

Guía de Escenarios del Plan Estratégico de Movilidad de Austin



Se espera que la población de Austin más del **DOBLE** en los próximos 30 años.

Con este crecimiento, hasta mantener los niveles actuales de tráfico y congestión requerirá cambios significativos en cómo nos transportamos, utilizando todos los métodos de transportación que existen como manejar, caminar, andar en bicicleta y utilizar el transporte público.

¿Como nos vamos a mover en el futuro?



Alcanzando más allá de hoy

Prepararnos para crecer ahora, nos ayuda a tomar decisiones conscientes para darle forma a nuestra comunidad como un mejor lugar para nosotros y para nuestros niños. Trabajando juntos, nosotros podemos mejorar nuestra red de transportación actual y crear un futuro próspero que preserve nuestra calidad de vida mejorando nuestras decisiones de transportación.

Vizualizar

Como respuesta a las necesidades de nuestra comunidad en crecimiento, la Ciudad de Austin está en el proceso de crear el Plan Estratégico de Movilidad de Austin (ASMP por sus siglas en inglés) el cual pondrá en acción nuestra estrategia de promover y darle prioridad a los servicios de transporte necesarios y la infraestructura para continuar mejorando la calidad de vida vibrante de Austin.

Compromiso

Por medio del proceso ASMP, la comunidad nos ha ayudado a identificar cambios y oportunidades. La interacción de la comunidad por medio de talleres, encuestas y juntas nos ha ayudado a entender mejor los valores y prioridades de la comunidad. Estas prioridades incluyen:

-  Opciones de Transporte
-  Sustentabilidad
-  Retrasos de Transporte
-  Salud y Seguridad
-  Prosperidad Económica
-  Crear Espacios
-  Costeabilidad
-  Innovación

Posibles Escenarios

El equipo de ASMP ha diseñado tres posibles escenarios de movilidad para nuestra ciudad. Cada posibilidad nos cuenta una historia diferente de cómo se vería nuestro futuro de movilidad probando una variedad de estrategias. Cada uno de estos escenarios ha sido evaluado para determinar el desempeño en contra de las prioridades de la comunidad:

- 1** Revisar cada escenario posible en este folleto.
- 2** Considerar como cada escenario se desempeña cuando se compara con las prioridades de nuestra comunidad.
- 3** Tomar la encuesta de MetroQuest y decirnos lo que usted opina:
asmp.metroquest.com

Conozca más sobre el Plan Estratégico de Movilidad de Austin en: austintexas.gov/asmp

Díganos lo que piensa:

asmp@austintexas.gov

[Facebook.com/ATXTransportation](https://www.facebook.com/ATXTransportation)

[Twitter.com/AustinMobility](https://twitter.com/AustinMobility)

Escenario A

El **Escenario A** enfatiza el desarrollo de los caminos y continua con una tendencia de inversión en el transporte público, bicicletas y proyectos de peatones en toda la ciudad.

El escenario resulta ser un método de cambio sutil, lo que significa que podemos esperar ver una reducción en la cantidad de viajes con vehículos de un solo pasajero y un incremento de viajes combinados que incluyen el uso de bicicletas, caminar y el uso del transporte público.

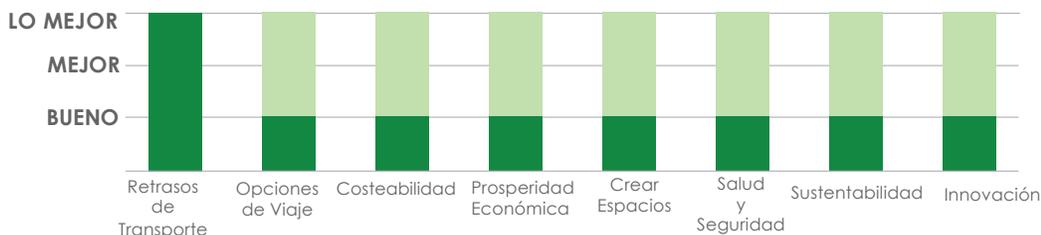
Se pronostica un cambio moderado en el método de transporte y se espera que el crecimiento total del número de viajes en vehículos con un solo pasajero incremente debido al crecimiento de la población:

