

WELCOME Bienvenidos



SIGN IN

Registrarse



EXPLORE & LEARN

Explorar y aprender



CHAT WITH US

Hablan con nosotros



GIVE US FEEDBACK

Danos su opinión

Propósito y Objetivos Del Proyecto

El propósito del Programa de Construcción de Corredores es mejorar la movilidad, la seguridad, la conectividad y la calidad de vida en los corredores. Aquí están los resultados clave que buscamos lograr.

MOVILIDAD

- Reducir el retraso
- Hacer que más personas se muevan por el corredor
- Mejorar la fiabilidad
- Brindar opciones a la gente para los medios de transporte
- Gestionar la congestión
- Mejorar las operaciones de tránsito

SEGURIDAD

- Reducir puntos de conflicto y choques
- Definir donde deben localizarse los giros
- Hacer que el caminar y el andar en bicicleta sea más seguro y cómodo

CONECTIVIDAD

- Ayudar a las personas de manera segura y más eficiente llegar a donde quieran ir
- Mejorar la red de bicicletas y proporcionar enlaces a las rutas de bicicletas
- Proporcionar aceras conectadas y compatibles con la Ley de Americanos con Discapacidades
- Mejorar el acceso a paradas de tránsito

CALIDAD DE VIDA

- Mejorar el acceso a empleadores, servicios, atención médica, viviendas asequibles, negocios, escuelas, recreación, centros culturales, parques, espacios verdes y más
- Apoyar a las empresas para que puedan prosperar
- Crear corredores habitables, transitables, seguros y que favorezcan el tránsito
- Permitir viviendas asequible y para personas de ingresos mixtos
- Permitir comunidades sanas, equitativas y completas



Los Desafíos del Corredor del Airport Boulevard

Actualmente, en este segmento de 6.5 millas del Airport Boulevard entre el North Lamar Boulevard y US 183:

1. Se encuentran cuatro de las 28 intersecciones en donde ocurren el mayor número de choques de Austin: E. MLK Blvd., Oak Springs Dr., 12th St., and RM 2222 (Koenig Lane)
2. Los pasos peatonales señalizados están muy separados entre sí
3. Las aceras existen a lo largo de algunos de los corredores, pero muchos segmentos están por debajo del estándar o no existen
4. Muchas de las señales de tráfico tienen tecnología obsoleta
5. En su mayoría los carriles para bicicletas no existen; y donde existen, son estrechos y corren a lo largo de los carriles vehiculares

①



③



④



⑤



Los choques de tráfico pueden provocar lesiones corporales, daños a vehículos o algo peor. Además, los choques pueden crear retrasos en el tráfico que pueden tener otros impactos negativos. Un artículo de febrero de 2017 en *USA Today* destacó varios efectos de la congestión del tráfico, que incluyen:

- incapacidad para estimar con precisión los tiempos de viaje
- mayor consumo de combustible (y costo del gas)
- mayor contaminación debido a más emisiones
- rabia en la carretera y conductas de conducción más peligrosas
- retrasos en los tiempos de respuesta para personal de emergencia

La congestión también puede llevar a los conductores a buscar rutas alternativas que pueden impactar las calles del vecindario.

(Datos cortesía de Morgan, Lee. (n.d.). The Effects of Traffic Congestion. Travel Tips - USA Today. Obtenido de <https://traveltips.usatoday.com/effects-traffic-congestion-61043.html>)

CHOQUES DE TRÁFICO

Entre 2013-2017, hubo **1,150** choques reportados en el corredor que resultaron en:

(Datos proporcionados por el Austin Transportation)

4

mueres

37

sospechas de lesiones graves

301

lesiones no incapacitantes

238

posibles lesiones

Cómo estamos mejorando Airport Boulevard

Mejoras en todo el corredor

Mejoras planificadas a corto plazo financiadas para el diseño y la construcción a través del Bono de Movilidad 2016.

- Hasta 22 semáforos actualizados
- Hasta 10 pasos de peatones señalizados a mitad de cuadra (balizas híbridas para peatones)
- Nuevos caminos de uso compartido a lo largo de ambos lados del Airport Boulevard para toda la longitud del corredor (desde US 183 hasta el North Lamar Boulevard). Las rutas de uso compartido tendrán entre 8 y 10 pies de ancho, dependiendo de la ubicación
- Mejoras en la intersección con modificaciones de carril de giro en Springdale Road, Martin Luther King Jr. Boulevard, Manor Road, Aldrich/Wilshire Boulevard, 45th Street, Koenig Lane, y Shady Lane/Bolm Road
- Mejoras a la línea de carril de Capital Metro entre Springdale Road y Bolm Road y el puente Boggy Creek
- Mejoras en el pavimento a lo largo de todo el corredor
- Mejoras de drenaje entre North Lamar Boulevard y 53rd ½ Street, y entre I-35 y US 183
- Mejoras de parada de tránsito (varias ubicaciones)

Mejoras multimodales mejoradas

El diseño está en marcha en los siguientes proyectos utilizando fondos del Bono de Movilidad 2016. El Programa de Corredores está buscando otras fuentes de financiamiento y asociaciones para una posible construcción futura.

