


Mejoras de Movilidad, Seguridad y Conectividad


El programa de construcción del corredor incluye mejoras de movilidad, seguridad y conectividad en East Riverside Drive entre la I-35 y la autopista 71.


Anticipamos invertir aproximadamente \$ 84 millones del Bono de Movilidad del 2016 en mejoras en East Riverside Drive que mejor se ajusten al Contrato Con Votantes del Concejo Municipal


“Mejoras de intersección con modificaciones propuestas de vías de giro para mejorar vehículos..”.


Diseño y Construcción


 Hasta 17 señales de tráfico con mejoras tecnológicas para promover seguridad vehicular, eficiencia de tránsito público, y seguridad de peatones y ciclistas


 Mejoras a intersecciones modificando carriles de voltear para eficiencias de vehículos y tránsito público y la seguridad de peatones y ciclistas en:
 1. Tinnin Ford Rd
 2. Willow Creek Dr
 3. S Pleasant Valley Rd
 4. Montopolis Dr

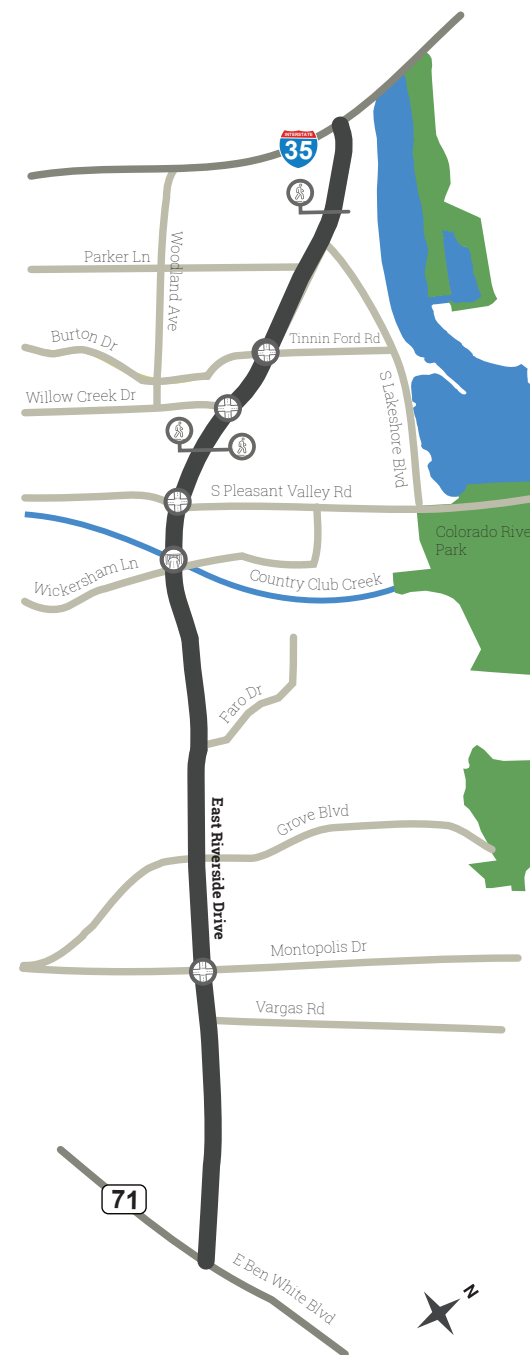
 Hasta 3 millas de renovaciones del pavimento para reparar deterioros, superficies, y mejorar la conducción


 Ampliar el Puente en Country Club Creek para cruce seguro de conductores, peatones, y ciclistas


 Medianas intermitentes en varios lugares para mejorar eficiencias vehiculares y de tránsito público y la seguridad peatonal y de ciclistas


 Evaluar y posiblemente construir nuevas señales peatonales a media acera (Pedestrian Hybrid Beacons) para ciclistas y peatones cerca de
 • Summit St
 • Willow Hill Dr (2)


 Mejoras a drenajes de tormentas en el corredor desde Shore District Dr a Montopolis Dr para apoyar mejoras de movilidad



 Hasta 4 millas de carriles protegidos para bicicletas desde Shore District Dr a Montopolis Dr para mejorar la seguridad y movilidad de ciclistas y conductores

 Nuevo alumbramiento de calles desde Shore District Dr a Montopolis Dr para mejorar visibilidad y seguridad

 Mejoras de las calles podrían incluir bancas, árboles, banderas, instalaciones, paisajismo, etc.

 Hasta 4.5 millas de aceras nuevas o renovadas para crear una red continua de aceras amplias y adecuadas ADA para personas discapacitadas desde Shore District Dr a Montopolis Dr

Una sola mejora podría beneficiar a múltiples modos de transportación.

- Vehicular
- Peatonal
- Bicicleta
- Tránsito Público
- Límites del Corredor