



## AUSTIN TRANSPORTATION DEPARTMENT

P.O. Box 1088, Austin, TX 78767



February 7, 2020

To Stakeholder, Property Owner, or Resident:

Jane Doe  
1234 Austin Street  
Austin, TX ZIPCODE

Whether you drive, roll, or walk, the Austin Transportation Department (ATD) works to improve your transportation options. ATD is evaluating **St. Johns Avenue from North Lamar Boulevard to Berkman Drive** for changes to enhance the safety and mobility of everyone who uses the street. Funding for this project is available from the 2016 Mobility Bond's Bikeways and Safe Routes to School programs, the 2018 Bond Pedestrian Crossing program, and Capital Metro.

### Project Goals:

Austin Transportation is proposing protected bicycle lanes and improved pedestrian crossings on St. Johns Avenue. The proposed changes were identified from recommendations in the Austin Bicycle Plan, Safe Routes to School Infrastructure Reports, and the Austin Strategic Mobility Plan. The proposed changes are expected to:

- Improve predictability and safety for everyone using the street by providing protected space for people bicycling of all ages and abilities.
- Improve safety for people walking and crossing the street to school, transit stops, or other destinations.
- Establish a link in a broader, planned east-west route for people of all ages and bicycling abilities from St. Johns Avenue to Far West Boulevard.

### Proposed Changes Include:

- Upgrading existing painted bicycle lanes to protected bicycle lanes. This project proposes to remove the center turn lane in sections with lower turn volumes to create space for the protected bicycle lanes. This proposal would keep the center turn lane where higher turn volumes exist.
- Adding parking restriction signs to prevent parking in bicycle lanes.
- Improvements to pedestrian crossings along St. Johns Avenue at Northcrest Boulevard, Webb Middle School, Roland Johnson Drive, Bethune Avenue, Providence Avenue, Meador Avenue, and Grand Canyon Drive.
- Possible consolidation of bus stops to improve transit operations, locating stops closer to proposed pedestrian crossings.
- Connection to future improvements at the St. Johns Avenue and North Lamar Boulevard intersection as part of the 2016 Mobility Bond-funded Intersection Safety/Vision Zero improvement project. Learn more about this project at [AustinTexas.gov/2016Bond-Intersections](http://AustinTexas.gov/2016Bond-Intersections)

### Project Open House

ATD welcomes your ideas! Feedback from the people who use the street often results in project outcomes that better reflect community needs. A preliminary design will be available at the project open house along with the project team to answer your questions.

**Tuesday, February 25, 2020  
6:30 to 7:30 PM (Drop in anytime!)  
Virginia L. Brown Recreation Center  
7500 Blessing Avenue**

If you cannot attend this open house, please visit the project website for updates:  
**[austintexas.gov/StJohns-Bikeway](http://austintexas.gov/StJohns-Bikeway)**