Ingredientes

Cantidades

Caminos	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos de caminos recibirán fondos de CAMPO, TxDOT y otras agencias en la región. Más de 300 millas de mejoras en los caminos en toda la ciudad (identificados en el estudio "Street Impact Fee") 	✓✓✓
Transito	<ul style="list-style-type: none"> Nuevos servicios de transporte con más frecuencia y más rutas corriendo en el tráfico mixto, identificado como el Plan de Servicio Conexiones 2025 	✓✓✓
Bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> Más de 200 millas de facilidades para bicicletas en la Red Todas las Edades, Todas las Habilidades 	✓✓✓
Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> Más de 700 millas de banquetas cerca de paradas de camión y escuelas (prioridades altas y muy altas han sido identificadas con banquetas inexistentes o que necesitan reparación, identificadas en el Plan de Banquetas) 	✓✓✓
Caminos Urbanos	<ul style="list-style-type: none"> Más de 100 millas de caminos urbanos de primer nivel en el Plan de Caminos Urbanos 	✓✓✓
Manejo de Demanda de Transporte	<ul style="list-style-type: none"> Consistente con los niveles actuales de programación de MDT, para promover la telecomunicación y los horarios flexibles 	✓✓✓
Tecnología	<ul style="list-style-type: none"> Expande los Sistemas de Transportación Inteligente a lo ancho de la ciudad basados en las tendencias actuales Representa los niveles actuales de inversión en investigación y desarrollo de movilidad 	✓✓✓

Resúmenes:



Escenario B

El Escenario B enfatiza una inversión más balanceada en caminos, transporte público, bicicletas y proyectos para peatones a lo largo de los Corredores de Actividad Imagine Austin y dentro de los Centros de Actividad.

Este escenario asume más manejo de la programación de la demanda de transportación y un impacto más modesto en los vehículos autónomos y conectados.

Este escenario resulta en un cambio más amplio para los viajes en vehículos con un solo pasajero y más altos niveles de viajes combinados que incluyen el uso de bicicletas, caminar y transporte público.

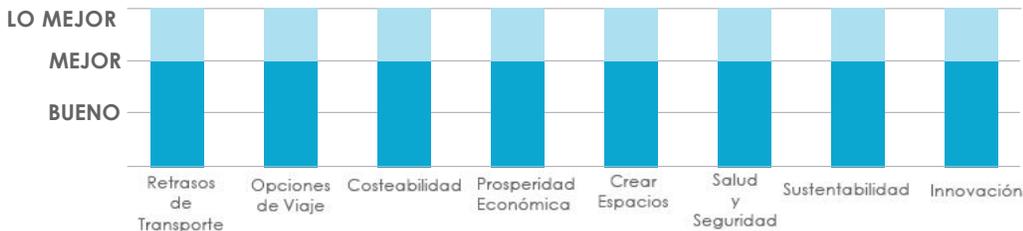
Ingredientes

Cantidades

Caminos	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos de caminos recibirán fondos de CAMPO, TXDOT y otras agencias en la región. Más de 80 millas de proyectos de caminos a lo largo de los Corredores de Actividad de Imagine Austin y dentro de los Centros de Actividad (identificados en el estudio "Street Impact Fee") 	✓✓✓
Transito	<ul style="list-style-type: none"> Servicio de transporte mejorado con más frecuencia y Rutas Premium operando en espacios dedicados e identificadas en el Plan de Servicio Conexiones 2025 1 corredor con espacios dedicados para el Transporte de Alta Capacidad, identificado como el Proyecto Connect 2025. 	✓✓✓
Bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> Más de 300 millas de facilidades para bicicletas en la Red Todas las Edades, Todas las Habilidades 	✓✓✓
Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> Más de 1,000 millas de banquetas (prioridades altas y muy altas han sido identificadas con banquetas inexistentes o que necesitan reparación, identificadas en el Plan de Banquetas) 	✓✓✓
Caminos Urbanos	<ul style="list-style-type: none"> Cerca de 150 millas de caminos de primer nivel en el Plan de Caminos Urbanos 	✓✓✓
Manejo de Demanda de Transporte	<ul style="list-style-type: none"> Incremento moderado con las inversiones de TDM, más allá de la programación del Escenario A 	✓✓✓
Tecnología	<ul style="list-style-type: none"> Expande la red de los Sistemas de Transportación Inteligente en el Escenario A con tecnologías adicionales y con monitoreo avanzado. Asume un incremento moderado del Escenario A en la aplicación de estrategias de movilidad innovadora. 	✓✓✓



Resúmenes



Escenario C

El **Escenario C** enfatiza una inversión en el transporte público, bicicletas y proyectos para peatones a lo largo de los Corredores de Actividad Imagine Austin y dentro de los Centros de Actividad con menos proyectos de caminos.

