

Guadalupe Street

18th Street a 29th Street; incluye 24th Street oeste desde Lamar Boulevard norte a Guadalupe Street

/ATXTRANSPORTATION

@AUSTINMOBILITY

@AUSTINTEXASGOV



MEJORAS de MOVILIDAD, SEGURIDAD y CONECTIVIDAD

La siguiente lista incluye propuestas para el corredor de Guadalupe Street implementadas con bonos de movilidad del 2016. El Corredor de Guadalupe Street incluye Guadalupe Street desde la Calle 18 (18th Street) a la Calle 29 (29th Street), y algunas partes de calles adyacentes. La Ciudad diseñará y construirá mejoras para realzar la movilidad, seguridad y conectividad.

Diseño y Construcción



Hasta 3 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de tránsito público, y seguridad de peatones y ciclistas a lo largo de Guadalupe St.



- MLK Jr Blvd
- 24th St
- Dean Keeton St



Hasta 4.5 millas de aceras nuevas o reparadas para completar partes que falten y crear red continua de aceras tipo ADA



- En Guadalupe St de MLK Jr Blvd a la Calle 29 Oeste
- Calle Nueces St de la Calle 24 a Guadalupe St
- Entre Guadalupe St y San Antonio St/Nueces St en Calles 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, y 28



Hasta 1.5 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción en Calle 24 (24th St) y Nueces St



Agregar realces a operaciones de tránsito público en Guadalupe St desde la calle 18 (18th St) a MLK Jr Blvd



Nuevo alumbramiento de calles para mejor visibilidad y seguridad

- Guadalupe St desde la Calle 18 (18th St) a la Calle 29 (29th St)
- Calle 24 (24th St) desde Guadalupe St a North Lamar Blvd



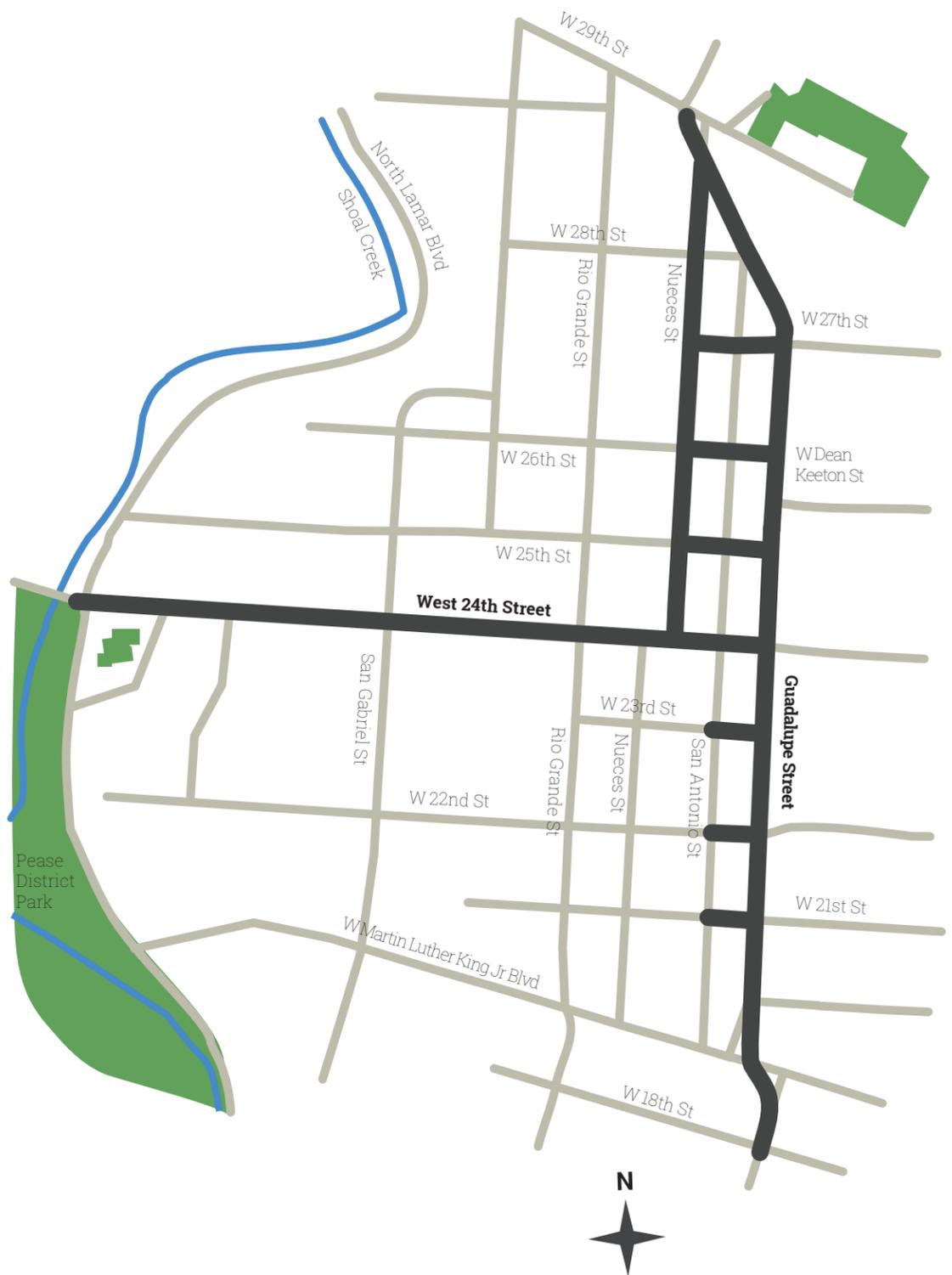
A lo largo de la Calle 24 (24th St) entre North Lamar Blvd y Guadalupe St