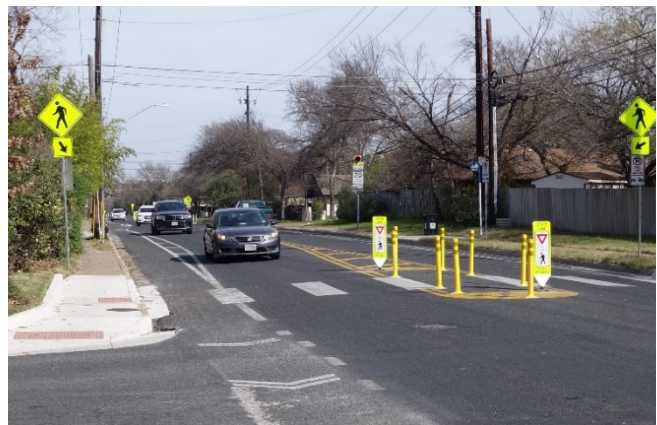
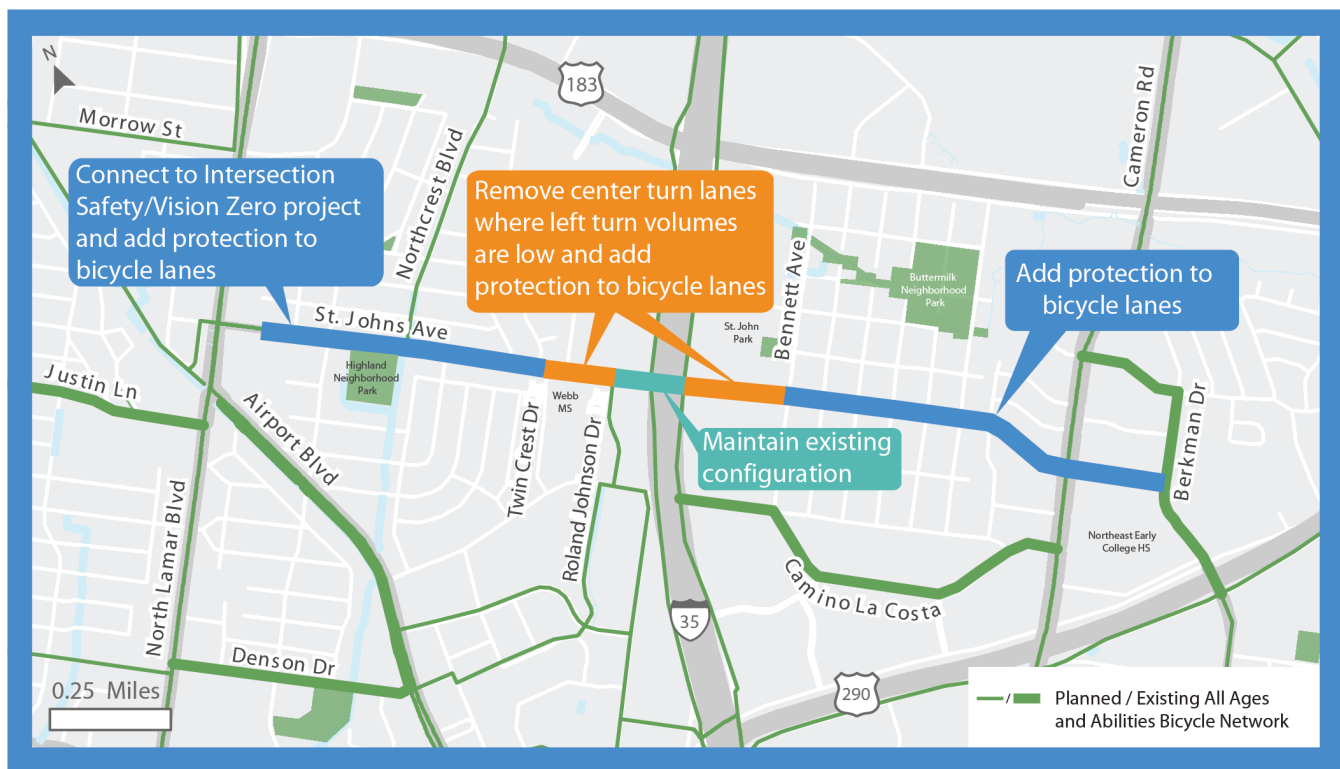
The information presented at the open house will be available online starting on February 25.

Please submit questions, comments or feedback via email or phone by March 29 to:

**Eric Virag, P.E.**  
(512) 974-7824  
[eric.virag@austintexas.gov](mailto:eric.virag@austintexas.gov)

(Continued on back)

## Proposed Changes for St. Johns Avenue (North Lamar Boulevard – Berkman Drive)



**Examples of protected bicycle lanes and a pedestrian crossing islands constructed using flexible posts (“flex posts”) on Manor Road (left) and Berkman Drive (right)**

A preliminary design will be available at the project open house for you to review and provide feedback. We look forward to seeing you at the project open house on Tuesday, February 25, 2020, or hearing from you by phone or email. The open house materials will be available on the project website starting on February 25. Please submit feedback to Eric Virag at (512) 974-7824 or [eric.virag@austintexas.gov](mailto:eric.virag@austintexas.gov) by Sunday, March 29. Visit the project website for more information and updates: [austintexas.gov/StJohns-Bikeway](http://austintexas.gov/StJohns-Bikeway)

Sincerely,

Eric Virag, P.E.  
Project Designer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7824  
[eric.virag@austintexas.gov](mailto:eric.virag@austintexas.gov)

Nathan Wilkes, P.E.  
Senior Project Designer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7016  
[nathan.wilkes@austintexas.gov](mailto:nathan.wilkes@austintexas.gov)



## AUSTIN TRANSPORTATION DEPARTMENT

P.O. Box 1088, Austin, TX 78767



Febrero 7, 2020

Estimado parte interesada, propietario de la propiedad o residente:

Jane Doe  
1234 Austin Street  
Austin, TX ZIPCODE

Si se mueve por la ciudad a pie o sobre ruedas, el Departamento de Transporte (ATD) trabaja para mejorar sus opciones de transporte. ATD está evaluando **St. Johns Avenue** desde **North Lamar Boulevard** hasta **Berkman Drive** para hacer cambios que mejoren la seguridad y la movilidad de todos los que usan estas calles. Fondos para este proyecto se ha identificado en el Programa de Bicicleta del Bono de Movilidad de 2016, el programa de Rutas Seguras a la Escuela, el Programa de Cruces Peatonales del Bono de 2018 y Capital Metro.

### Objetivos del Proyecto:

El Departamento de Transporte propone ciclovías y mejoras de cruces peatonales en St. Johns Avenue. Los cambios propuestos se identificaron según las recomendaciones del Plan de Bicicletas de Austin, Informes de Infraestructura para Rutas Seguras a la Escuela, y el Plan Estratégico de Movilidad de Austin. Se espera que los cambios propuestos:

- Mejorar la previsibilidad y la seguridad para todos los que usan la calle al proporcionar un espacio protegido para las personas en bicicleta de todas edades y habilidades.
- Mejorar la seguridad de las personas caminando y cruzando la calle hacia la escuela, las paradas de tránsito o otros destinos.
- Establecer una conexión para una ruta este-oeste para personas en bicicleta de todas edades y habilidades desde St. Johns Avenue hasta Far West Boulevard.