Este escenario asume la mayoría de la demanda de la programación y el impacto más alto a los vehículos autónomos y conectados.

Este escenario resulta en un cambio más amplio hacia el uso de bicicletas, caminar y los viajes en transporte público y el menor número de viajes con vehículos de un solo pasajero.

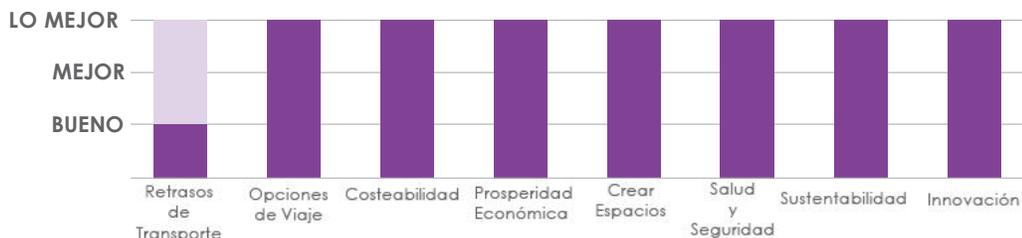
Ingredientes

Cantidades

Caminos	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos de caminos recibirán fondos de CAMPO, TXDOT y otras agencias en la región. Más de 50 millas de proyectos de caminos a lo largo de los Corredores de Actividad de Imagine Austin y dentro de los Centros de Actividad (identificados en el estudio "Street Impact Fee") 	✓✓✓
Transito	<ul style="list-style-type: none"> Servicio de transporte mejorado con más frecuencia y rutas Premium operando en espacios parcialmente dedicados e identificadas en el Plan de Servicio Conexiones 2025 Un Sistema de Transporte de Alta Capacidad, con espacio dedicado e identificado en el Proyecto Connect. 	✓✓✓
Bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> Más de 400 millas con facilidades para bicicletas Premium en la Red Todas las Edades, Todas las Habilidades y a lo largo de los Corredores de Actividad Imagine Austin 	✓✓✓
Banquetas	<ul style="list-style-type: none"> Más de 2,000 millas de banquetas (prioridades altas y muy altas han sido identificadas con banquetas inexistentes o que necesitan reparación, identificadas en el Plan de Banquetas) 	✓✓✓
Caminos Urbanos	<ul style="list-style-type: none"> Cerca de 250 millas de caminos de primer y segundo nivel en el Plan de Caminos Urbanos 	✓✓✓
Manejo de Demanda de Transporte	<ul style="list-style-type: none"> Incremento significativo de inversiones de MDT para construir sobre los esfuerzos representados en los Escenarios A y B 	✓✓✓
Tecnología	<ul style="list-style-type: none"> Expansión Premium para construir sobre la red de Sistemas de Transportación Inteligente en los Escenarios A y B. Alta-Inversión, estrategias de movilidad de alto impacto más allá de los representados en los Escenarios A y B. 	✓✓✓



