

austin
MOTION
2016 MOBILITY BOND



BIENVENIDO

AUDIENCIA PUBLICA VIRTUAL: MEJORAS DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD DEL CORREDOR DE BURNET ROAD

CSJ: 1376-02-042

20 DE MAYO 2020

AUNQUE NO SE HAN IDENTIFICADO FONDOS FEDERALES PARA ESTE PROYECTO EN ESTE MOMENTO, LA REVISIÓN AMBIENTAL, CONSULTA Y OTRAS ACCIONES REQUERIDAS POR LAS LEYES FEDERALES AMBIENTALES APLICABLES A ESTE PROYECTO SON, O HAN SIDO LLEVADAS A CABO POR EL TXDOT DE ACUERDO CON 23 U.S.C. 327 Y UN MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO CON FECHA 9 DE DICIEMBRE DE 2019, Y EJECUTADO POR FHWA Y TXDOT.

Hola. Me llamo Lars Anderson y soy un Gerente de Proyecto para la Ciudad de Austin. En nombre de la Ciudad de Austin, en coordinación con el Departamento de Transporte de Texas, o TxDOT, me gustaría darle la bienvenida a la audiencia pública virtual para el proyecto de Burnet Road. Gracias a todos por su asistencia y esperamos recibir sus comentarios.

La audiencia pública virtual para el proyecto propuesto de Burnet Road se lanzó el miércoles 20 de mayo de 2020 a las 9 a.m. y se extenderá hasta las 5 p.m. el viernes 5 de julio de 2020. El propósito de esta audiencia pública es dar una actualización sobre el proyecto y recibir comentarios del público sobre las mejoras propuestas.

AGENDA



- Descripción del Proyecto
- Descripción de los Estudios Ambientales
- Comentarios Públicos
- Fin

La presentación de hoy incluirá una descripción general del proyecto, una descripción general de los estudios ambientales que se completaron y sus resultados, e información sobre cómo puede proporcionar comentarios públicos sobre el proyecto. Además de ver esta presentación, también puede descargar una copia de la presentación desde el sitio web de la audiencia pública en AustinTexas.gov/BurnetENVSp.

¿CÓMO PUEDO PROPORCIONAR COMENTARIOS?

- Proporcione comentarios verbales llamando al 512-974-8833 y dejando un mensaje de voz
- Envíe un comentario en línea en: AustinTexas.gov/BurnetENVSp
- Envíe un comentario por correo electrónico a: Burnet@AustinTexas.gov
- Envíe comentarios escritos a: City of Austin, Corridor Program Office
PO Box 1088, Austin, TX 78767

3

Después del lanzamiento de la audiencia pública virtual, los miembros del público pueden llamar al 512-974-8833 en cualquier momento para proporcionar comentarios verbales, de hasta 3 minutos de duración, a través de un sistema de buzón de voz.

Además, los miembros del público pueden hacer comentarios en línea en AustinTexas.gov/BurnetENVSp, por correo electrónico a Burnet@AustinTexas.gov, o por correo a la Oficina del Programa del Corredor de la Ciudad de Austin, PO Box 1088, Austin, TX 78767.

Queremos escuchar de usted, así que tómese el tiempo para proporcionar sus comentarios durante el período de comentarios públicos. Tenga en cuenta que, según los requisitos de TxDOT, la Ciudad de Austin no puede responder a comentarios o preguntas verbales que se reciban durante el período de comentarios oficiales en el número telefónico indicado anteriormente.

¿CÓMO PUEDO PROPORCIONAR COMENTARIOS?

Todos los comentarios verbales y escritos deben ser recibidos o matasellados antes de las **5 p.m. el viernes 5 de junio de 2020.**

Las respuestas a los comentarios verbales y escritos estarán disponibles en línea en AustinTexas.gov/BurnetENVSp una vez que se hayan preparado

Para hablar con el personal del proyecto y hacer preguntas, llame al 512-974-7751 durante el horario normal de la oficina en cualquier momento del proceso del desarrollo del proyecto.