Hasta 6,5 millas de reconstrucción total de calles entre US 183 y North Lamar Boulevard:

- Aceras más anchas
- Carriles para bicicletas protegidos
- Paisajes urbanos mejorados con elementos como pancartas, tratamientos estéticos, colocación de pavimentos, paisajismo, árboles, etc.
- Alumbrado público
- Mejoras en el drenaje de aguas pluviales en el corredor



Desde Noviembre 2016:



Aspectos Destacados del Programa de Construcción de Corredores desde que los votantes de Austin aprobaron el Bono de movilidad de 2016:

<p>9 Planes de Movilidad de los Corredores actualizados</p>	<p>Coordinación iniciada con más de 200+ desarrollos privados y otros posibles socios de financiación</p>	<p>80 eventos de participación comunitaria completados, incluyendo reuniones públicas, reuniones informativas de grupos de partes interesadas y otras oportunidades para proveer</p>
<p>4,500 aportaciones públicas recibidas (comentarios & respuestas a encuestas)</p>	<p>\$24 MILLION en subvenciones aseguradas</p>	
<p>60 millas de corredor analizadas para levantamiento de tierras, análisis de tráfico y más</p>	<p>433 entregables recibidos y revisados</p>	<p>Mejoras priorizadas para la financiación de bonos y adoptadas por el Consejo Municipal</p>

Ingeniería Preliminar (De 2018 - a principios de 2019)

El trabajo comenzó en abril de 2018 para recopilar nueva información que se está utilizando para refinar mejoras en los corredores, estimaciones de costos asociadas y cronogramas de implementación.

- Levantamientos de tierras (incluyendo perforaciones geotécnicas)
- Rollos de parcela del corredor desarrollado y refinado
- Preparativos para la adquisición de proyectos de construcción iniciados
- Recomendaciones entregadas sobre empaque de construcción, fases y secuenciación
- Estimaciones de costos actualizadas
- Correcciones del derecho de paso
- Coordinación entre los departamentos de la ciudad y con otras agencias locales
- Aprovechamiento de fondos y oportunidades de asociación exploradas
- Análisis de tráfico
- Normas de diseño del corredor desarrolladas
- Análisis preliminares de drenaje
- Encuestas de árboles
- Estudios y revisiones ambientales iniciados
- Oportunidades preliminares de colocación identificadas
- Coordinación de servicios iniciada
- Alcance comunitario y recopilación de comentarios

- **Calidad del Aire y Ruido del Tráfico** (donde aplique)
- **Impactos en zonas verdes**
- **Recursos de agua**
- **Geología, suelos y patrones de uso del suelo**
- **Recursos Biológicos** (incluyendo amenazados y especies en peligro de extinción, otra fauna y flora)
- **Recursos culturales** (incluyendo lugares históricos y sitios arqueológicos)
- **Materiales Peligrosos**
- **Impactos sociales y comunitarios** (incluyendo poblaciones de bajos ingresos y con dominio limitado del inglés, parques, centros comunitarios e impactos residenciales y comerciales)



Alcance público

Los comentarios del público son el núcleo de nuestros esfuerzos para hacer que este corredor sea más seguro y más fácil de viajar. Aquí hay algunos puntos destacados del alcance en el corredor del bulevar Aeropuerto desde que los votantes aprobaron el Bono de Movilidad 2016.



LO QUE ESCUCHAMOS

Sus comentarios ayudaron a dar forma a las mejoras para el corredor del Airport

“Esencialmente, la longitud total del bulevar Airport no es para peatones ni para bicicletas.”

“Veo y me topo con autobuses detenidos por el tráfico con frecuencia entre I-35 y MLK.”

- Deseo por mayor seguridad para ciclistas y peatones en todo el corredor
- Deseo por más árboles, mejores aceras y, en general, mejores y jardines más seguros
- Deseo por balizas híbridas para peatones para garantizar que los peatones puedan cruzar con seguridad el bulevar Airport
- Preocupación por la congestión en el área entre I-35 y Airport Blvd., el East Martin Luther King Jr. Blvd. y la intersección del Airport, y el Manor Road y la intersección del Airport
- Preocupación por la velocidad de los vehículos a lo largo de la carretera.



TUVIMOS UNA ENCUESTA EN LÍNEA

565 encuestas comunitarias completadas



TUVIMOS UN EVENTO DE PUERTA ABIERTAS

82 conversaciones con el público



TUVIMOS UN EVENTO ABIERTO AL PÚBLICO

306 comentarios y respuestas a las encuestas recibidas



CONTACTAMOS A PROPIETARIOS DE NEGOCIOS Y VIVIENDAS A LO LARGO DEL CORREDOR

294 cartas enviadas a propietarios

117 conversaciones puerta a puerta con empresas ubicadas en el corredor

Cronograma de Programa:



El desarrollo de proyectos adicionales, diseño e ingeniería es necesario antes de la construcción. Durante el diseño final vamos a:

- Llevar a cabo actividades de divulgación en vecindarios, a negocios, propietarios y a la comunidad en general
- Desarrollar estrategias para minimizar los impactos de las mejoras propuestas y la construcción
- Obtener permisos, desarrollar planes de gestión de tráfico, coordinar las reubicaciones de servicios públicos y comprar el derecho de paso
- Preparar proyectos de construcción para la adquisición
- Buscar oportunidades de aprovechamiento y de asociación
- Completar investigaciones ambientales y documentación
- Diseño de áreas de locación

