

North Lamar Boulevard

US 183 a I-35/Howard Lane

/ATXTRANSPORTATION

@AUSTINMOBILITY

@AUSTINTEXASGOV



MEJORAS de MOVILIDAD, SEGURIDAD y CONECTIVIDAD

La siguiente lista incluye propuestas para el corredor de North Lamar implementadas con bonos de movilidad del 2016. La Ciudad diseñará y construirá mejoras que realcen la movilidad, seguridad y conectividad desde US 183 a Howard Lane. Además, se iniciará el proceso de diseño para realces multimodales entre Parmer Lane y Howard Lane para futura construcción si es posible. Esto incluirá elementos como reconstrucción completa de calles para extender su duración; carriles de bicicletas protegidos del tráfico vehicular; medianas intermitentes para la seguridad, y embellecimiento de calles.

Diseño y Construcción



Hasta 13 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de tránsito público, y seguridad de peatones y ciclistas.



Mejoras a intersecciones con modificaciones a carriles de voltear para mejorar eficiencias de vehículos y tránsito público y la seguridad de peatones y ciclistas en:

1. Rundberg Ln
2. W Braker Ln
3. W Parmer Ln



Hasta 11.5 millas de aceras nuevas o reparadas y senderos compartidos para crear una red continua de acuerdo con requisitos ADA para personas discapacitadas



Hasta 10 millas de carriles separados para bicicletas para mayor seguridad y movilidad de ciclistas y conductores



Hasta 5.5 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción.



Nueva construcción de puentes y/ o ampliaciones para proveer cruces seguros para conductores, peatones, y ciclistas

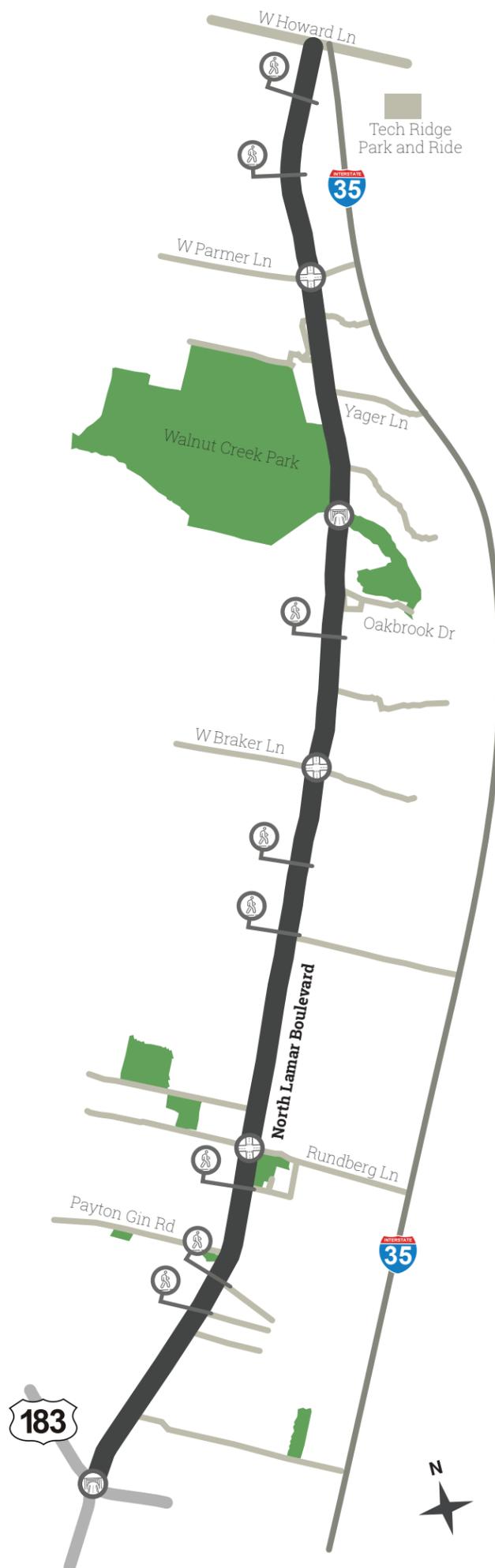
1. US 183 hacia el norte
2. Walnut Creek



Agregar conexión de tránsito público a Tech Ridge Park and Ride en Howard Ln



Medianas intermitentes para mejorar eficiencias vehiculares y de tránsito público y la seguridad peatonal y de ciclistas desde US183 a Braker Ln



Mejoras a drenajes de tormentas desde Rundberg Ln a Howard Ln para apoyar mejoras de movilidad



Evaluar y posiblemente construir nuevas señales peatonales a media acera (Pedestrian Hybrid Beacons) para ciclistas y peatones cerca de:

1. Meadowlark St
2. Fairfield Dr
3. Deen Ave
4. Cooper Dr
5. Grady Dr
6. Ferguson Dr
7. Little Oak Dr
8. On The Green Apartments

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

- Vehicular
- Peatonal
- Bicicleta
- Transito Público
- Límites del Corredor

Diseño y Posible Construcción

La Ciudad iniciará diseño en los siguientes proyectos posiblemente para construirlos con fondos de Bonos de Movilidad 2016. Se procurarán otras fuentes y socios.

Hasta 1 milla de reconstrucción completa de calles entre Parmer Ln y Howard Ln:

- Aceras amplias
- Carriles de bicicleta protegidos
- Embellecimiento de calles con banderas, instalaciones, paisajismo, arboles, etc.
- Alumbramiento de calles
- Mejoras de drenaje de tormentas en el corredor



AVISO: Toda recomendación es aproximada, propuesta, y podría cambiar. La ubicación exacta de mejoras se determinará en la fase de diseño del proyecto, y la Ciudad colaborará con la comunidad antes de construir el proyecto.

