



# AUSTIN TRANSPORTATION DEPARTMENT

P.O. Box 1088, Austin, TX 78767

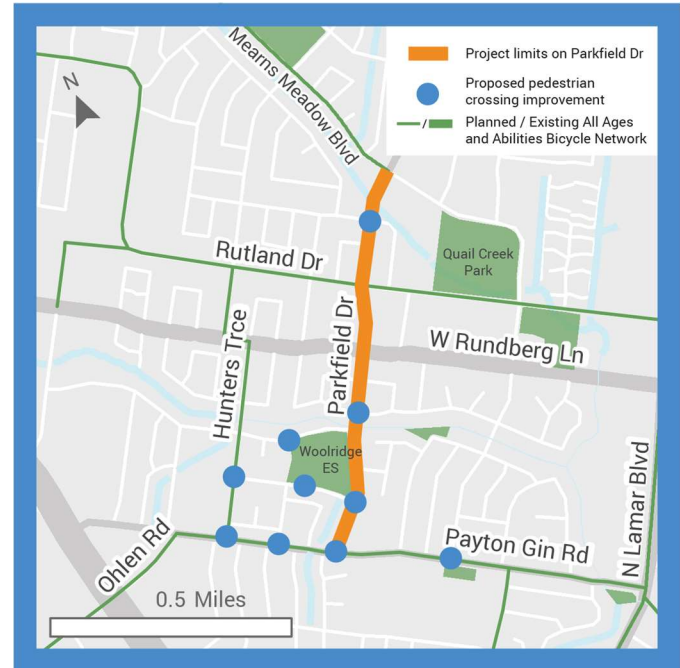


March 4, 2020

To Stakeholder, Property Owner, or Resident:

Jane Doe  
OR CURRENT RESIDENT  
1234 Austin Street  
Austin, TX ZIPCODE

Whether you drive, roll, or walk, the Austin Transportation Department (ATD) works to improve your transportation options. ATD is evaluating **Parkfield Drive from Mearns Meadow Boulevard to Payton Gin Road** for changes to enhance the safety and mobility of everyone who uses these streets. This proposed project is launching in coordination with routine street maintenance along Parkfield Drive, which is tentatively scheduled for summer 2020. Parkfield Drive provides access to Juan Navarro High School, Woolridge Elementary School, Cook Elementary School, Quail Creek Neighborhood Park, and the surrounding neighborhoods. Funding for these changes has been identified from the 2016 Mobility Bond Bikeways and Safe Routes to School programs.



### Project Goals:

Austin Transportation is proposing to improve the bicycle lanes and pedestrian crossings on Parkfield Drive, as well as the crossings in the neighborhood serving Woolridge Elementary School students. The proposed changes were first identified in the Austin Bicycle Plan, Safe Routes to School Infrastructure Reports, and the Austin Strategic Mobility Plan. The proposed changes are expected to:

- Improve predictability and safety for everyone using the street by providing protected space for people bicycling of all ages and abilities.
- Improve comfort and safety for people walking and crossing the street to get to school, transit stops, parks, or other neighborhood destinations.

### Proposed Changes:

- **Parkfield Drive (Mearns Meadow Boulevard to Rutland Drive):** Upgrades to the existing bicycle lanes to include buffers, and protection where possible. New parking restrictions are proposed on the west curb.

### Project Open House

ATD welcomes your ideas! Feedback from the people who use the street often results in project outcomes that better reflect community needs. A preliminary design will be available at the project open house along with the project team to answer your questions.

**Tuesday, March 24**  
**6:00 to 7:00 PM (Drop in anytime!)**  
**Little Walnut Creek Library**  
**835 Rundberg Lane**

If you cannot attend this open house, please visit the project website for updates and to complete the project survey:

**[austintexas.gov/ParkfieldDrive](http://austintexas.gov/ParkfieldDrive)**  
**[austintexas.gov/ActiveTransportationProjects](http://austintexas.gov/ActiveTransportationProjects)**

The survey and materials presented will be available online starting on March 24. The survey will be open through Sunday, April 26.

If you have questions, please contact:

**Ella Ryan**  
(512) 974-7133  
[ella.ryan@austintexas.gov](mailto:ella.ryan@austintexas.gov)

*(Continued on back)*

- **Parkfield Drive (Rutland Drive to West Rundberg Lane):** Upgrades to the existing bicycle lanes to include buffers, and physical protection where possible. Reconfiguring the road from two travel lanes to one travel lane in each direction while keeping the center turn lane.
- **Parkfield Drive (West Rundberg Lane to Payton Gin Road):** Upgrades to the existing bicycle lanes to include buffers, and physical protection where possible. The existing travel lane configuration will be maintained and parking will be consolidated to one side of the street.
- **Extending bicycle lanes through intersections** at Payton Gin Road, Rutland Drive, and Mearns Meadow Boulevard
- **Signal timing updates** to maintain comparable motor vehicle travel times at the Parkfield Drive/West Rundberg Lane and Parkfield Drive/Rutland Drive intersections.
- **New crossing islands** on Parkfield Drive at Norseman Terrace, Quail Park Drive, and Thornridge Drive to serve Woolridge Elementary School and the surrounding neighborhood.
- **Improved crossings** for Woolridge Elementary School students as identified in the District 4 Safe Routes to School Infrastructure Report. Locations include: Payton Gin Road/Parkfield Drive, Payton Gin Road/Tronewood Drive, Payton Gin Road/Hunters Trace, Payton Gin Road/Collingfield Drive, Norseman Terrace/Woolridge Elementary School entrance, Norseman Terrace/Hunters Trace, and midblock on Colony Creek Drive as identified in the District 4 Safe Routes to School Infrastructure Report.



**Examples of protected bicycle lane constructed using flexible posts (“flex posts”) on Manor Rd (left), and a pedestrian crossing island on Berkman Drive (right)**

A preliminary design will be available at the project open house for your review and feedback. We look forward to seeing you at the project open house on Tuesday, March 24, or hearing from you through the project survey. The survey and open house materials will be available online starting on March 24. The survey will be open through Sunday, April 26. Visit the project website for more information and updates: [austintexas.gov/ ParkfieldDrive](http://austintexas.gov/ParkfieldDrive) or [austintexas.gov/ActiveTransportationProjects](http://austintexas.gov/ActiveTransportationProjects)

Sincerely,

**Ella Ryan**  
 Project Designer  
 Transportation Department | City of Austin  
 (512) 974-7133  
[ella.ryan@austintexas.gov](mailto:ella.ryan@austintexas.gov)

**Sean Corcoran, P.E.**  
 Senior Project Designer  
 Transportation Department | City of Austin  
 (512) 974-8727  
[sean.corcoran@austintexas.gov](mailto:sean.corcoran@austintexas.gov)



# AUSTIN TRANSPORTATION DEPARTMENT

P.O. Box 1088, Austin, TX 78767



marzo 4, 2020

Estimado parte interesada, propietario de la propiedad o residente:

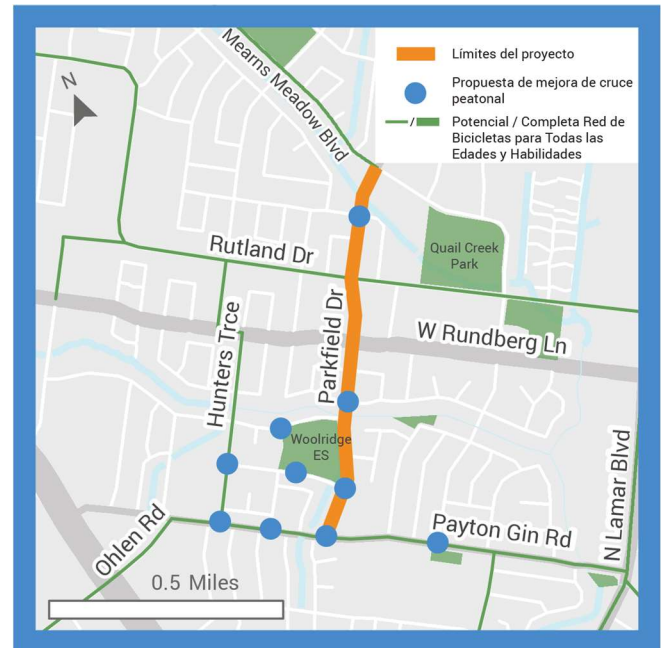
Jane Doe  
OR CURRENT RESIDENT  
1234 Austin Street  
Austin, TX ZIPCODE

Si se mueve por la ciudad a pie o sobre ruedas, el Departamento de Transporte (ATD) trabaja para mejorar sus opciones de transporte. ATD está evaluando **Parkfield Drive desde Mearns Meadow Boulevard hasta Payton Gin Road** para hacer cambios que mejoren la seguridad y la movilidad de todos los que usan estas calles. Este proyecto propuesto se inicia en coordinación con el mantenimiento rutinario de las calles a lo largo de Parkfield Drive, que está programado tentativamente para el verano de 2020. Parkfield Drive brinda acceso a la Escuela Secundaria Juan Navarro, la Escuela Primaria Woolridge, la Escuela Primaria Cook, el Parque Vecinal Quail Creek y los vecindarios circundantes. Fondos para este proyecto se ha identificado en el Programa de Bicicleta del Bono de Movilidad de 2016 y el programa de Rutas Seguras a la Escuela.