Resúmenes



Indicadores de Desempeño Comparativos

Consideraciones de Movilidad	Objetivo	A	B	C
 <p>Retrasos de Transporte</p>	Reduce la cantidad de tiempo que la gente tardan viajando entre su casa y su trabajo	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario A tiene la mayor capacidad de mejorar la mayor cantidad de caminos resultando en un menor tiempo por viaje de cada vehículo. El Escenario A tiene la menor cantidad de inversión dedicada a las facilidades de tránsito resultando en la mayor cantidad de viajes de vehículos generados, las millas de vehículo viajadas y las horas de vehículo viajadas.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario B tiene menos mejoras en la capacidad de los caminos resultando en un retraso mayor por vehículo que en el Escenario A. Hay un incremento en la inversión dedicada a las facilidades de tránsito, contabilizando menos viajes en vehículo, menos millas de vehículo viajadas y menos horas de vehículo viajadas.</p>	<p>Bueno</p> <p>El Escenario C tiene la menor cantidad de mejoras en la capacidad de los caminos resultando en el retraso más grande por viaje en vehículos. El Escenario C tiene la mayor cantidad de inversión dedicada a las facilidades de tránsito resultando en la menor cantidad de viajes en vehículo generados, menos millas en vehículo viajadas y menos horas en vehículo viajadas.</p>
 <p>Opciones de Viaje</p>	Promueve una red de transportación balanceada y la habilidad de hacer decisiones informadas basadas en necesidades y preferencias personales.	<p>Bueno</p> <p>El Escenario A provee la menor cantidad de acceso a opciones de viaje y tiene la menor cantidad de escuelas, instituciones médicas y tiendas de comestibles dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades Premium para bicicletas y Transporte de Alta Capacidad. 1% de la población vive dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad y 61% vive dentro de un área de 1/4 de milla de una red de bicicletas Premium.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario B provee a más personas el acceso a opciones de viaje y tiene el más alto número de escuelas, instituciones médicas y tiendas de comestibles dentro del área de 1/4 de milla con facilidades de bicicleta Premium y Transporte de Alta Capacidad. 7% de la población vive dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad y 73% vive dentro de un área de 1/4 de milla de una red de bicicletas Premium.</p>	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario C provee el más alto nivel de acceso a diferentes opciones de viaje, tiene el mayor número de escuelas, instituciones médicas y tiendas dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades de bicicletas Premium y Transporte de Alta Capacidad. 13% de la población vive dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad y 81% vive dentro de un área de 1/4 de milla de una red de bicicletas Premium.</p>
 <p>Costeabilidad</p>	Reducir el costo de viajar en Austin proporcionando opciones de viaje costeables.	<p>Bueno</p> <p>El Escenario A tiene el menor número de unidades de costeabilidad con un área menor a 1/4 de milla con acceso a facilidades de bicicletas Premium y Transporte de Alta Capacidad. 53% de las unidades costeables existentes están dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades de bicicletas Premium y 1% de unidades costeables está dentro de un área de 1/4 de milla con una parada de Transporte de Alta Capacidad.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario B provee un número más alto de unidades costeables existentes dentro de un área con facilidades de bicicletas Premium y Transporte de Alta Capacidad que el Escenario A. 63% de las unidades costeables existentes está dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades de bicicletas Premium y 8% de unidades accesibles están dentro de un área de 1/4 de milla de paradas de Transporte de Alta Capacidad.</p>	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario C tiene el más alto número de unidades costeables existentes dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades de bicicletas existentes y de Transporte de Alta Capacidad. 79% de las unidades costeables existentes están dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades de bicicletas Premium y 18% de las unidades costeables están dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad.</p>
 <p>Prosperidad Económica</p>	Promueve el crecimiento económico de la gente y de la Ciudad por medio de inversiones estratégicas en redes de transportación que alcanzan las necesidades del siglo 21.	<p>Bueno</p> <p>El Escenario A tiene la menor inversión en área donde la gente tiene el menor acceso a oportunidades para triunfar comparadas con otros vecindarios.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario A tiene la menor inversión en área donde la gente tiene el menor acceso a oportunidades para triunfar comparadas con otros vecindarios.</p>	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario A tiene la menor inversión en área donde la gente tiene el menor acceso a oportunidades para triunfar comparadas con otros vecindarios.</p>
 <p>Crear Espacios</p>	Construir una red de transportación que motiva la interacción social por medio de un diseño urbano de calidad y conecta a los usuarios con muchos lugares que hacen a Austin único.	<p>Bueno</p> <p>El Escenario A tiene el menor porcentaje de proyectos dentro de los Corredores de Actividad Imagine Austin y el menor número de parques y centros comunitarios dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades para bicicletas Premium. El Escenario A tiene 17% Corredores de Actividad con acceso a facilidades para bicicletas Premium.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario B tiene el más alto porcentaje de proyectos dentro de los Corredores de Actividad Imagine Austin y más parques y centros comunitarios dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades para bicicletas Premium que el Escenario A. En el Escenario B, 30% de los Corredores de Actividad tiene facilidades para bicicletas Premium.</p>	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario C tiene el más alto porcentaje de proyectos dentro de los Corredores de Actividad Imagine Austin y tiene el más alto número de parques y centros comunitarios dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades para bicicletas Premium. En el Escenario C, 93% de los Corredores Actividad tienen facilidades para bicicletas Premium.</p>
 <p>Salud y Seguridad</p>	Proteger a los Austinianos reduciendo el riesgo de accidentes relacionados con transportación y promover la salud pública.	<p>Bueno</p> <p>El Escenario A tiene el menor número de millas con rutas para caminar y andar en bicicleta dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo. El Escenario A tiene el más alto número de proyectos de caminos dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo y las intersecciones con alto nivel de choques. El Escenario A mantiene los esfuerzos actuales de reducir emisiones.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario B tiene más millas con facilidades para caminar y rutas para andar en bicicleta facilidades Premium dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo que el Escenario A. El Escenario B tiene menos proyectos de caminos dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo que el Escenario A. El Escenario B experimenta una mejora en la calidad del aire comparado con el Escenario A basado en menos millas por vehículo viajadas.</p>	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario C tiene el más millas con facilidades para caminar y rutas para andar en bicicleta con facilidades Premium dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo. El Escenario C tiene la menor cantidad de proyectos en caminos dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo. El Escenario C mejora en la calidad del aire más allá del Escenario B basado en la mayor reducción de millas por vehículo viajadas.</p>
 <p>Sustentabilidad</p>	Promover diseños de calidad integrales y adiciones al ambiente construido, mientras que reduce el impacto y promueve el uso eficiente de recursos públicos.	<p>Bueno</p> <p>El Escenario A mantiene los niveles de efectividad del Manejo de la Demanda de Transportación por medio de programas voluntarios y aplicación del Sistema de Manejo de Transportación por medio de Sistemas de Transportación Inteligentes (ITS) y mejoras operacionales.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario B incrementa la efectividad del Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas de incentivos y ve que las mejoras incrementen el Sistema de Manejo de Transportación por medio de tecnología nueva.</p>	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario C experimenta la mayor efectividad del Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas requeridos y niveles mejorados de Sistemas de Manejo de Transportación con métodos de Transporte de Alta Capacidad.</p>
 <p>Innovación</p>	Diseñar inspiración desde ciudades que ven hacia el futuro alrededor del mundo, cambiar la manera en que pensamos sobre lo que es posible y poner el ejemplo para el resto del país.	<p>Bueno</p> <p>El Escenario A mantiene los niveles actuales de efectividad en el Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas voluntarios y la aplicación del Sistema de Manejo de Transportación por medio de Sistemas de Transportación Inteligente (ITS) y mejoras operacionales.</p>	<p>Mejor</p> <p>El Escenario B incrementa la efectividad del Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas de incentivos y ve mejoras incrementadas en el Sistema de Manejo de Transporte por medio de nuevas tecnologías.</p>	<p>Lo Mejor</p> <p>El Escenario C experimenta la más alta efectividad en el Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas requeridos de niveles de mejoras del Sistema de Manejo de Transportación y métodos de Transporte de Alta Capacidad.</p>