- Un carril nuevo continuo en el centro para voltear y así mejorar el flujo de tráfico y la seguridad para conductores, ciclistas, y peatones
- Un carril protegido para bicicletas para mejorar seguridad de ciclistas y conductores
- Estos realces serían posibles si un carril se cambia en cada dirección



Rayar nuevamente la calle Nueces St para cambiarla de un sentido a dos sentidos para mejorar el flujo de tráfico cerca de Guadalupe St



Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

- Vehicular
- Pedestrian
- Bicicleta
- Transito Público
- Límites del Corredor

AVISO: Toda recomendación es aproximada, propuesta, y podría cambiar. La ubicación exacta de mejoras se determinará en la fase de diseño del proyecto, y la Ciudad colaborará con la comunidad antes de construir el proyecto.

Para más información y lista completa de las mejoras, visite AustinTexas.gov/CorridorMobility



Guadalupe Street

18th Street a 29th Street; incluye 24th Street oeste desde Lamar Boulevard norte a Guadalupe Street

FASES del PROGRAMA

Personal de la Ciudad espera presentar el programa de construcción propuesto para los corredores al Consejo Municipal para consideración y aprobación en la primavera del 2018. Al aprobarse el programa de construcción en los corredores, se iniciará la implementación. Si hay necesidad de modificar el programa de construcción del corredor, el Consejo Municipal y la comunidad serán informados tocante los cambios.

DESARROLLO de PLANES de MOVILIDAD

- Colectar y analizar datos de choques, recuentos de tráfico, y demanda futura de transportación
- Desarrollar recomendaciones de movilidad, como aceras continuas, carriles de bicicletas, y mejoras a intersecciones
- Procurar aportación del público en reuniones y en línea
- Diseñar conceptos
- Finalizar planes de movilidad en el corredor

FASE DEL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

- Desarrollar modelo para priorizar recomendaciones del plan de movilidad de acuerdo con el convenio con votantes
- Actualizar información del plan de movilidad en el corredor que indique condiciones, planes y política actuales
- Coordinar con varios departamentos de la Ciudad de Austin y agencias
- Alcance al público para informar a la comunidad tocante planes existentes de movilidad en el corredor y del proceso de priorizar (reuniones espontáneas/pop-in, información en línea, informes a juntas y comisiones de la Ciudad, y a grupos cívicos)
- Asesorar riesgos de costos y desarrollar estrategias de mitigación
- Iniciar analices prácticos de implementación, como impactos en servicios públicos, coordinación de agencias, y dispersiones geográficas
- Preparar el programa de construcción propuesto para el corredor