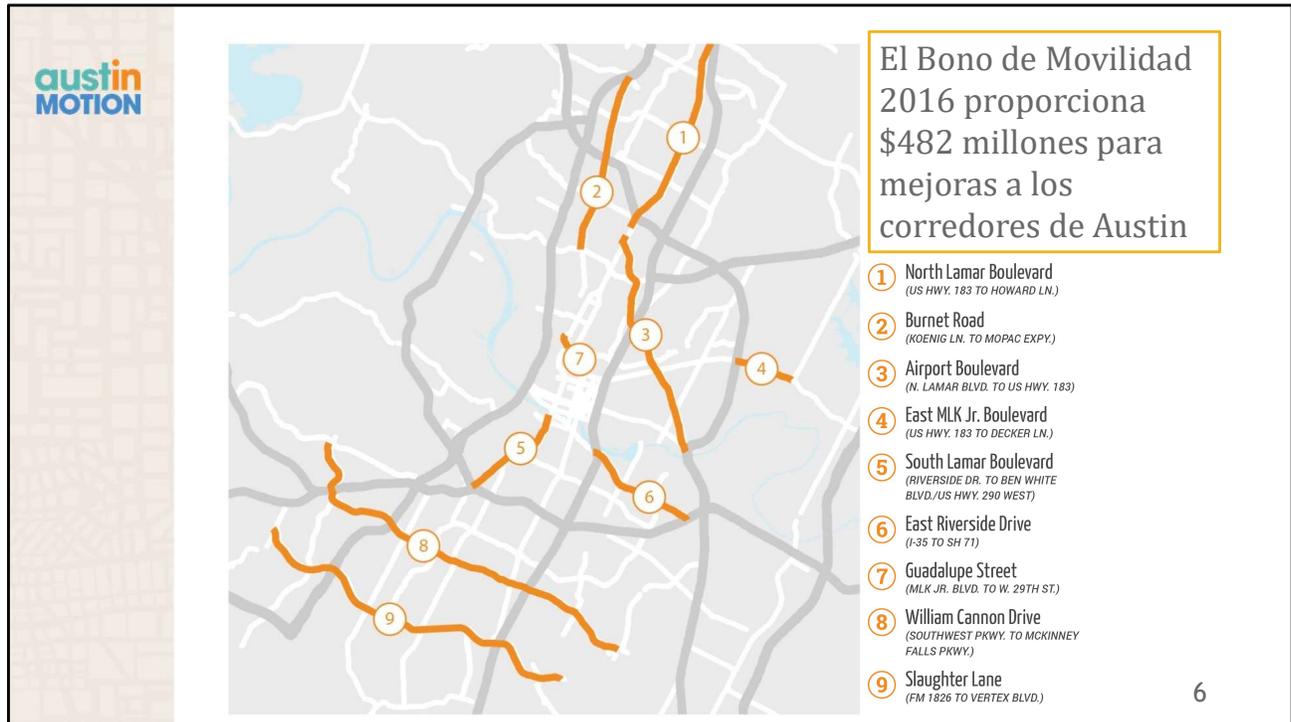
4

Todos los comentarios verbales y escritos deben ser recibidos o matasellados antes de las 5 p.m. el viernes 5 de junio de 2020.

Las respuestas a los comentarios verbales y escritos estarán disponibles en línea en AustinTexas.gov/BurnetENVSp una vez que se hayan preparado

Durante el proceso del desarrollo del proyecto, el público puede llamar al personal del proyecto al 512-974-7751 durante el horario normal de la oficina, de las 9 a.m. hasta las 5 p.m. para hacer preguntas. Tenga en cuenta que la discusión con el personal del proyecto no se incluirá en el registro oficial de esta audiencia pública. Si los miembros del público desean enviar un comentario para formar parte del registro oficial de esta audiencia pública después de su discusión con el personal del proyecto, deben llamar al 512-974-8833 o proporcionar comentarios escritos a través de uno de los métodos previamente identificados.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
MEJORAS DEL CORREDOR DE BURNET ROAD



En 2016, los votantes de Austin aprobaron el Bono de Movilidad 2016, que proporciona \$720 millones para mejoras de transporte en toda la ciudad de Austin. Como parte del Programa de Movilidad del Corredor, una gran parte de los fondos de bonos se está utilizando para diseñar y construir mejoras multimodales en nueve carreteras principales.

