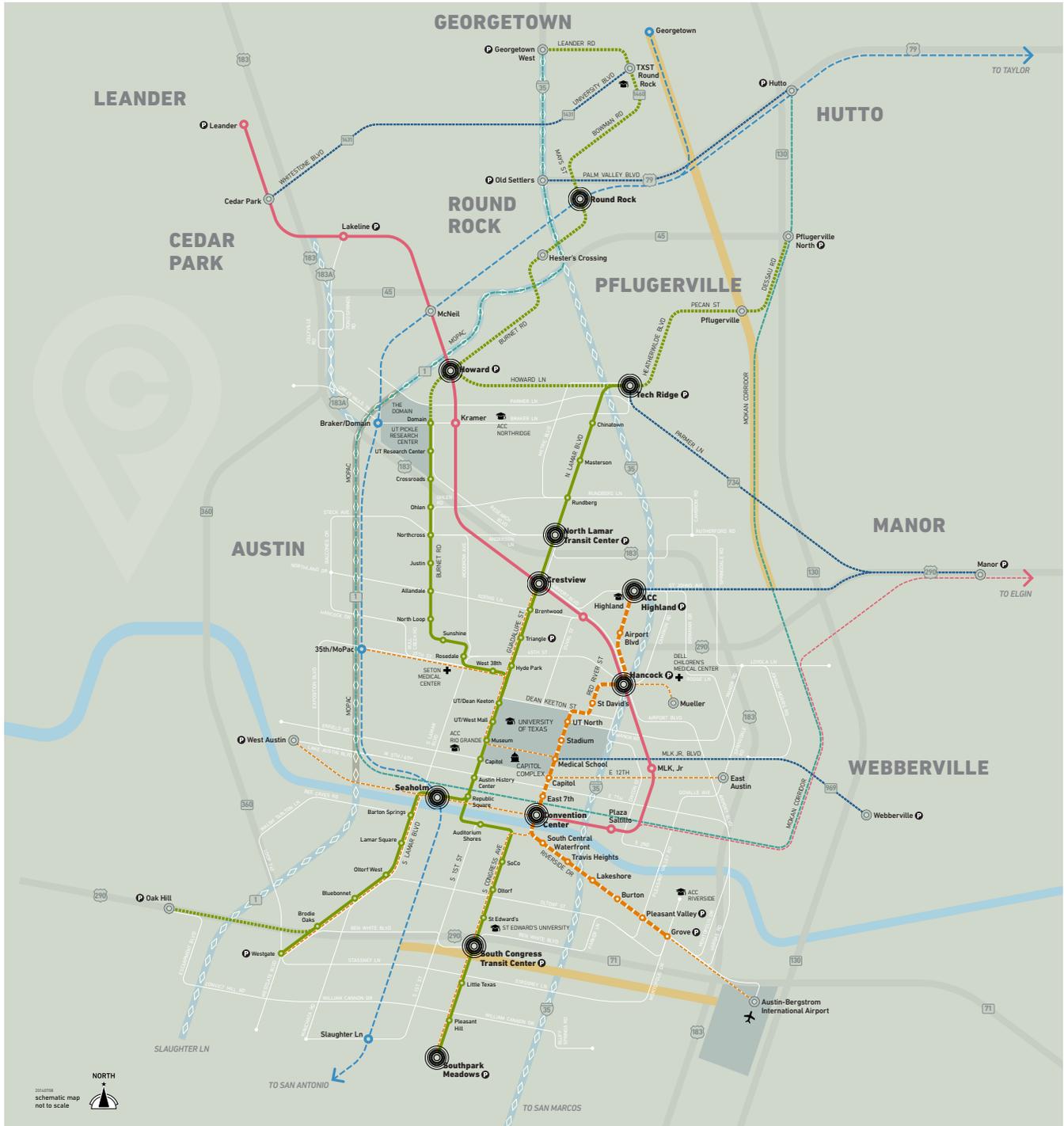


Plan del Sistema de Tránsito de Alta-Capacidad en el Centro de Texas



PLAN DEL SISTEMA DE TRÁNSITO DE ALTA-CAPACIDAD EN EL CENTRO DE TEXAS
Adaptado en junio 2012/revisado en junio 2014. BORRADOR

Corredores, estaciones, rutas y tipos de tránsito de las líneas planificadas son solo conceptuales, y sujetos a repases y cambios.

Trenes Suburbanos
 MetroRail (en servicio)
 Extensión (propuesta)

Trenes Regionales
 LSTAR (propuesto)

Trenes Urbanos
 (propuestos)
 Futuras Extensiones Posibles

Autobús Local
 MetroBus (en servicio)

Tránsito Rápido Autobús
 MetroRapid (en servicio)
 Extensión (propuesta)

Tránsito en Carriles Expres
 MetroExpress (propuesto)

Conexiones
 MetroConnect
 Servicio de autobús directo, paradas limitadas (propuesto)

Conservar Derecho de Vía
 Corredores Potenciales para Futuro Tránsito/Transportación

Carriles Expres
 (planificados)
 Extensiones Potenciales Futuras

Centro Principal de Transferencias Estación de Tren o BRT Destino para Tránsito Planificado Estacionamiento & Acceso al Transporte Público (Park & Ride)