Vamos Aquí: Febrero 2018

CONSEJO MUNICIPAL DELIBERA PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN PROPUESTO

FASE DE DISEÑO DEL PROYECTO

- Hacer encuestas tocantes servicios públicos, límites de propiedades, analices geotécnicos, etc.
- Desarrollar plan de gerencia del tráfico para mitigar impactos de construcción
- Alcance continuo comunitario, con departamentos de la Ciudad, y con agencias locales
- Continuar analices de las realidades de implementación
- Coordinar con propietarios de comercios y propiedades para estrategias que minimicen impactos de construcción
- Finalizar el diseño
- Refinar la estimación del costo, procurar eficiencias en el presupuesto, y oportunidades de colaboraciones y socios
- Conseguir permisos para los proyectos
- Procurar socios/otras oportunidades de financiamiento

FASE DE OFERTA (BID) /CONCESIÓN/EJECUCIÓN

- Desarrollar y anunciar oportunidades en la oferta/bid y concesión de servicios de construcción
- El Consejo de la Ciudad delibera y aprueba concesión de contratos de construcción

FASE de CONSTRUCCIÓN

- Construir proyectos para mejorar la movilidad, seguridad y conectividad en los corredores
- Comunicarse continuamente con entidades de interés, utilizando múltiples métodos
- Mitigar impactos de construcción



**CORRIDOR
MOBILITY
PROGRAM**



Esta primavera el Consejo Municipal deliberará la aprobación del Programa de Construcción propuesto para el corredor. Incluirá recomendaciones de movilidad, seguridad, y conectividad en Guadalupe Street entre la Calle 18 (18th Street) y la Calle 29 (29th Street), incluyendo la Calle 24 Oeste (West 24th Street), junto con mejoras en otros ocho corredores. Dichos corredores son los principales en la red de transportación de Austin.

Las recomendaciones originaron en el Plan de Movilidad del Corredor de Guadalupe Street que fue desarrollado junto con la comunidad. El Plan de Movilidad del Corredor está disponible en AustinTexas.gov/Guadalupe. Fondos de los Bonos de Movilidad del 2016 financiarán las mejoras en el Corredor de Guadalupe Street.

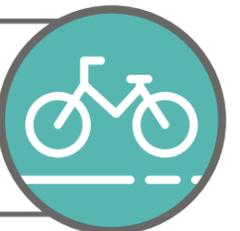
Los proyectos en el Programa de Construcción propuesto para el corredor priorizados para diseño y construcción son los que rendirán más beneficios y cumplen otras metas detalladas en el convenio del Consejo Municipal con los votantes.

Estos beneficios disfrutará usted:



Mejor flujo de tráfico y reducir retrasos con mejoras de intersecciones, actualizar señales de tráfico, reparar pavimento, e islas de protección (medianas) intermitentes para la seguridad.

Continua red de carriles para bicicletas o senderos compartidos en todo el corredor para mejor seguridad y flujo de tráfico.



Continua red de aceras ADA adecuadas para personas discapacitadas en todo el corredor con señales de cruce a media acera para peatones.

Mejor flujo de tráfico, reducir retrasos, y mejorar conectividad priorizando señales de tráfico, y coordinación con Capital Metro para ubicar paradas estratégicas de autobuses.



Podría cambiar el calendario y realización de las mejoras después de aprobarse el programa de construcción tomando en cuenta factores como dispersiones geográficas, oportunidades/colaboraciones de financiamiento, conflictos con servicios públicos, programación o riesgos de construcción. Esto servirá para asegurar que fondos de contribuyentes se usen en manera eficiente y económica para lograr los resultados expresados en el convenio con los votantes.

Todas las recomendaciones son conceptos preliminares. Desarrollo adicional del proyecto, inclusive el diseño, se iniciará después de aprobarse el programa de construcción en el corredor por el Consejo Municipal. Entonces, la Ciudad trabajará junto con la comunidad y con propietarios de comercios y propiedades que serían impactados. Si usted tiene alguna pregunta tocante el programa de construcción propuesto en el corredor, por favor contacte a Sara Behunek en corridors@austintexas.gov y llamando (512) 974-7840