los patrones de choques.

Por ejemplo, en la US 183 y Cameron Road, los índices anuales tanto de choques totales como de choques mortales y con lesiones han aumentado desde que se completaron las mejoras de seguridad en 2016. Una revisión más detallada de los datos después de la construcción muestra que en el 64% de los choques mortales y con lesiones graves no detenerse en un semáforo en rojo es un factor, el cual es un tipo de choque que puede ser difícil de abordar.

Sin embargo, dado el aumento en el número de choques en este lugar, el Departamento de Transporte y Obras Públicas de Austin (TPW) ha recomendado tratamientos adicionales de seguridad, incluyendo vías de uso compartido, cambios geométricos para reducir la velocidad de los vehículos que dan vuelta, islas de concreto para proteger mejor a los peatones y controlar mejor el acceso, con una fecha esperada de construcción para finales de 2024 o principios de 2025. En los últimos años, el TPW también ha añadido nuevos semáforos, placas retrorreflectantes y mejor rayado. Vision Zero está monitoreando activamente también otras intersecciones y continuará aplicando contramedidas de ingeniería apropiadas.

Los resultados de este informe son consistentes con los hallazgos de nuestro informe de 2022, que muestran colectivamente reducciones en todos los tipos de choques y niveles de gravedad de las lesiones. De igual importancia, estas inversiones continuarán pagando dividendos para nuestra comunidad cada año, no solo reduciendo las lesiones y salvando las vidas de nuestros familiares, amigos y vecinos, sino también reduciendo los costos asociados con daños a la propiedad, facturas médicas, respuesta a emergencias y más.



Vision Zero Analytics son una serie de documentos informativos sobre investigaciones e iniciativas innovadoras realizadas por el Departamento de Transporte y Obras Públicas de Austin en un esfuerzo por reducir significativamente las muertes y lesiones graves en nuestra comunidad. Puede enviar sus preguntas o comentarios sobre este informe a VisionZero@AustinTexas.gov.