Burnet Road, entre Koenig Lane y MoPac Expressway, es una de las nueve carreteras principales del Programa de Movilidad del Corredor.

La ciudad de Austin completó un Plan de Movilidad del Corredor para Burnet Road en diciembre de 2013.

BURNET ROAD



Límites del Área del Proyecto: US 183 hasta la vía de servicio MoPac

Largo Total: 2.5 miles

Estudio Ambiental Está Evaluando

- Mejoras financiadas para la construcción
- Mejoras adicionales fuera de la servidumbre de tránsito (ROW por sus siglas en inglés) existente que aún no se han financiado para la construcción.

7

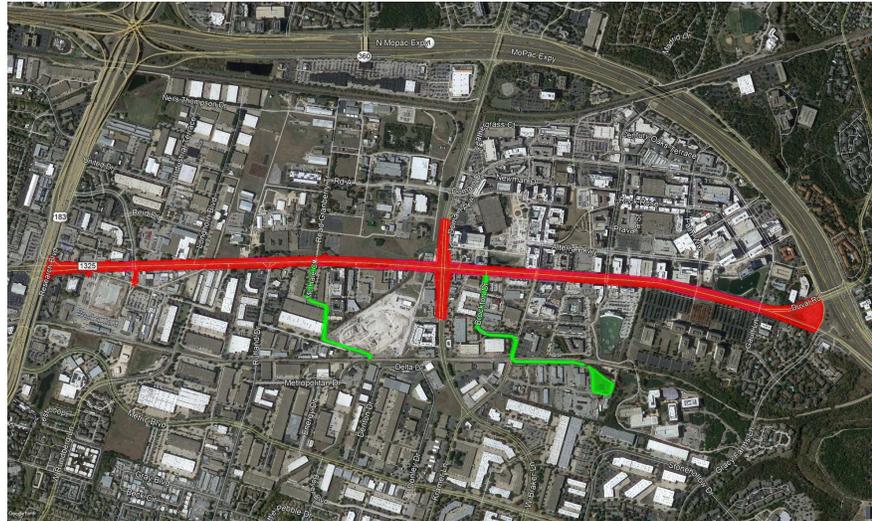
Esta audiencia pública virtual se enfocará específicamente en el segmento de Burnet Road que comienza en US 183 y se extiende hacia el norte por 2.5 millas hasta la vía de servicio MoPac.

La Ciudad de Austin realizó un análisis ambiental para comprender los posibles impactos de las mejoras propuestas de movilidad, seguridad y conectividad para el corredor de Burnet Road. Para Burnet Road entre US 183 y la vía de servicio MoPac, el análisis se realizó según la Ley de Política Ambiental Nacional, (NEPA por sus siglas en inglés), porque el segmento es propiedad de TxDOT.

Algunas de las mejoras propuestas evaluadas por la Ciudad de Austin serían financiadas por el Bono de Movilidad 2016 aprobado por los votantes. La Ciudad también ha evaluado los impactos ambientales de mejoras adicionales fuera de la servidumbre de tránsito (ROW por sus siglas en inglés) existente que aún no se han financiado para la construcción.