### Objetivos del Proyecto:

El Departamento de Transporte propone mejorar los carriles de bicicletas y los cruces peatonales en Parkfield Drive, así como los cruces que sirven a los estudiantes de la Escuela Primaria Woolridge. Los cambios propuestos se identificaron por primera vez en el Plan de Bicicletas de Austin, los Informes de Infraestructura de Rutas Seguras a la Escuela y el Plan Estratégico de Movilidad de Austin. Se espera que los cambios propuestos:

- Mejorar la previsibilidad y la seguridad para todos los que usan la calle al proporcionar un espacio protegido para las personas andando en bicicleta de todas las edades y habilidades.
- Mejorar la comodidad y la seguridad de las personas que caminan y cruzan la calle para llegar a la escuela, paradas de tránsito, parques y otros destinos en el vecindario.



### Reunión Pública del Proyecto

ATD quiere escuchar a sus ideas! Los comentarios de las personas que usan la calle a menudo resulten en un proyecto que refleja mejor las necesidades de la comunidad. Un diseño preliminar estará disponible en la reunión pública del proyecto junto con el equipo del proyecto para responder sus preguntas.

**martes, 24 de marzo**

**6:00 to 7:00 PM**

**(se puede venir en cualquier momento)**

**Little Walnut Creek Library**

**835 Rundberg Lane**

Si no se puede venir a la reunión pública, favor de visitar el sitio web del proyecto para obtener información y tomar la encuesta:

**[austintexas.gov/ParkfieldDrive](http://austintexas.gov/ParkfieldDrive)  
[austintexas.gov/ActiveTransportationProjects](http://austintexas.gov/ActiveTransportationProjects)**

La información de la reunión estará disponible online a partir del 24 de marzo. La encuesta estará disponible hasta el domingo, 26 de abril.

Si tiene preguntas favor de contactar:

**Sophia Benner**

**(512) 974-7853**

**[sophia.benner@austintexas.gov](mailto:sophia.benner@austintexas.gov)**

*(Continuar al reverse de la página)*



## Cambios Propuestos:

- **Parkfield Drive (Mearns Meadow Boulevard hasta Rutland Drive):** Actualizar los carriles de bicicletas existentes con una franja pintada y protección física donde sea posible. Se proponen nuevas restricciones de estacionamiento por el lado oeste.
- **Parkfield Drive (Rutland Drive hasta West Rundberg Lane):** Actualizar los carriles de bicicletas existentes con una franja pintada y protección física donde sea posible. Reconfigurar la calle de dos carriles de viaje a un carril de viaje en cada dirección con un carril central de giro.
- **Parkfield Drive (West Rundberg Lane hasta Payton Gin Road):** Actualizar los carriles de bicicletas existentes con una franja pintada y protección física donde sea posible. Se mantendrá la configuración del carril de viaje existente y se consolidará el estacionamiento a un lado de la calle.
- **Extender carriles de bicicletas a través de las intersecciones** en Payton Gin Road, Rutland Drive y Mearns Meadow Boulevard
- **Actualizar la sincronización de señales** para mantener tiempos de viaje parecidos en las intersecciones de Parkfield Drive/West Rundberg Lane y Parkfield Drive/Rutland Drive.
- **Nuevas islas de cruce** en Parkfield Drive a Norseman Terrace, Quail Park Drive y Thornridge Drive para servir a la Escuela Primaria Woolridge y el vecindario circundante.
- **Cruces mejorados** for para los estudiantes de la Escuela Primaria Woolridge identificado en el Informe de Infraestructura de Rutas Seguras a la Escuela del Distrito 4. Las ubicaciones incluyen: Payton Gin Road/Parkfield Drive, Payton Gin Road/Tronewood Drive, Payton Gin Road/Hunters Trace, Payton Gin Road/Collingfield Drive, Norseman Terrace/Woolridge Elementary School, Norseman Terrace/Hunters Trace, y en Colony Creek Drive como identificado en el Distrito 4 Informe de Infraestructura de Rutas Seguras a la Escuela.



### Ejemplos de un carril de bicicleta protegido construido con postes flexibles en Manor Rd (izquierda) y una isla de cruce peatonal en Berkman Drive (derecha)

Un diseño preliminar estará disponible en la reunión pública del proyecto para que lo revise y envíe sus comentarios. Esperamos verlo en la reunión del proyecto el martes, 24 de marzo, o tener noticias suyas a través de la encuesta del proyecto. Los materiales de la reunión pública y la encuesta estarán disponibles en línea a partir del 24 de marzo. La encuesta estará disponible hasta el domingo, 26 de abril. Visite el sitio web del proyecto para obtener más información y actualizaciones: [austintexas.gov/ParkfieldDrive](http://austintexas.gov/ParkfieldDrive) or [austintexas.gov/ActiveTransportationProjects](http://austintexas.gov/ActiveTransportationProjects)

Sinceramente,

**Ella Ryan**  
Project Designer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7133  
[ella.ryan@austintexas.gov](mailto:ella.ryan@austintexas.gov)

**Sean Corcoran, P.E.**  
Senior Project Designer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-8727  
[sean.corcoran@austintexas.gov](mailto:sean.corcoran@austintexas.gov)