

BONO DE MOVILIDAD DE TRANSPORTE 2016 DE LA CIUDAD DE AUSTIN

PROGRAMA DE MOVILIDAD DE TRANSPORTE

Tanto lo que Austin es una ciudad estupenda, seguimos preocupados con cuestiones de la red de transporte y la movilidad. En noviembre de 2016, los votantes de Austin aprobaron fondos totalizando **720 millones de dólares para las mejoras relacionadas con el transporte municipal y regional**. La mayoría de esos fondos se asignaran al programa de movilidad de transporte.

austin
MOTION
2016 MOBILITY BOND



El objetivo primordial del programa de movilidad de transporte es mejorar la seguridad vial, la movilidad, y la conectividad vial para todos los usuarios, incluidos los que conducen, caminan, andan en bicicleta, o usan el transporte público.

¿Cuáles elementos incluye el programa de movilidad de transporte?

Programa de construcción de mejoras de transporte:

Desarrollo, diseño, y construcción de mejoras de la seguridad vial y la movilidad relacionadas con nueve carreteras críticas (usando planes de movilidad de transporte existentes)

Ingeniería preliminar:

Cinco planes nuevos de movilidad de transporte

Ingeniería preliminar y diseño:

Tres carreteras críticas adicionales



Programa de construcción de mejoras de transporte:

- 1 North Lamar Boulevard (US Hwy. 183 hasta Howard Lane)
 - 2 Burnet Road (Koenig Lane hasta MoPac Expressway)
 - 3 Airport Boulevard (North Lamar Boulevard hasta US Hwy. 183)
 - 4 East MLK Jr. Boulevard/FM 969 (US Hwy. 183 hasta Decker Lane)
 - 5 South Lamar Boulevard (Riverside Drive hasta Ben White Boulevard/US Hwy. 290 West)
 - 6 East Riverside Drive (I-35 hasta SH 71)
 - 7 Guadalupe Street (MLK Jr. Boulevard hasta W. 29th Street)*
 - 8 William Cannon Drive (Southwest Parkway hasta McKinney Falls Parkway)*
 - 9 Slaughter Lane (FM 1826 hasta Vertex Road)*
- * Informe en curso

Ingeniería preliminar:

- 10 North Lamar Boulevard (Lady Bird Lake hasta US 183) / Guadalupe Street (W. 29th St. hasta North Lamar Boulevard)
- 11 E. MLK Jr. Blvd/FM 969 (North Lamar Boulevard hasta US 183)
- 12 South Congress Avenue (Lady Bird Lake hasta Slaughter Lane)
- 13 Manchaca Road (South Lamar Boulevard hasta FM 1626)
- 14 South Pleasant Valley Road (Oltorf Street hasta Slaughter Lane)

Ingeniería preliminar y diseño:

- 15 West Rundberg Lane (Burnet Road hasta Metric Boulevard)
- 16 East Rundberg Lane (Cameron Road hasta Ferguson Lane)
- 17 Colony Loop Drive (Loyola Lane hasta Decker Lane)

POSIBLES MEJORAS DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD

Desde el 2011, la ciudad de Austin ha colaborado con la comunidad en el desarrollo de los planes de movilidad de transporte que recomiendan mejoras de la seguridad vial y la movilidad a corto, mediano, y largo plazo relacionadas con nueve carreteras municipales. Las mejoras recomendadas en los planes de movilidad de transporte incluyen:



MEJORAS DE INTERSECCIONES
semáforos/carriles de giro/ peatonales



BANQUETAS Y RAMPAS
accesibilidad / cruces peatonales



CICLOVÍAS
ciclovías segregadas



INFRAESTRUCTURA SIRVIENDO AL TRÁNSITO
conectividad a paradas de autobús/prioridad en movimiento de tránsito



CALLES COMPLETAS
mejoras a lo largo de los segmentos de la carretera que acomodan todos los modos de transporte/ mejoras del paisaje urbano del paisaje urbano

¿CÓMO SE PRIORIZARÁN LAS MEJORAS?

El costo de construir todas las mejoras recomendadas en los nueve planes de movilidad de transporte supera la cantidad de fondos disponibles. Como resultado, las mejoras recomendadas deben ser priorizadas para su incorporación en un programa de construcción de mejoras de transporte propuesto como lo requiere el contrato entre el ayuntamiento de Austin y los votantes. El contrato con los votantes también describe las prioridades de movilidad y las consideraciones de la comunidad para evaluar las mejoras recomendadas.



conectividad



reducción de la congestión



nivel de servicio mejorado para todos los modos de viaje



mejora de la eficacia de las operaciones de tránsito

PRIORIDADES DE MOVILIDAD



preservación de los negocios locales existentes



enfatisa los corredores habitables, caminables, seguros y apoyo al tránsito



preservación de la vivienda asequible existente



oportunidades de desarrollo de nuevas viviendas asequibles



oportunidades para aumentar la vivienda de ingresos mixtos



promueve comunidades saludables, equitativas y completas

CONSIDERACIONES COMUNITARIAS

CONTÁCTENOS

SITIO WEB:
AUSTINTEXAS.GOV/2016BOND

CORREO ELECTRÓNICO:
CORRIDORS@AUSTINTEXAS.GOV

TELÉFONO:
512-974-7840 O AUSTIN 3-1-1



@AUSTINMOBILITY



@AUSTINTEXASGOV



/ATXTRANSPORTATION

austin **3-1-1**SM
Your All Day, Any Day, Info CenterSM