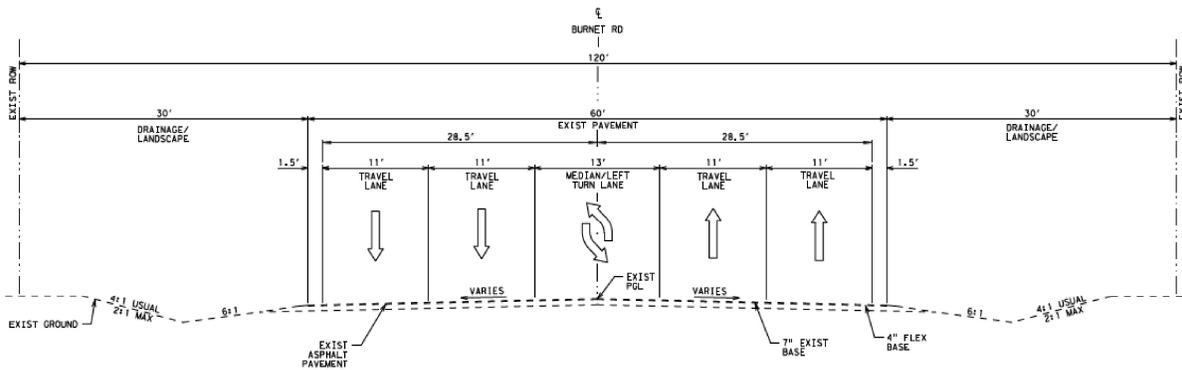
ÁREA DEL PROYECTO

- Límites del Corredor
- Mejoras de drenaje fuera del corredor



Esta es una imagen aérea del área del proyecto. En esta imagen, el norte está a la derecha en la pantalla. La línea roja indica los límites del proyecto del corredor y el sombreado verde indica dónde se abordará el drenaje fuera del corredor como parte de las mejoras, que se describirá más adelante en esta presentación.

CONFIGURACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE



Esta es una sección típica de la configuración de la carretera existente. El segmento de Burnet Road desde la US 183 hasta la vía de servicio MoPac actualmente tiene cuatro carriles de viaje, dos en dirección norte y dos en dirección sur, separados por un carril central para girar a la izquierda. No hay ciclovías existentes y las aceras existentes faltan conectividad. El drenaje existente es generalmente un sistema abierto de zanjas; y, por lo tanto, dificulta aún más la movilidad peatonal.

LA NECESIDAD DE MEJORAS



- El volumen de tráfico supera los 35.000 vehículos/día
- Aproximadamente 60 entradas dentro de 2.5 millas
- Según los datos sobre accidentes recopilados por Austin Transportation, ocurrieron 918 accidentes entre 2015 y 2020. Esos accidentes causaron 4 muertes, 19 lesiones graves e involucraron a 5 ciclistas y 14 peatones

10

El propósito de este proyecto específico es abordar las preocupaciones de seguridad y congestión del tráfico en Burnet Road. Más de 35.000 vehículos viajan por esta importante carretera de Austin por día, y hay aproximadamente 60 entradas dentro de 2.5 millas que crean preocupaciones de seguridad adicionales.

Según los datos de accidentes recopilados por Austin Transportation, ocurrieron más de 900 accidentes en este segmento de Burnet Road entre 2015 y 2020. Esos accidentes causaron 23 muertes o lesiones, y 19 de los accidentes involucraron a ciclistas o peatones.

MEJORAS PROPUESTAS



Financiado para construcción:

- Hasta 8 mejoras de señales de tráfico con tecnología mejorada
 - Waterford Centre Blvd.
 - Longhorn Blvd.
 - Rutland Dr.
 - Braker Ln.
 - Kramer Ln.
 - Esperanza Crossing
 - Palm Way
 - Gault Ln.
- Mejoras en las intersecciones con modificaciones en el carril de giro
 - Braker Ln.
 - Esperanza Crossing
 - Palm Way

11

Se espera que las mejoras propuestas mejoren la movilidad, la seguridad y la conectividad a lo largo de esta sección de 2.5 millas del corredor de Burnet Road para todos los usuarios, ya sea que caminen, anden en bicicleta, conduzcan o tomen el tránsito.

El proyecto financiado incluiría hasta 8 mejoras de señales de tráfico con tecnología mejorada, así como mejoras en las intersecciones con modificaciones en el carril de giro en tres ubicaciones identificadas.