Glosario:

Red Todas las Edades, Todas las Habilidades: Marco para el desarrollo de facilidades para bicicletas desde los 8 hasta los 80 años en el que podrán navegar en bicicleta cómodamente y seguros, incluyendo mejoras como líneas de bicicleta protegidos y caminos urbanos que no están en las calles.

Vehículos Autónomos y Conectados: Vehículos motorizados con nuevas tecnologías que transfieren incrementalmente la responsabilidad de los choferes humanos a vehículos computarizados. Existen niveles variantes de autonomía de los vehículos, desde las capacidades como el sistema de control de velocidad de viajes hasta la automatización completa del vehículo que no requiere a un humano para operar. Los vehículos conectados pueden transferir información de movilidad importante entre vehículos y otras infraestructuras que permiten que las redes de transportación optimicen el movimiento, se encargan de las interrupciones de servicio y de las actividades de seguridad importantes.

CAMPO: La agencia gubernamental de planeación del área metropolitana de Austin, CAMPO por sus siglas en inglés "Capital Area Metropolitan Planning Organization," provee una planeación de transportación cooperativa y comprensiva en la región del Centro de Texas. CAMPO aprueba el uso de fondos federales y estatales de transportación en los condados de Bastrop, Burnett, Caldwell, Halls, Travis y Williamson.

Conexiones 2025: Capital Metro ha adoptado un plan de servicio de corto rango, el cual identifica nuevas rutas frecuentes de transporte y locales para camión. El plan se enfoca en crear servicios más frecuentes y confiables para los viajeros.