Para más información y lista completa de las mejoras, visite AustinTexas.gov/CorridorMobility



FASES del PROGRAMA

Personal de la Ciudad espera presentar el programa de construcción propuesto para los corredores al Consejo Municipal para consideración y aprobación en la primavera del 2018. Al aprobarse el programa de construcción en los corredores, se iniciará la implementación. Si hay necesidad de modificar el programa de construcción del corredor, el Consejo Municipal y la comunidad serán informados tocante los cambios.

DESARROLLO de PLANES de MOVILIDAD

- Colectar y analizar datos de choques, recuentos de tráfico, y demanda futura de transportación
- Desarrollar recomendaciones de movilidad, como aceras continuas, carriles de bicicletas, y mejoras a intersecciones
- Procurar aportación del público en reuniones y en línea
- Diseñar conceptos
- Finalizar planes de movilidad en el corredor

FASE DEL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

- Desarrollar modelo para priorizar recomendaciones del plan de movilidad de acuerdo con el convenio con votantes
- Actualizar información del plan de movilidad en el corredor que indique condiciones, planes y política actuales
- Coordinar con varios departamentos de la Ciudad de Austin y agencias
- Alcance al público para informar a la comunidad tocante planes existentes de movilidad en el corredor y del proceso de priorizar (reuniones espontáneas/pop-in, información en línea, informes a juntas y comisiones de la Ciudad, y a grupos cívicos)
- Asesorar riesgos de costos y desarrollar estrategias de mitigación
- Iniciar analices prácticos de implementación, como impactos en servicios públicos, coordinación de agencias, y dispersiones geográficas
- Preparar el programa de construcción propuesto para el corredor

Vamos Aquí: Febrero 2018

CONSEJO MUNICIPAL DELIBERA PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN PROPUESTO

FASE DE DISEÑO DEL PROYECTO

- Hacer encuestas tocantes servicios públicos, límites de propiedades, analices geotécnicos, etc.
- Desarrollar plan de gerencia del tráfico para mitigar impactos de construcción
- Alcance continuo comunitario, con departamentos de la Ciudad, y con agencias locales
- Continuar analices de las realidades de implementación
- Coordinar con propietarios de comercios y propiedades para estrategias que minimicen impactos de construcción
- Finalizar el diseño
- Refinar la estimación del costo, procurar eficiencias en el presupuesto, y oportunidades de colaboraciones y socios
- Conseguir permisos para los proyectos
- Procurar socios/otras oportunidades de financiamiento

FASE DE OFERTA (BID) /CONCESIÓN/EJECUCIÓN

- Desarrollar y anunciar oportunidades en la oferta/bid y concesión de servicios de construcción
- El Consejo de la Ciudad delibera y aprueba concesión de contratos de construcción

FASE de CONSTRUCCIÓN

- Construir proyectos para mejorar la movilidad, seguridad y conectividad en los corredores
- Comunicarse continuamente con entidades de interés, utilizando múltiples métodos
- Mitigar impactos de construcción



**CORRIDOR
MOBILITY
PROGRAM**



Esta primavera el Consejo de la Ciudad de Austin deliberará la aprobación del programa de construcción del corredor. Incluirá recomendaciones para mejoras de movilidad, seguridad, y conectividad en North Lamar Boulevard entre la carretera US Hwy 183 y I-35/Howard Lane, junto con mejoras en otros ocho corredores. Dichos corredores son los principales en la red de transportación de Austin.

Las recomendaciones originaron en el Plan de Movilidad en el Corredor de North Lamar Boulevard que fue desarrollada en colaboración con la comunidad.. El Plan de Movilidad en los Corredores está disponible en AustinTexas.gov/NorthLamar. Fondos de los Bonos de Movilidad del 2016 financiarán las mejoras en North Lamar. Así mismo, fondos del programa de bonos del 2012 también serán aplicados a los corredores de Burnet Road y North Lamar Boulevard.

Los proyectos que se han priorizado en el programa de construcción en el corredor para diseño y construcción son los que rendirán más beneficios y que cumplen las metas detalladas en el convenio con los votantes que hizo el Consejo de la Ciudad.

Estos son los beneficios que usted disfrutará:



Mejor flujo de tráfico y reducir retrasos con mejoras de intersecciones, actualizar señales de tráfico, reparar pavimento, e islas de protección (medianas) intermitentes para la seguridad.

Continua red de carriles para bicicletas o senderos compartidos en todo el corredor para mejor seguridad y flujo de tráfico.



Continua red de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor con señales de cruce a media acera para peatones.

Mejor flujo de tráfico, reducir retrasos, y mejorar conectividad priorizando señales de tráfico, y coordinación con Capital Metro para ubicar paradas estratégicas de autobuses.



Podría cambiar el calendario y realización de las mejoras después de aprobarse el programa de construcción tomando en cuenta factores como dispersiones geográficas, oportunidades/colaboraciones de financiamiento, conflictos con servicios públicos, programación o riesgos de construcción. Esto servirá para asegurar que fondos de contribuyentes se usen en manera eficiente y económica para lograr los resultados expresados en el convenio con los votantes.

Todas las recomendaciones son conceptos preliminares. Desarrollo adicional del proyecto, inclusive el diseño, se iniciará después de aprobarse el programa de construcción en el corredor por el Consejo Municipal. Entonces, la Ciudad trabajará junto con la comunidad y con propietarios de comercios y propiedades que serían impactados. Si usted tiene alguna pregunta tocante el programa de construcción propuesto en el corredor, por favor contacte a Sara Behunek en corridors@austintexas.gov y llamando (512) 974-7840