MEJORAS PROPUESTAS



Financiado para construcción:

- Hasta 2.5 millas de nuevas rutas de uso compartido
- Hasta 2.5 millas de rehabilitación de pavimento
- Islas medianas elevadas en la intersección de Braker Ln. y Burnet Rd.
- Mejoras de drenaje a un sistema de drenaje cerrado para apoyar mejoras de movilidad
- Mejoras en las paradas de autobús (en asociación con Capital Metro)
- Reconstrucción y modificación de algunos caminos de entrada de autos

12

El proyecto también incluiría rutas de uso compartido, rehabilitación de pavimento, islas medianas elevadas, mejoras de drenaje, mejoras en las paradas de autobús, y la reconstrucción y modificación de algunas entradas.

MEJORAS PROPUESTAS



No financiadas para la construcción:

2.5 millas de reconstrucción completa de la calle para ampliar Burnet Road de 4 a 6 carriles con

- Un carril adicional en ambas direcciones de viaje
- Instalaciones mejoradas y separadas para peatones y bicicletas
- Paisaje urbano
- Árboles
- Medianas elevadas
- Alumbrado público

Servidumbre de Tránsito:

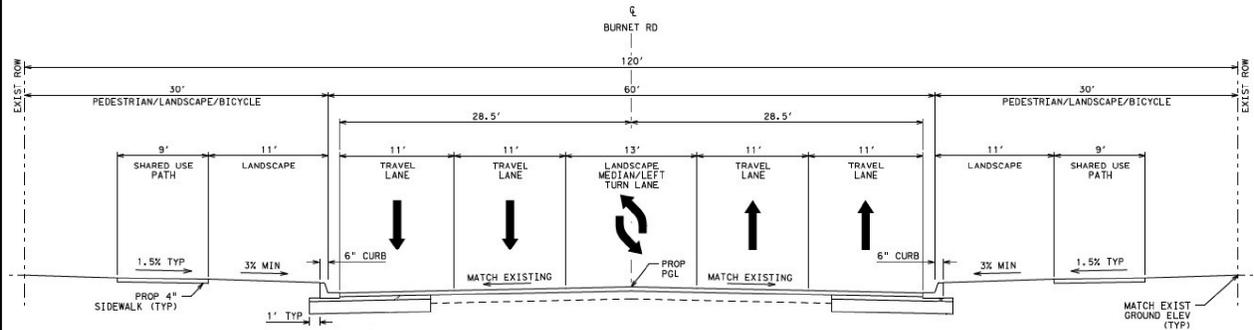
- Las mejoras no financiadas requerirían 6.14 acres adicionales de servidumbre de tránsito

13

La Ciudad también ha evaluado los impactos ambientales de mejoras adicionales fuera de la servidumbre de tránsito existente que aún no se han financiado para la construcción. Esto incluiría 2.5 millas de reconstrucción completa de la calle para ampliar Burnet Road de 4 a 6 carriles con un carril adicional en ambas direcciones de viaje, instalaciones mejoradas y separadas para peatones y bicicletas, paisaje urbano, árboles, islas medianas y alumbrado público.

Las mejoras no financiadas requerirían 6.14 acres adicionales de servidumbre de tránsito.