Transporte de Alta Capacidad: Transportación Pública que mueve a más de un pasajero en intervalos más frecuentes, usualmente porque tiene un espacio dedicado en el camino del transporte público. El Transporte de Alta Capacidad no está limitado a modos específicos de transporte (Ejemplos: camiones, trenes, etc.)

Imagine Austin: El plan comprensivo de 30 años de la ciudad que se adoptó en el 2012. Este propone una visión de como la comunidad quiere que crezca la ciudad de una manera compacta y conectada.

Corredores y Centros Imagine Austin: Áreas de crecimiento identificadas dentro de un plan comprensivo que definen como vamos a acomodar a los residentes nuevos, empleos y el uso de áreas mixtas, los espacios abiertos y la infraestructura de transportación en los próximos 30 años. Estas áreas deberán de desarrollarse para ser compactas, caminables, y proveer con recursos y servicios para los residentes locales.

Sistemas de Transporte Inteligente: ITS por sus siglas en inglés, Intelligent Transportation Systems, integra tecnologías de comunicación avanzadas dentro de la infraestructura de transportación y vehículos para incrementar la seguridad, coordinación y la eficiencia de la red de transportación para todos los usuarios, incluyendo los factores como sistemas de notificación de vehículos de emergencia y cámaras de detección de semáforos en rojo.

Método de Compartir: Los diferentes métodos que la gente usa para transportarse incluyendo vehículos, transporte público, caminar, etc. El Método de Compartir considera el porcentaje de la población que utiliza cada método de transportación para desplazarse.

Método de Cambio: El cambio en los hábitos de transportación para usar un método de transportación más específico que otro.

Banquetas Prioridad: Estas banquetas ausentes o existentes pero deficientes que se identifica en el Plan de Banquetas 2016 de la Ciudad de Austin como áreas de enfoque con recursos limitados para mejorar o expandir banquetas. Las condiciones existentes de las banquetas son calificadas por el Departamento de Obras Públicas.

Estudio "Street Impact": Es un proceso actual que el Departamento de Transporte de la Ciudad de Austin está desarrollando para evaluar la introducción de una cuota basada en el impacto de las calles. La cuota se establecería basada en el costo estimado para solventar la construcción o expansión de nuevos caminos y facilidades que se necesitan por el nuevo desarrollo.

Caminos Urbanos Nivel 1 y Nivel 2: Los caminos urbanos nivel 1 han sido identificados por el Plan de Caminos Urbanos de la Ciudad de Austin como el tipo de camino que potencialmente sirve a un alto número de usuarios. Estos caminos están usualmente ubicados cerca de una población densa, conectan múltiples destinos, atracciones y usualmente están parcialmente terminados. Los caminos urbanos nivel 2 son otros caminos urbanos, pero que se identifican en la planeación de caminos urbanos, pero que son un poco más conceptuales que los caminos Nivel 1.

Programa de Manejo de Demanda de Transportación: Diferentes iniciativas que buscan incrementar la eficiencia de las redes de transportación motivando a los viajeros a cambiar la manera en que manejan solos en sus vehículos y que podrían modificar su método de transporte en periodos de alto congestionamiento. En general estas estrategias trabajan para afectar la manera en que la gente se transporta y el rango de motivación que utilizan los empleadores para proveer horarios de trabajo flexibles e incrementar subsidios para las personas que comparten su método de transporte con 2 personas o más, mejorando la información de transporte para la gente.

Sistema de Manejo de Transportación: Esta técnica se usa para mejorar la capacidad de transportación, accesibilidad, confiabilidad y la seguridad sin incrementar físicamente el tamaño de la infraestructura en general, incluyendo cosas como optimizar las señales de tráfico, mejorar el manejo de accidentes de tráfico y extender las líneas para consolidar carriles en las calles.

TxDOT: Departamento de Transporte de Texas, TxDOT por sus siglas en inglés, Texas Department of Transportation. Es una agencia gubernamental que es responsable de monitorear las carreteras del estado, el transporte público y los sistemas de aviación. TxDOT distribuye los fondos de transportación federal a organizaciones como CAMPO y maneja el Plan de Mejoras de Transportación Estatal.



Para más información, nos puede contactar en:

asmp@austintexas.gov

[Facebook.com/ATXTransportation](https://www.facebook.com/ATXTransportation)

[Twitter.com/AustinMobility](https://twitter.com/AustinMobility)