### Cambios Propuestos:

- Actualizar los carriles para bicicletas existentes con protección física. Este proyecto propone eliminar el carril de giro central en secciones con volúmenes de girar más bajos para crear espacio para las ciclovías. Esta propuesta mantendría el carril de giro central donde existen mayores volúmenes de giro.
- Agregar señales de restricción de estacionamiento para evitar estacionarse en los carriles para bicicletas.
- Mejoras en los cruces peatonales a lo largo de St. Johns Avenue a Northcrest Boulevard, Webb Middle School, Roland Johnson Drive, Bethune Avenue, Providence Avenue, Meador Avenue y Grand Canyon Drive.
- Posible consolidación de las paradas de autobús para mejorar las operaciones de tránsito, ubicando las paradas más cercanas a los cruces peatonales propuestos.
- Conexión a futuras mejoras en la intersección de St. Johns Avenue y North Lamar Boulevard como parte del proyecto de mejora de Seguridad de Intersecciones/ Visión Cero financiado por el Bono de Movilidad de 2016. Obtenga más información sobre este proyecto en [AustinTexas.gov/2016Bond-Intersections](http://AustinTexas.gov/2016Bond-Intersections)

### Reunión Pública del Proyecto

ATD quiere escuchar a sus ideas! Los comentarios de las personas que usan la calle a menudo resulten en un proyecto que refleja mejor las necesidades de la comunidad. Un diseño preliminar estará disponible en la reunión pública del proyecto junto con el equipo del proyecto para responder sus preguntas.

**martes, 25 de febrero, 2020**

**18:30 a 19:30 (se puede venir en cualquier momento)**

**Virginia L. Brown Recreation Center  
7500 Blessing Avenue**

Si no se puede venir a la reunión pública, favor de visitar el sitio web del proyecto para obtener información:

**[austintexas.gov/StJohns-Bikeway](http://austintexas.gov/StJohns-Bikeway)**

La información de la reunión estará disponible online a partir del 25 de febrero.

Favor de enviar sus preguntas o comentarios por correo electrónico o por teléfono antes del 29 de marzo a:

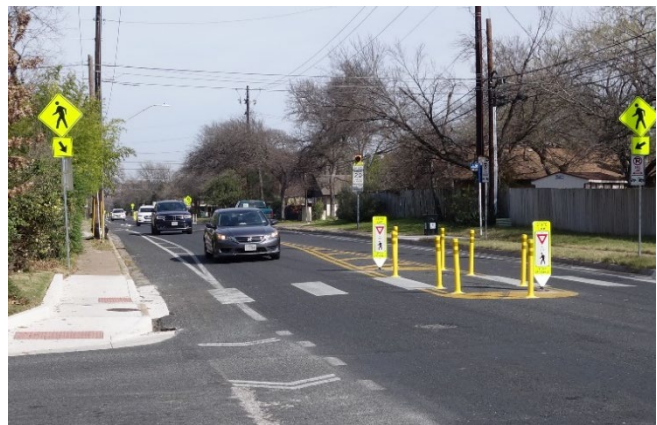
**Sophia Benner**  
(512) 974-7853

[sophia.benner@austintexas.gov](mailto:sophia.benner@austintexas.gov)

*(continuar al reverso de la página)*



## Cambios Propuestos para St. Johns Avenue (North Lamar Boulevard – Berkman Drive)



**Ejemplos de ciclovías y un cruce peatonal construido con palos flexibles (“flex posts”) en Manor Road (izquierda) y Berkman Drive (derecha)**

Un diseño preliminar estará disponible en la reunión pública del proyecto para que lo revise y envíe sus comentarios. Esperamos verlo en la reunión del proyecto el martes 25 de febrero, o recibir sus opiniones por teléfono o correo electrónico. Los materiales de la reunión pública estarán disponibles en línea a partir del 25 de febrero. Favor de enviar comentarios a Sophia Benner a (512) 974-7853 o [sophia.benner@austintexas.gov](mailto:sophia.benner@austintexas.gov) antes del domingo 29 de marzo. Visite el sitio web del proyecto para obtener más información y actualizaciones: [austintexas.gov/StJohns-Bikeway](http://austintexas.gov/StJohns-Bikeway)

Sinceramente,

Eric Virag, P.E.  
Project Designer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7824  
[eric.virag@austintexas.gov](mailto:eric.virag@austintexas.gov)

Nathan Wilkes, P.E.  
Senior Project Designer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7016  
[nathan.wilkes@austintexas.gov](mailto:nathan.wilkes@austintexas.gov)