SECCIONES TÍPICAS



MEJORA PROPUESTA FINANCIADA

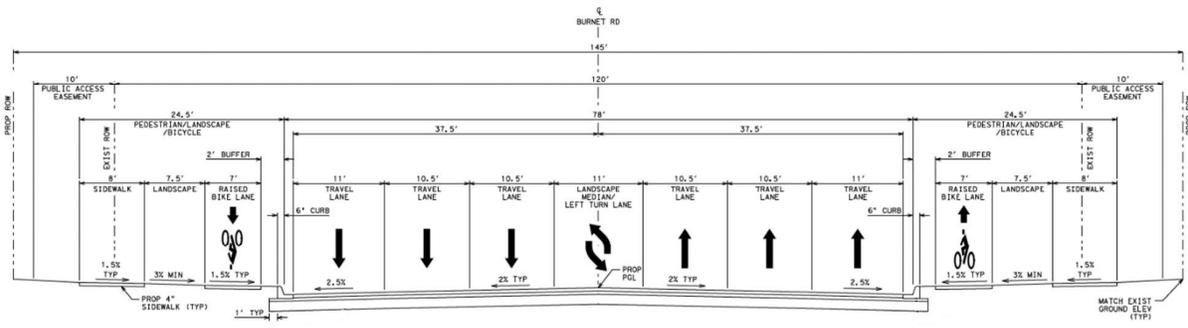
14

Esta sección típica proporciona una vista de cómo se verían las mejoras financiadas propuestas.

El proyecto se construiría principalmente dentro de la servidumbre de tránsito existente. Comenzando desde el exterior, las rutas de uso compartido de 9 pies estarían a ambos lados de la carretera con secciones de paisaje de hasta 11 pies que separan a los ciclistas y peatones de los carriles de viaje. Se debe notar que las mejoras financiadas a corto plazo requerirían ROW limitada, con necesidades generalmente restringidas a áreas con intersecciones principales con carriles de giro.

Los carriles de viaje en dirección norte y en dirección sur se mantendrían, y se agregaría paisajismo a las islas medianas.

SECCIONES TÍPICAS



MEJORA PROPUESTA NO FINANCIADA

Esta sección típica proporciona una vista de cómo se verían las mejoras no financiadas propuestas.

La servidumbre de tránsito se ampliaría de 120 pies a 145 pies. Comenzando nuevamente desde el exterior, las instalaciones para bicicletas y peatones se separarían y mejorarían. Habría una acera de 8 pies, una sección ajardinada de 7 pies y medio y una ciclovia de 7 pies. Un buffer de 2 pies separaría a los ciclistas de los carriles de viaje.

También se agregaría un carril de viaje adicional en las direcciones norte y sur.

DESCRIPCIÓN DE LOS ESTUDIOS AMBIENTALES

16

Ahora hablaré sobre los estudios ambientales realizados para el proyecto propuesto. Estos estudios consideraron los posibles impactos de las mejoras no financiadas como se habló en la diapositiva anterior.

ESTUDIOS AMBIENTALES



El Ruido de Tráfico



Los Recursos Hídricos



Los Recursos Culturales



Los Recursos Biológicos



Los Materiales Peligrosos



Los Impactos Sociales y Comunitarios

17

Como parte del cumplimiento del proyecto con NEPA, se evaluó el ruido de tráfico, los recursos culturales, los materiales peligrosos, los recursos hídricos, los recursos biológicos, y los impactos sociales y comunitarios dentro del corredor. En general, los impactos a los recursos ambientales serían mínimos.

Durante el desarrollo de estas mejoras, la ciudad trabajó para reducir y minimizar los impactos.

A continuación, hay un resumen de los impactos identificados.



Recursos Biológicos

- Hábitat adecuado para 16 de mayor necesidad de conservación
- Perturbación de 0.58 acres de hábitat ribereño
- Se ha completado coordinación con Texas Parks and Wildlife
- Mejores Prácticas de Gestión, o BMP por sus siglas en inglés que se han implementado
 - BMP de vegetación
 - BMP de reptiles anfibios y acuáticos para el sapo “Woodhouse”
 - BMP de reptil terrestre para la tortuga “Eastern box”
 - BMP de aves para el búho “Western Burrowing”
 - BMP de murciélagos para los murciélagos “cave myotis”, “big brown”, “eastern red”, “hoary”, y “Mexican free-tailed”

18

El proyecto contiene un hábitat adecuado para 16 de mayor necesidad de conservación (SGCN por sus siglas en inglés). Se ha completado coordinación con Texas Parks and Wildlife.

Las siguientes mejores prácticas de gestión, o BMP por sus siglas en inglés, se implementarían para minimizar los impactos biológicos: BMP de vegetación, BMP de reptiles anfibios y acuáticos para el sapo “Woodhouse”, BMP de reptil terrestre para la tortuga “Eastern box”, BMP de aves para el búho “Western Burrowing”, y BMP de murciélagos para los murciélagos “cave myotis”, “big brown”, “eastern red”, “hoary”, y “Mexican free-tailed”.



Ruido de Tráfico

- Medidas de reducción de ruido, en forma de barrera, se consideraron en tres ubicaciones de apartamentos
 - No se recomienda la barrera acústica debido a la ineficacia para reducir los impactos y los factores de construcción, como la servidumbre de tránsito, los servicios públicos, el bloqueo del acceso comercial y las restricciones de costos que excedieron el costo razonable

Se realizó un análisis de ruido de tráfico de acuerdo con las Pautas de TxDOT para el Análisis y la Reducción del Ruido de Tráfico en las Carreteras. Las medidas de reducción de ruido, en forma de barrera, se consideraron en tres ubicaciones de apartamentos. Tras análisis adicionales, se determinó que las barreras acústicas no serían factibles debido a la ineficacia para reducir los impactos y los factores de construcción, como la servidumbre de tránsito, los servicios públicos, el bloqueo del acceso comercial y las restricciones de costos que excedieron el costo razonable aprobado para una barrera acústica según lo establecido por La Administración Federal de Carreteras.



Impactos Sociales y Comunitarios

- Sin desplazamientos
- Pequeños cambios de acceso
 - Cierre de 8 entradas de autos; se mantendría la accesibilidad
 - Islas medianas elevadas intermitentes
- Poblaciones de dominio limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés) y las poblaciones minoritarias
 - Sin efectos adversos
- Aumento de la seguridad de ciclistas y peatones
 - Consistente con El Plan Estratégica de Movilidad de La Ciudad de Austin

20

No se anticipan desplazamientos como resultado del proyecto propuesto. Se proponen medidas de gestión de acceso que incluyen islas medianas y consolidaciones de entradas para mejorar la seguridad y la movilidad de todos los usuarios. El proyecto incluiría el cierre de ocho entradas; sin embargo, las propiedades impactadas por el cierre de entradas seguirían siendo accesibles por otros puntos de acceso a la propiedad.

El proyecto propuesto incluye islas medianas elevadas intermitentes en toda el área del proyecto para controlar los movimientos de giro a la izquierda y reducir el riesgo de posibles choques, así como mejorar los niveles de comodidad para automovilistas y peatones.

Poblaciones de dominio limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés) fueron identificadas dentro del área del proyecto. Las personas LEP recibieron y continuarán teniendo la oportunidad de participar de manera significativa en el proceso de NEPA. El proyecto no tendría ningún efecto adverso en las poblaciones minoritarias o de bajos recursos.

Las ciclovías, las aceras y las mejoras en las intersecciones se incluyeron en el diseño para proporcionar un ambiente seguro para ciclistas y peatones. El proyecto de Burnet Road es consistente con el Plan de Transporte Regional Metropolitano del Capital Área 2040, adoptado en 2015.

En general, el proyecto aumentaría la seguridad y conectividad para todos los modos de transporte, que es consistente con El Plan Estratégica de Movilidad de La Ciudad de Austin.



Recursos Hídricos

- Dos aguas de los EE.UU. (WOUS por sus siglas en inglés) potenciales
 - Se anticipa que los impactos en las aguas de los EE. UU. se autorizarían a través del Permiso Nacional N ° 14
 - No se identificaron humedales dentro del corredor
- El proyecto cumpliría con la Certificación de Calidad del Agua de la Sección 401 y requeriría el cumplimiento de los requisitos de la Sección 402
- Se requeriría coordinación con la Comisión de Calidad Ambiental de Texas bajo su Memorando de Entendimiento con TxDOT

21

Dos aguas de los EE. UU. potenciales se ubicaron dentro de los límites del proyecto. Se anticipa que cualquier impacto en las aguas de los EE. UU. se autorizaría a través del Permiso Nacional N ° 14 para Proyectos de Transporte Lineal. No se identificaron humedales dentro de este corredor.

El proyecto cumpliría con la Certificación de Calidad del Agua de la Sección 401 y garantizaría el cumplimiento de los requisitos de la Sección 402 bajo una certificación general de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, o TCEQ por sus siglas en inglés, para proyectos permitidos por el Permiso N ° 14.

Se requeriría coordinación con TCEQ bajo su acuerdo preexistente con TxDOT.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



Aprobación ambiental: Junio/Julio de 2020

Primer Proyecto de Construcción: Intersección de Burnet Road/Braker Lane (financiado):

- Planes de diseño final: Verano de 2020
- Inicio de construcción: Finales de 2020

US 183 hasta la vía de servicio MoPac:

- Mejoras financiadas
 - Planes de diseño final: Otoño de 2021
 - Inicio de construcción: Finales de 2022
- Mejoras no financiadas
 - Planes de diseño final y and inicio de construcción: Están por determinar (dependiente en la disponibilidad de fondos)

22

Anticipamos que este proyecto recibirá aprobación ambiental para este verano.

Los planes para nuestro primer proyecto de construcción, en la intersección de Burnet Road y Braker Lane, están actualmente en desarrollo y deben completarse en el verano de 2020. Se esperan algunas reubicaciones de servicios públicos como parte de este proyecto. La fecha prevista de inicio de la construcción es finales de 2020.

Los planes para las mejoras para el resto del área del proyecto desde US 183 hasta la vía de servicio MoPac están en desarrollo concurrente y deberían completarse en el otoño de 2021. Como recordatorio, estos límites del proyecto de Burnet Road, propiedad de TxDOT, son los enfoques de esta presentación. Se anticipan algunas reubicaciones de servicios públicos como parte de este proyecto más grande. La fecha prevista de inicio de la construcción es a fines de 2022.

PERÍODO DE COMENTARIO PÚBLICO

23

Como se indicó al comienzo de la presentación, todos los comentarios recibidos, ya sean escritos o verbales, se incluirán en el registro oficial de esta audiencia pública.

¿CÓMO PUEDO PROPORCIONAR COMENTARIOS?

- Proporcione comentarios verbales llamando al 512-974-8833 y dejando un mensaje de voz
- Envíe un comentario en línea en: AustinTexas.gov/BurnetENVSp
- Envíe un comentario por correo electrónico a: Burnet@AustinTexas.gov
- Envíe comentarios escritos a: City of Austin, Corridor Program Office
PO Box 1088, Austin, TX 78767

24

Se pueden proporcionar comentarios verbales hasta 3 minutos de duración al 512-974-8833. Los comentarios escritos pueden enviarse a través de la página web de la Ciudad de Austin, por correo electrónico o por carta. La página web, la dirección de correo electrónico y la dirección postal se encuentran en esta presentación.

¿CÓMO PUEDO PROPORCIONAR COMENTARIOS?

Todos los comentarios verbales y escritos deben ser recibidos o matasellados antes de las **5 p.m. el viernes 5 de junio de 2020**.

Las respuestas a los comentarios verbales y escritos estarán disponibles en línea en AustinTexas.gov/BurnetENVSp una vez que se hayan preparado

Para hablar con el personal del proyecto y hacer preguntas, llame al 512-974-7751 durante el horario normal de la oficina en cualquier momento del proceso del desarrollo del proyecto.

25

Todos los comentarios recibidos antes del viernes 5 de junio de 2020 se registrarán analizarán y responderán en un informe resumido. Los comentarios y respuestas se pondrán a disposición del público en el sitio web de la ciudad.

Con esto concluye la presentación de audiencia pública virtual. Gracias por su interés y participación. Por favor esté bien y seguro durante este tiempo.